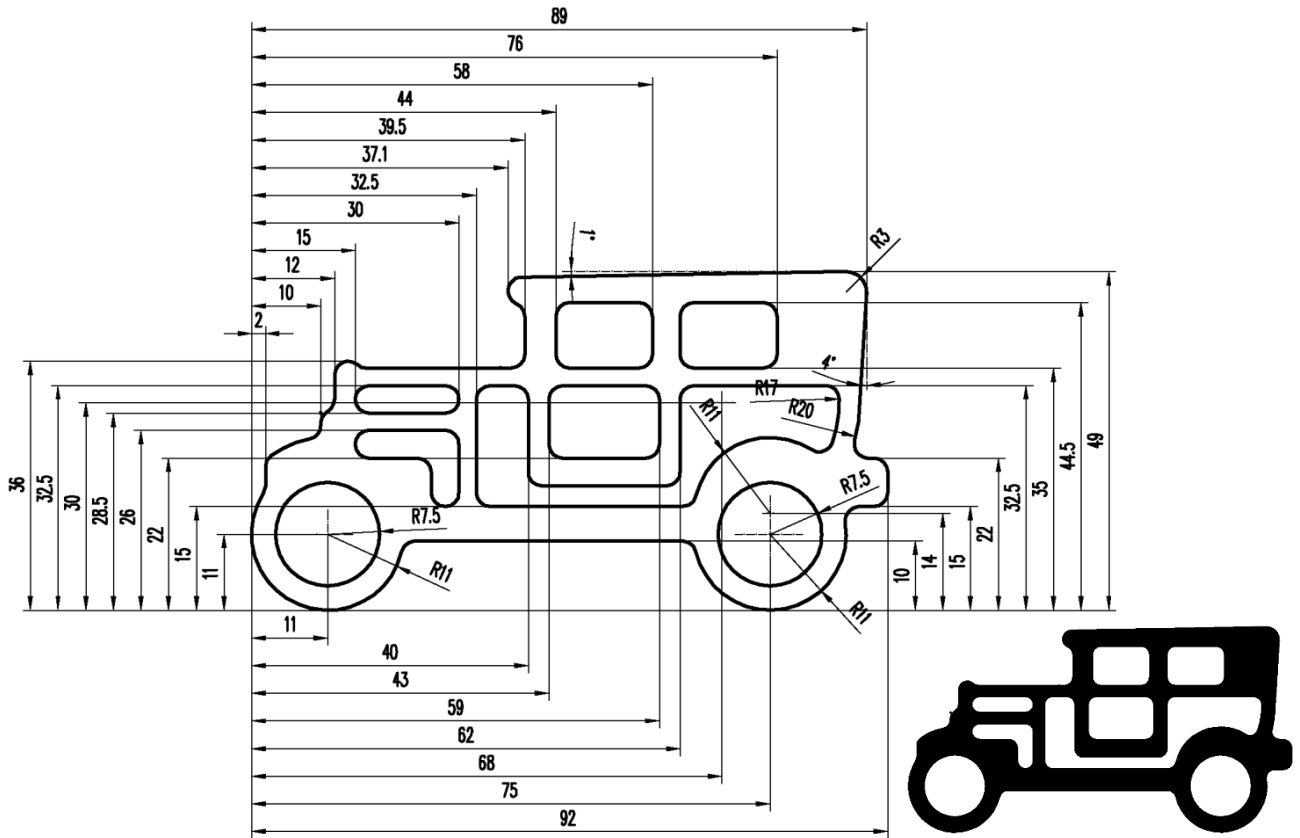
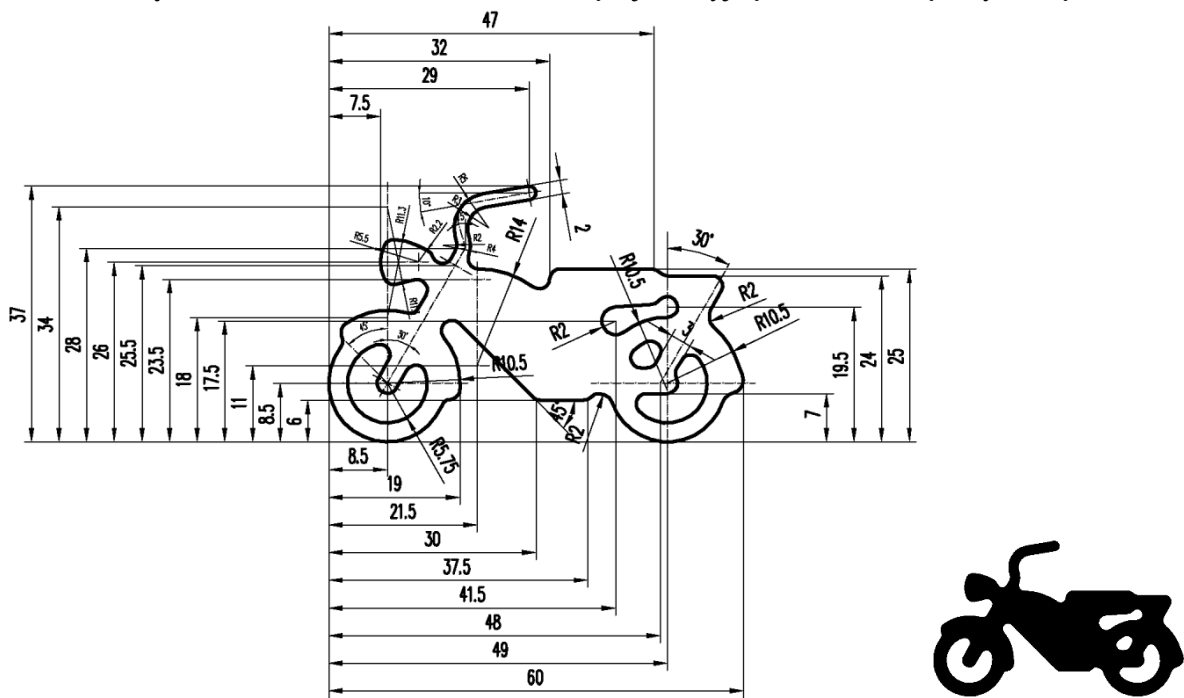


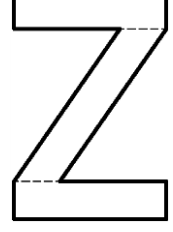
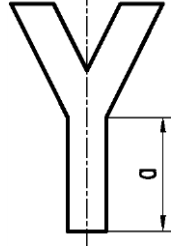
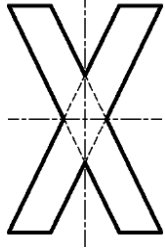
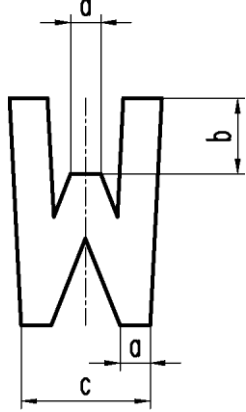
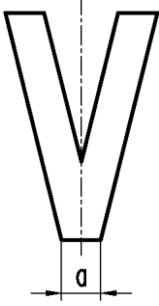
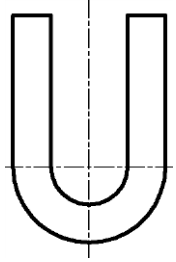
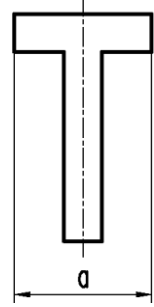
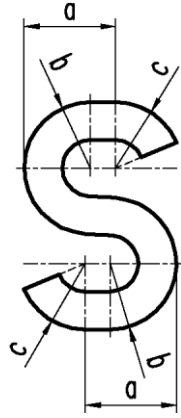
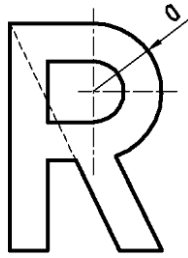
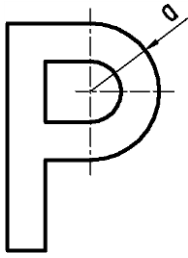
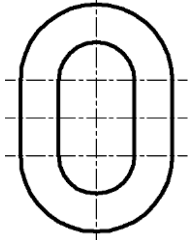
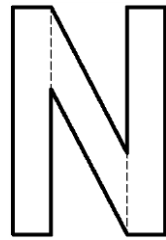
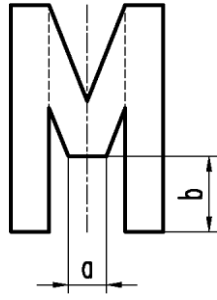
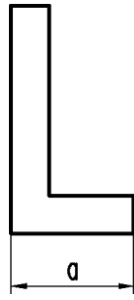
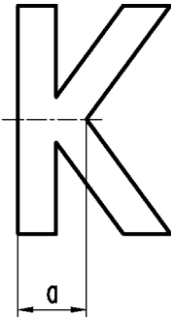
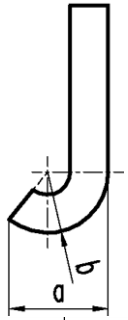
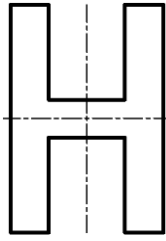
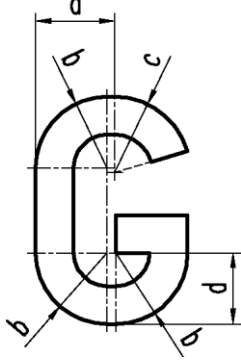
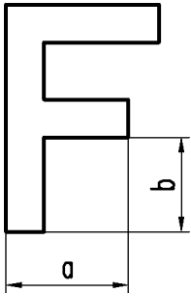
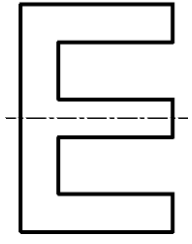
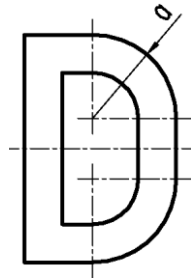
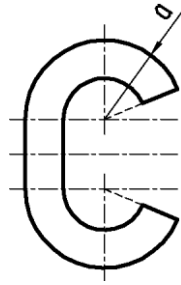
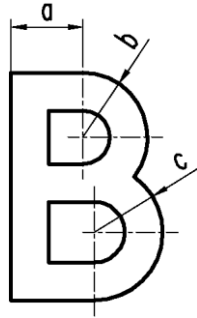
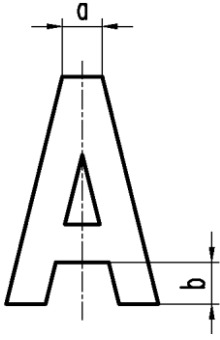
Rysunek 2. Kształt przetłoczeń znaków i ramki obrzeża R –
zgodnie z technologią tłoczenia folii
 $\alpha = 15^\circ \div 70^\circ$
 $h_1 = 0,4 \div 2,0 \text{ mm}$
 $h_2 = 0,05 \div 1,0 \text{ mm}$
 Pozostałe wymiary w mm



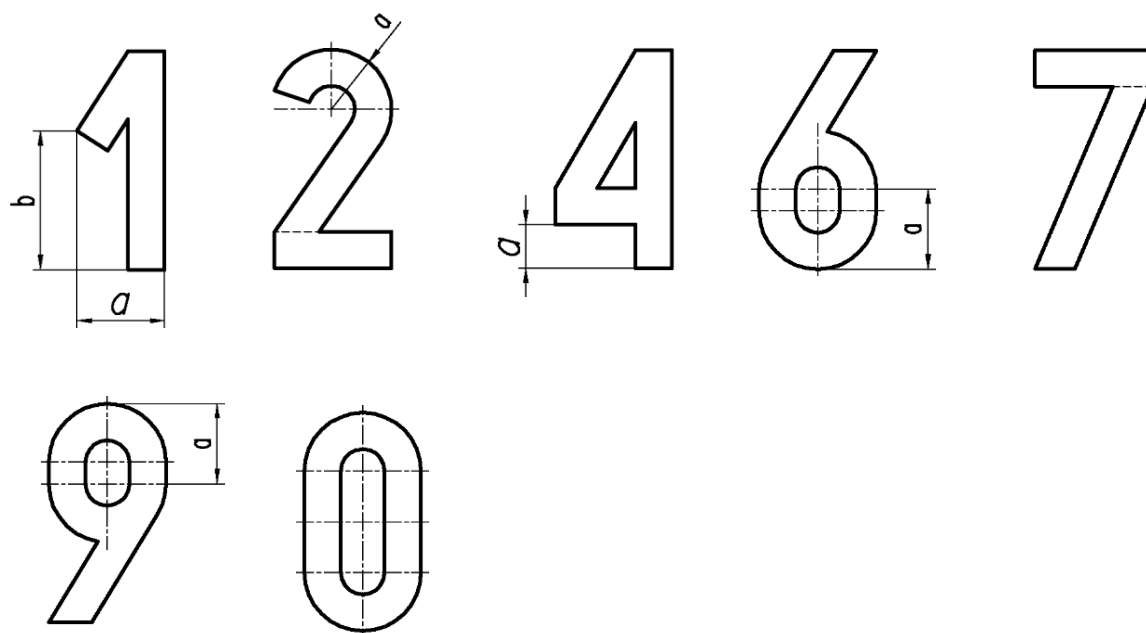
Rysunek 3. Wzór samochodu na tablicę rejestracyjną samochodową zabytkową

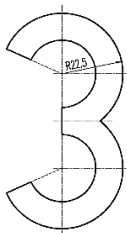
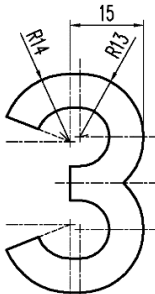
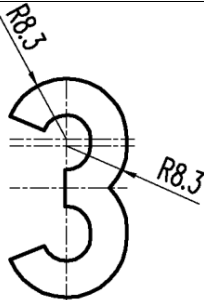
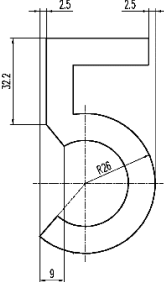
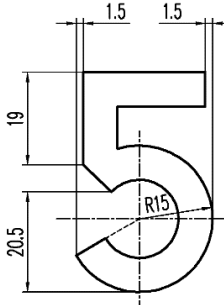
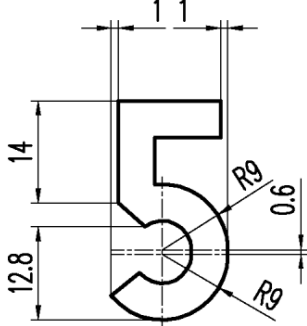
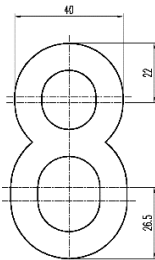
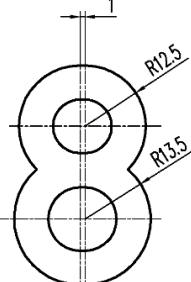
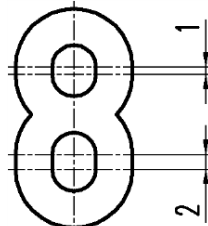


Rysunek 4. Wzór motocykla na tablicę rejestracyjną motocyklową zabytkową i motorowerową zabytkową

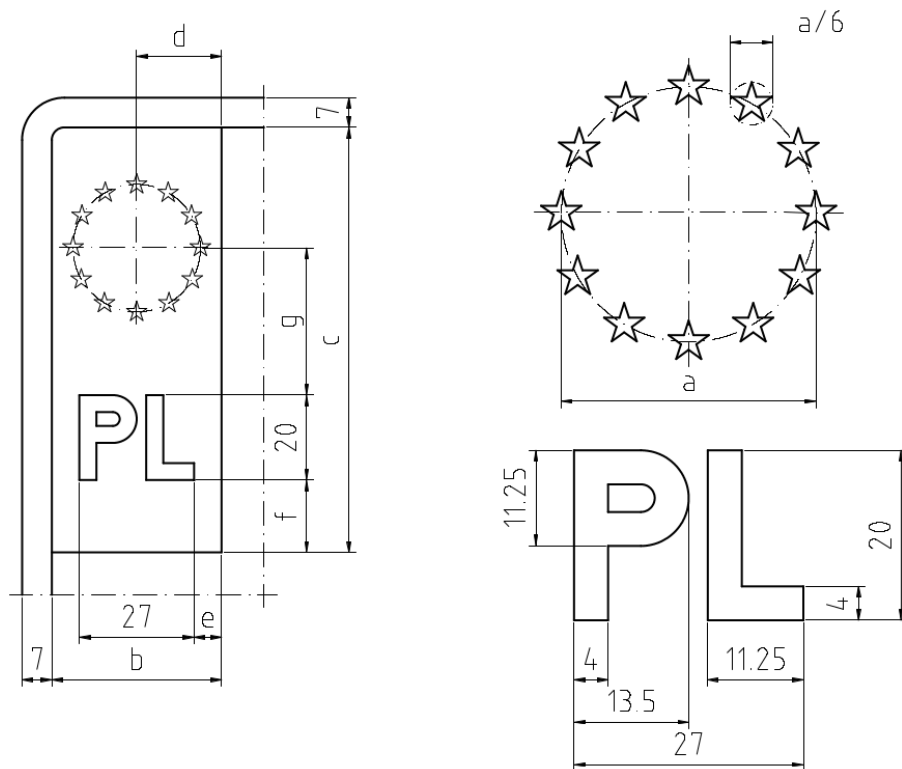


		Litery do tablic		
		samochodowych	motocyklowych	motorowerowych
Wysokość		80	45	30
Szerokość liter		47	28	20
Szerokość pokrycia barwnego znaku		9	7	5
Litera	Wymiar			
A	a	9,25	7,2	5,2
	b	15	8,5	5,5
B	a	23	14	9,5
	b	R21	R12,5	R8,5
	c	R23,5	R13,5	R9
C	a	R25	R15	R10,4
D	a	R26	R15	R11
F	a	38	23	16
	b	35,5	19	12,5
G	a	24,5	15	10,4
	b	R22,5	R13	R9,4
	c	R23	R13,5	R10
	d	28	15	9,4
J	a	30	21	13
	b	R19	R13	R8
K	a	14	11	9
L	a	43	–	17
M	a	9	7	5
	b	18	14	10
P, R	a	R22,5	R13	R9
S	a	24,75	15	12
	b	R22,25	R13	R8,7
	c	R25,5	R14	R8,7
T	a	–	–	18
V	a	9,25	7,2	5,2
W	a	9	6	4
	b	18	14	10
	c	37	22	17
Y	a	40	22,5	15



		Cyfry do tablic		
		samochodowych	motocyklowych	motorowerowych
Wysokość		80	45	30
Szerokość cyfr		43	28	16
Szerokość pokrycia barwnego znaku		10	7	5
Cyfra	Wymiar			
1	a	25	16	12
	b	56	31	19
2	a	R22	R14,5	R8,2
3				
4	a	20	11	6
5				
6	a	29,5	16	11
8				
9	a	29,5	16	11

Rysunek 7. Wzory liter i cyfr do tablic rejestracyjnych samochodowych, motocyklowych i motorowerowych

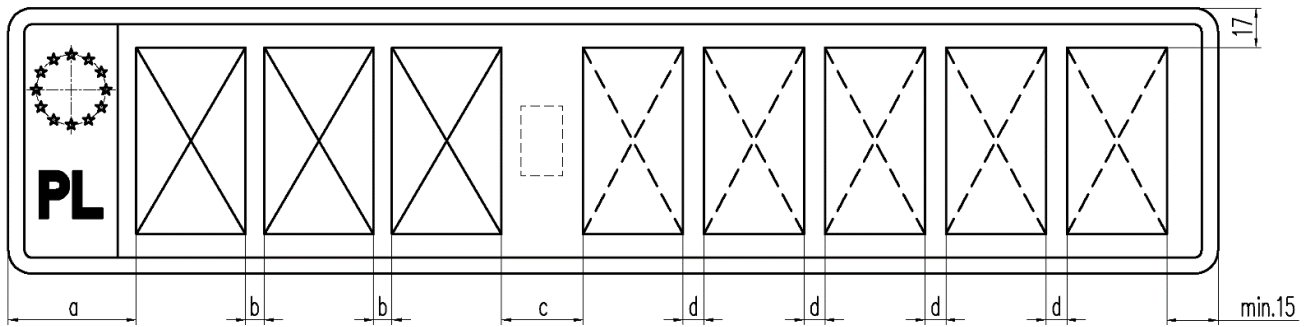


Rodzaj tablicy \ Wymiar	a	b	c	d	e	f	g
Samochodowa jednorzędowa	30	40	- ¹⁾	20	6,5	24 ²⁾	35
Samochodowa dwurzędowa	30	40	100	20	6,5	17	35
Motocyklowa	26	35	70	17,5	4	8	21
Motorowerowa	22,5	30	55	15	1,5	5	15

¹⁾ Cała szerokość tablicy jednorzędowej pomiędzy ramkami obrzeża.

²⁾ Wymiar od krawędzi tablicy.

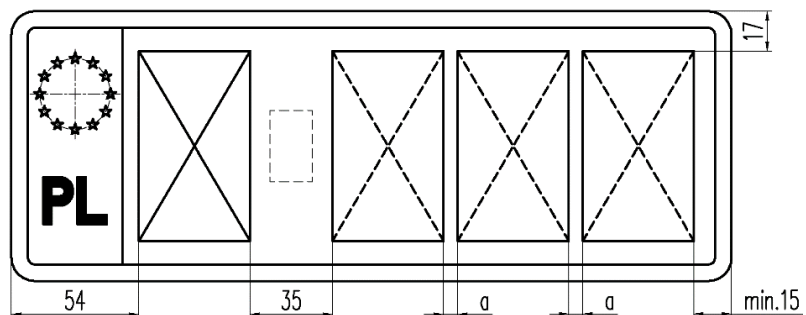
Rysunek 8. Wymiary i położenie symbolu Unii Europejskiej oraz liter „PL”



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych zwyczajnych jednorzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+5C	68	14	42	14
2.	2L+4C, 1L	68	14	42	13
3.	2L+3C, 2L	68	14	42	12
4.	2L+1C, 1L, 3C	68	14	42	13
5.	2L+1C, 2L, 2C	68	14	42	12
6.	3L+1L, 3C	68	12	42	13
7.	3L+1C, 1L, 2C	68	12	42	13
8.	3L+2C, 1L, 1C	68	12	42	13
9.	3L+2C, 2L	68	12	40	12
10.	3L+1C, 2L, 1C	68	12	40	12
11.	3L+2L, 2C	68	12	40	12
12.	3L+5C	55	8	35	10
13.	3L+4C, 1L	55	8	35	9
14.	3L+3C, 2L	55	8	35	8

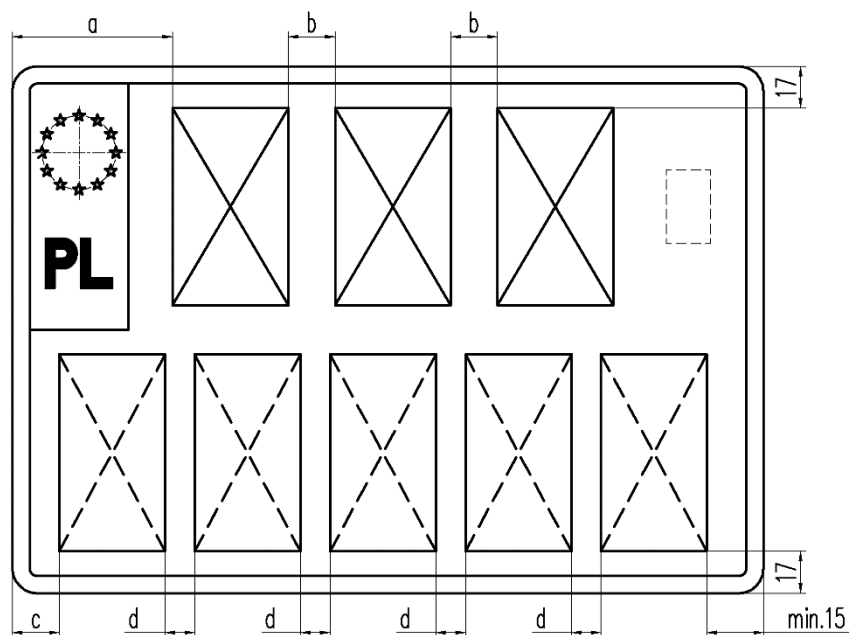
Rysunek 9. Tablica rejestracyjna samochodowa zwyczajna jednorzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych, w tym zabytkowych, oraz tablic tymczasowych dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej

Wymiar		a
Rodzaj tablicy		
1.	1L+3C	8
2.	1L+2C, 1L	8
3.	1L+1C, 1L, 1C	8
4.	1L+1L, 2C	8
5.	1L+1C, 2L	6
6.	1L+2L, 1C	6
7.	1L+1L, 1C, 1L	6

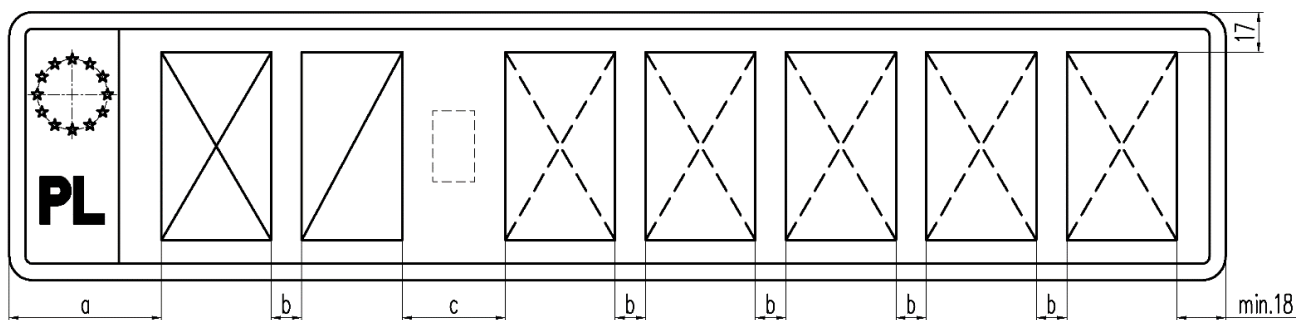
Rysunek 10. Tablice samochodowe jednorzędowe zmniejszone, w tym tablice rejestracyjne zabytkowe jednorzędowe zmniejszone oraz tablice tymczasowe dla pojazdu posiadającego zmniejszone wymiary miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablicy rejestracyjnej



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych zwyczajnych dwurzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+5C	96	20	19	13
2.	2L+4C, 1L	96	20	19	12
3.	2L+3C, 2L	96	20	19	11
4.	2L+1C, 1L, 3C	96	20	19	12
5.	2L+1C, 2L, 2C	96	20	17	12
6.	3L+1L, 3C	70	12	34	20
7.	3L+1C, 1L, 2C	70	12	34	20
8.	3L+2C, 1L, 1C	70	12	34	20
9.	3L+2C, 2L	70	12	32	20
10.	3L+1C, 2L, 1C	70	12	32	20
11.	3L+2L, 2C	70	12	32	20
12.	3L+5C	70	12	19	13
13.	3L+4C, 1L	70	12	19	12
14.	3L+3C, 2L	70	12	19	11

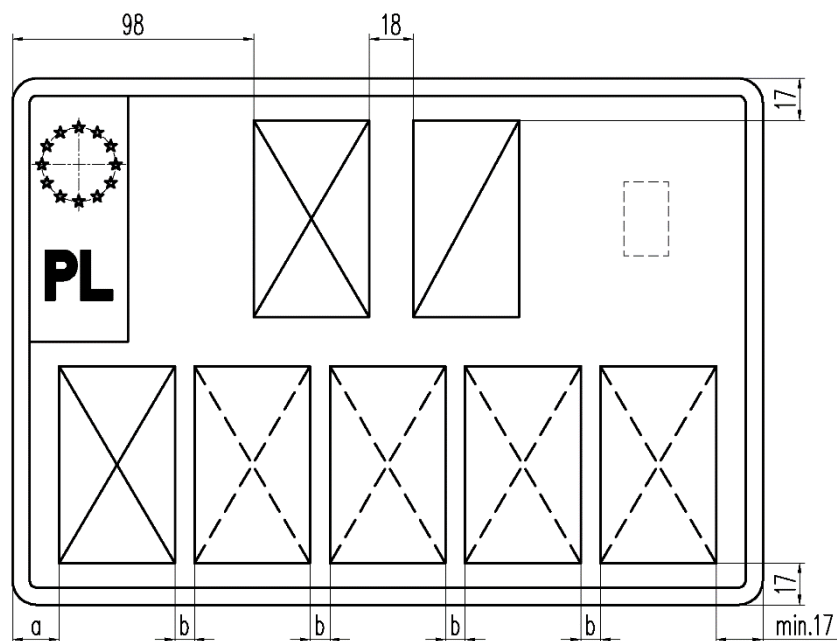
Rysunek 11. Tablica rejestracyjna samochodowa zwyczajna dwurzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych indywidualnych jednorzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar		
		a	b	c
1.	1L, 1C+5L	65	13	44
2.	1L, 1C+4L, 1C	65	13	44
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	65	13	44
4.	1L, 1C+3L, 2C	65	14	44
5.	1L, 1C+4L	75	16	55
6.	1L, 1C+3L, 1C	75	16	55
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	75	16	55
8.	1L, 1C+2L, 2C	75	16	55
9.	1L, 1C+3L	90	20	85
10.	1L, 1C+2L, 1C	90	20	85
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	90	20	85
12.	1L, 1C+1L, 2C	90	20	85

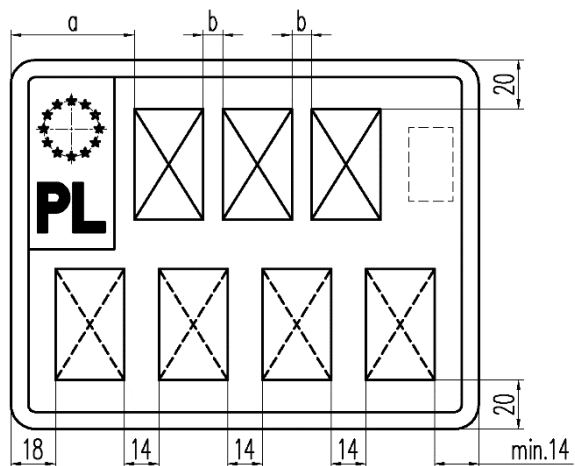
Rysunek 12. Tablica rejestracyjna samochodowa indywidualna jednorzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych samochodowych indywidualnych dwurzędowych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	1L, 1C+5L	19	8
2.	1L, 1C+4L, 1C	20	8
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	21	8
4.	1L, 1C+3L, 2C	23	8
5.	1L, 1C+4L	25	22
6.	1L, 1C+3L, 1C	27	22
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	27	22
8.	1L, 1C+2L, 2C	28	23
9.	1L, 1C+3L	56	26
10.	1L, 1C+2L, 1C	58	26
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	58	26
12.	1L, 1C+1L, 2C	56	30

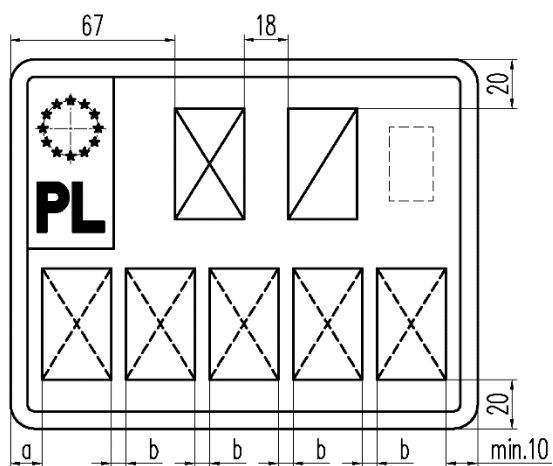
Rysunek 13. Tablica rejestracyjna samochodowa indywidualna dwurzędowa



Odmiany tablic rejestracyjnych motocyklowych zwyczajnych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	2L+4C	63	14
2.	2L+3C, 1L	63	14
3.	2L+2C, 1L, 1C	63	14
4.	2L+1C, 1L, 2C	63	14
5.	2L+1L, 3C	63	14
6.	2L+2C, 2L	63	14
7.	2L+1C, 2L, 1C	63	14
8.	2L+2L, 2C	63	14
9.	3L+1L, 3C	50	8
10.	3L+1C, 1L, 2C	50	8
11.	3L+2C, 1L, 1C	50	8
12.	3L+2C, 2L	50	8
13.	3L+1C, 2L, 1C	50	8
14.	3L+2L, 2C	50	8
15.	3L+1L, 2C, 1L	50	8
16.	3L+1L, 1C, 2L	50	8

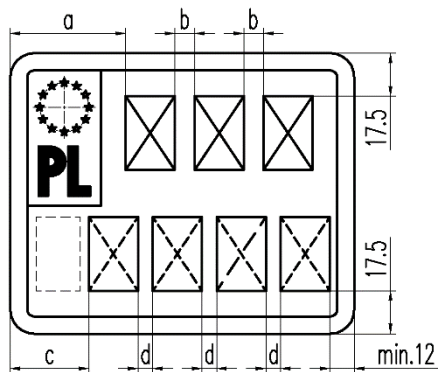
Rysunek 14. Tablica rejestracyjna motocyklowa zwyczajna



Odmiany tablic rejestracyjnych motocyklowych indywidualnych

Rodzaj tablicy		Wymiar	
		a	b
1.	1L, 1C+5L	13	6
2.	1L, 1C+4L, 1C	13	6
3.	1L, 1C+3L, 1C, 1L	13	6
4.	1L, 1C+3L, 2C	13	6
5.	1L, 1C+4L	23	10
6.	1L, 1C+3L, 1C	23	10
7.	1L, 1C+2L, 1C, 1L	23	10
8.	1L, 1C+2L, 2C	23	10
9.	1L, 1C+3L	32	20
10.	1L, 1C+2L, 1C	32	20
11.	1L, 1C+1L, 1C, 1L	32	20
12.	1L, 1C+1L, 2C	32	20

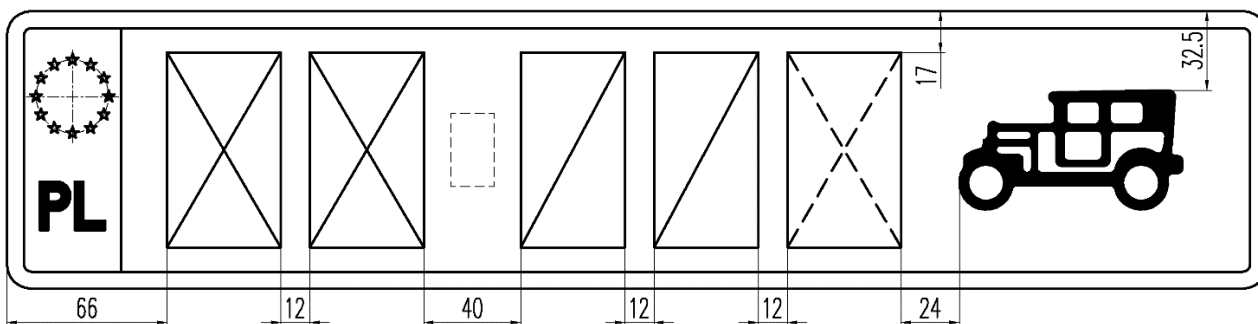
Rysunek 15. Tablica rejestracyjna motocyklowa indywidualna



Odmiany tablic rejestracyjnych motorowerowych zwyczajnych

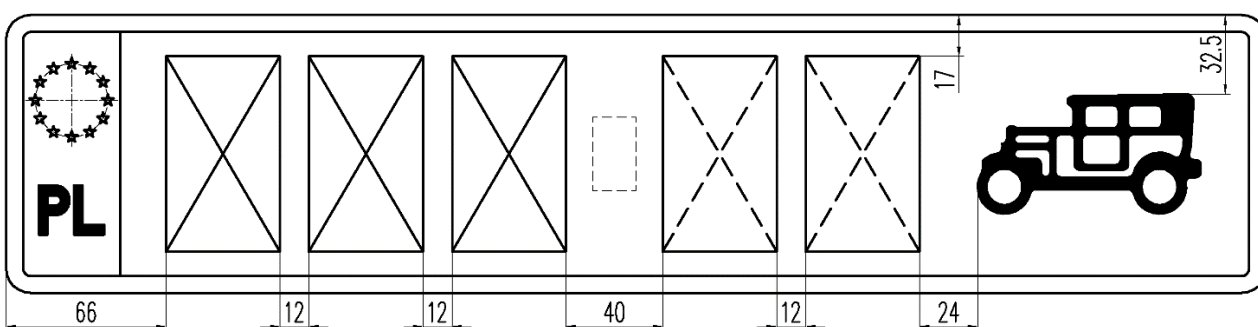
Rodzaj tablicy		Wymiar			
		a	b	c	d
1.	2L+4C	58	12	40	7
2.	2L+3C, 1L	58	12	36	7
3.	2L+2C, 1L, 1C	58	12	36	7
4.	2L+1C, 1L, 2C	58	12	36	7
5.	2L+1L, 3C	58	12	36	7
6.	2L+2C, 2L	58	12	32	7
7.	2L+1C, 2L, 1C	58	12	32	7
8.	2L+2L, 2C	58	12	32	7
9.	3L+1L, 3C	47	8	36	7
10.	3L+1C, 1L, 2C	47	8	36	7
11.	3L+2C, 1L, 1C	47	8	36	7
12.	3L+2C, 2L	47	8	32	7
13.	3L+1C, 2L, 1C	47	8	32	7
14.	3L+2L, 2C	47	8	32	7
15.	3L+1L, 2C, 1L	47	8	32	7
16.	3L+1L, 1C, 2L	47	8	32	6

Rysunek 16. Tablica rejestracyjna motorowerowa zwyczajna



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych jednorzędowych:

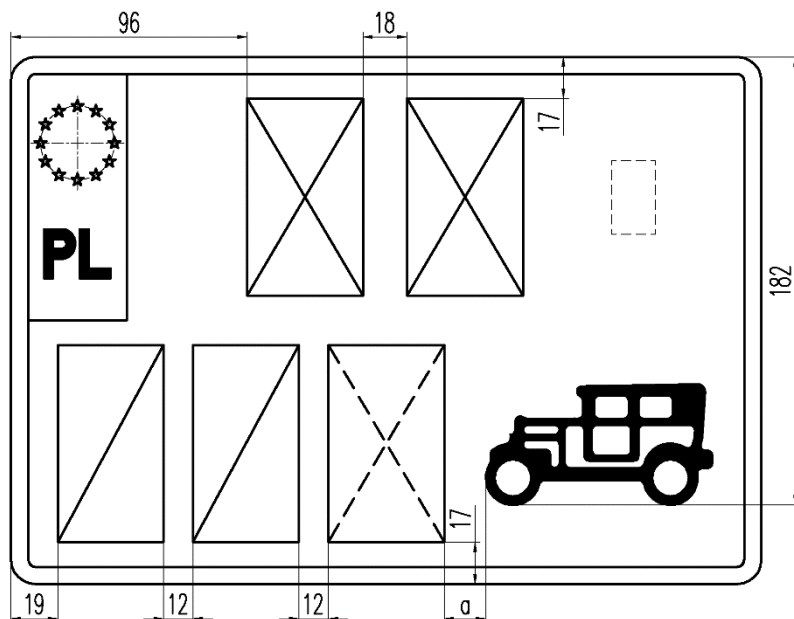
1. 2L+2C, 1L
2. 2L+3C



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych jednorzędowych:

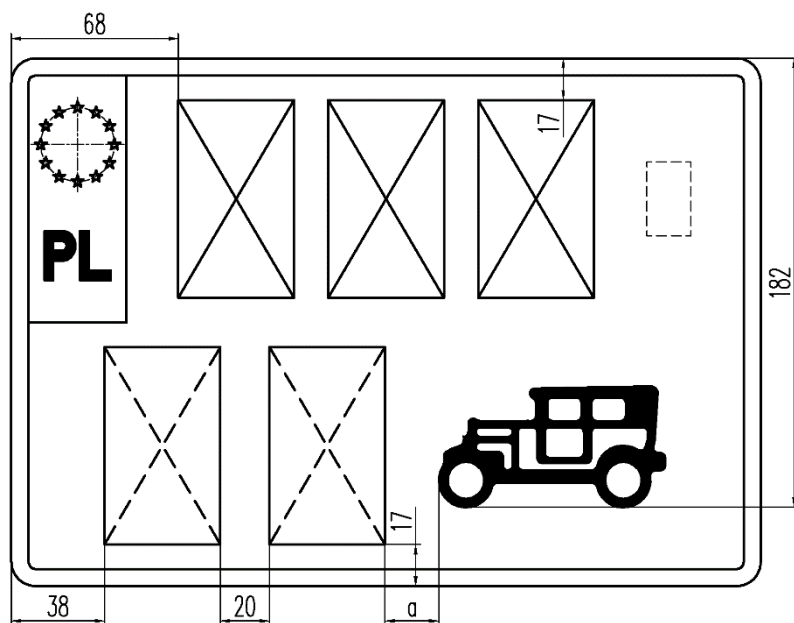
1. 3L+1C, 1L
2. 3L+2C
3. 3L+1L, 1C

Rysunek 17. Tablica rejestracyjna samochodowa zabytkowa jednorzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych dwurzędowych:

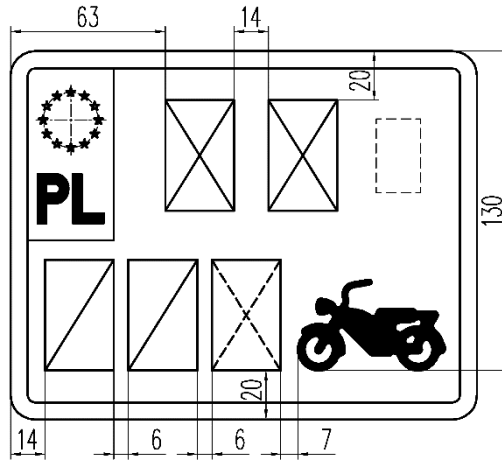
1. 2L+2C, 1L a = 17 mm
2. 2L+3C a = 20 mm



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych zabytkowych dwurzędowych:

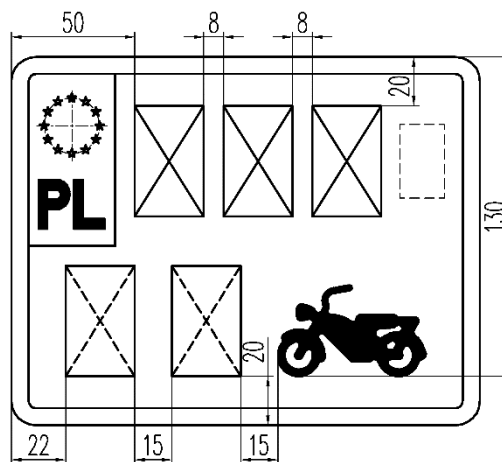
1. 3L+1C, 1L i 3L+1L, 1C a = 26 mm
2. 3L+2C a = 30 mm

Rysunek 18. Tablica rejestracyjna samochodowa zabytkowa dwurzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motocyklowych zabytkowych:

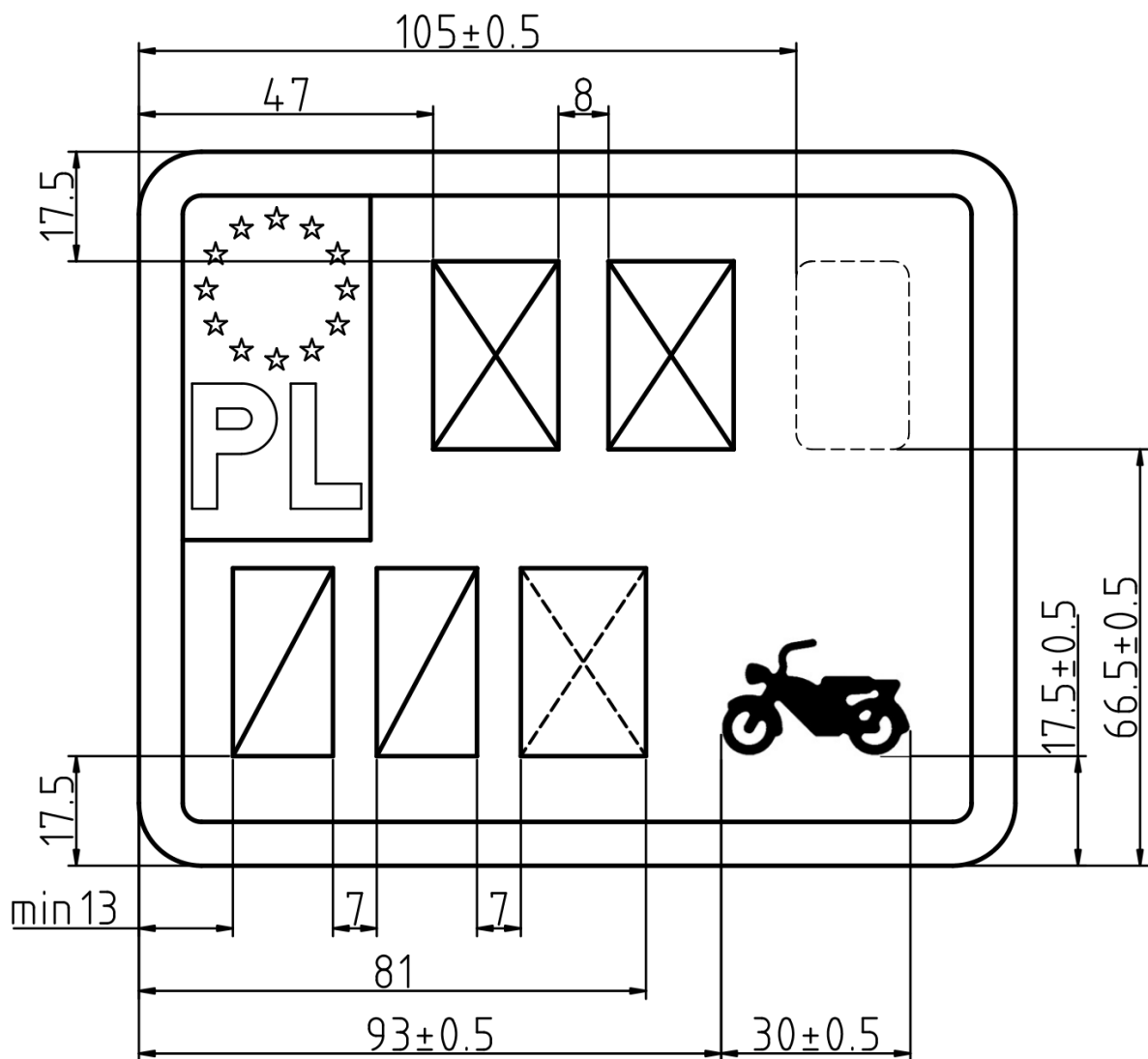
1. 2L+2C, 1L
2. 2L+3C



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motocyklowych zabytkowych:

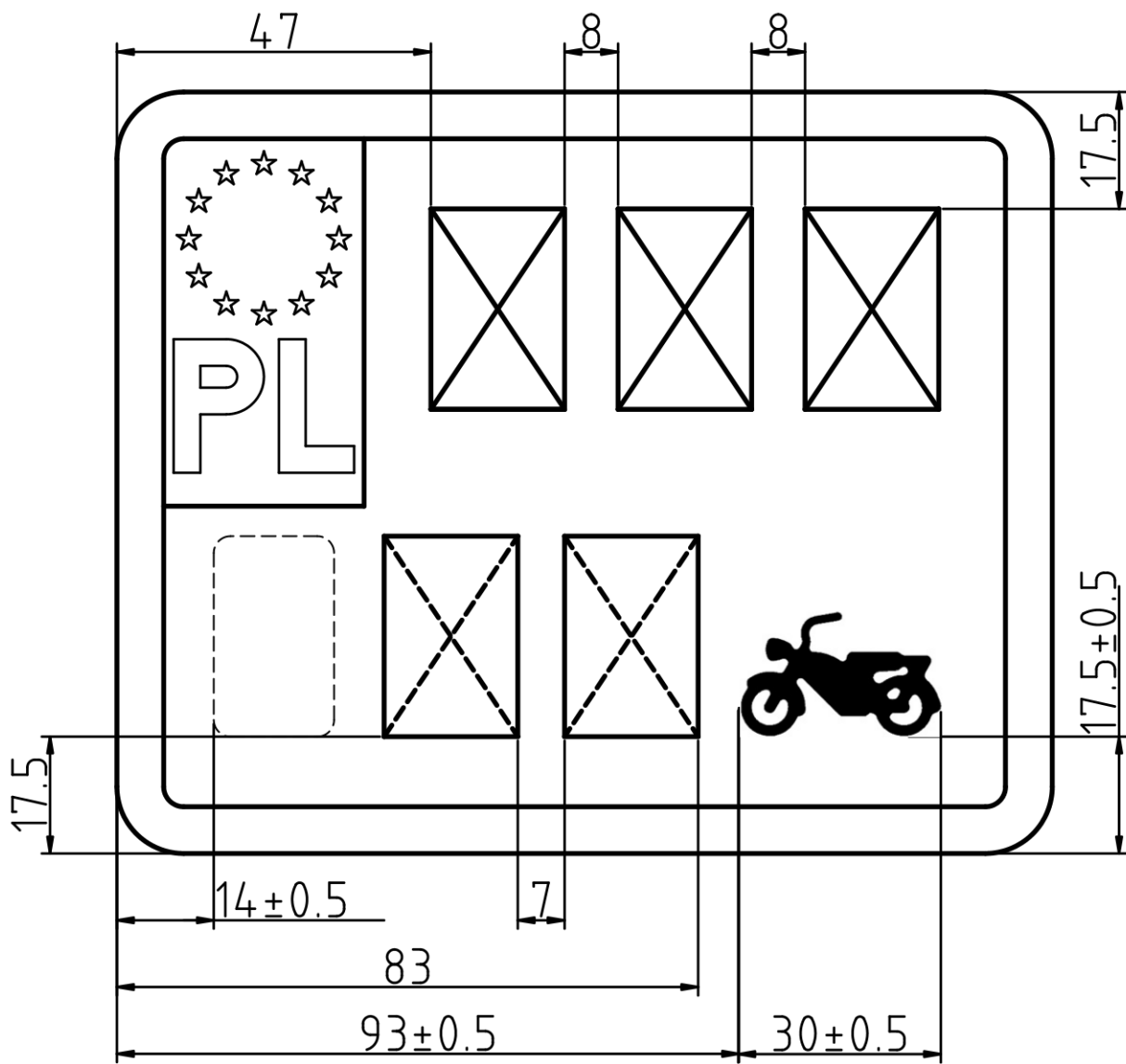
1. 3L+1C, 1L
2. 3L+2C
3. 3L+1L, 1C

Rysunek 19. Tablica rejestracyjna motocyklowa zabytkowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motorowerowych zabytkowych:

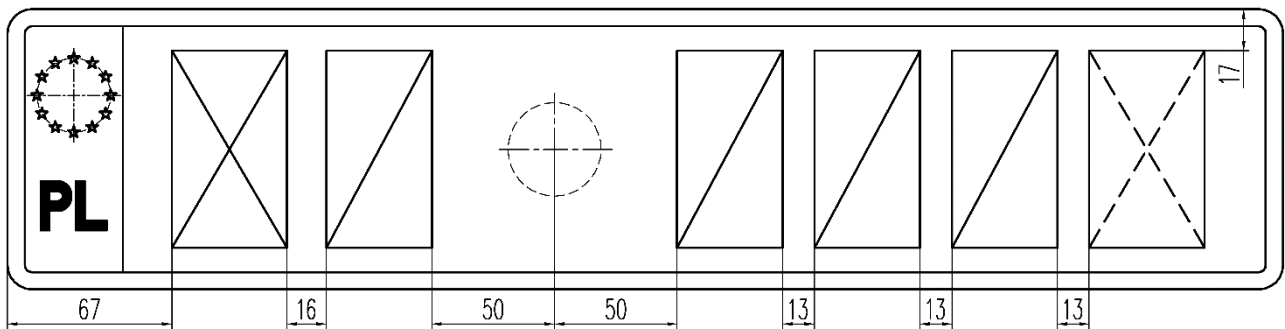
1. 2I+2C, 1L
2. 2L+3C



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motorowerowych zabytkowych:

1. 3L+1C, 1L
2. 3L+2C
3. 3L+1L, 1C

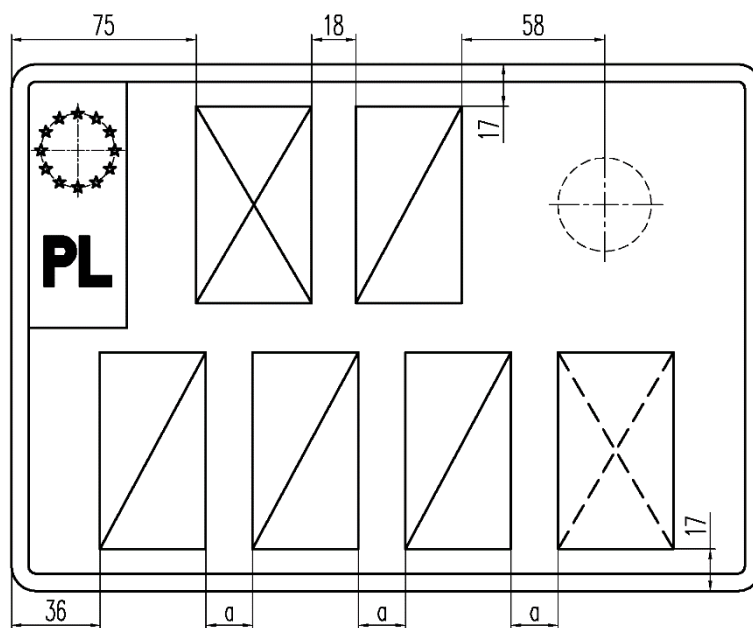
Rysunek 20. Tablica rejestracyjna motorowerowa zabytkowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych tymczasowych jednorzędowych:

1. 1L, 1C+4C
2. 1L, 1C+3C, 1L

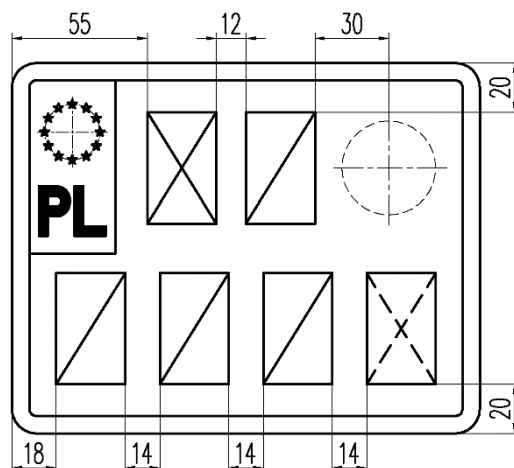
Rysunek 21. Tablica rejestracyjna samochodowa tymczasowa jednorzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych samochodowych tymczasowych dwurzędowych:

1. 1L, 1C+4C $a = 20$ mm
2. 1L, 1C+3C, 1L $a = 19$ mm

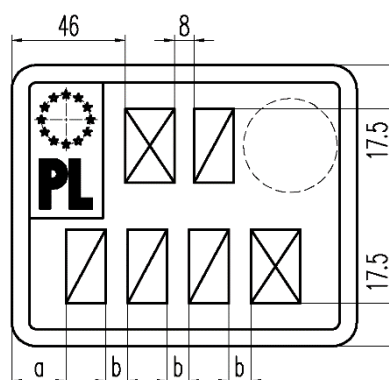
Rysunek 22. Tablica rejestracyjna samochodowa tymczasowa dwurzędowa



Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motocyklowych tymczasowych:

1. 1L, 1C+4C
2. 1L, 1C+3C, 1L

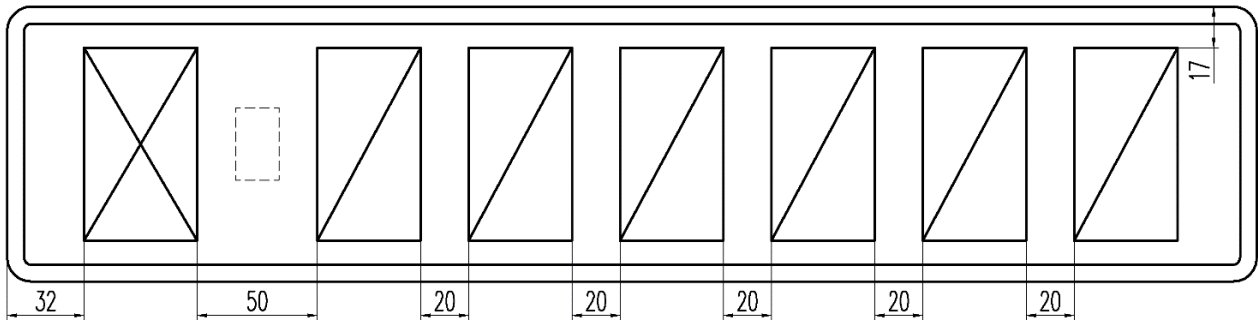
Rysunek 23. Tablica rejestracyjna motocyklowa tymczasowa



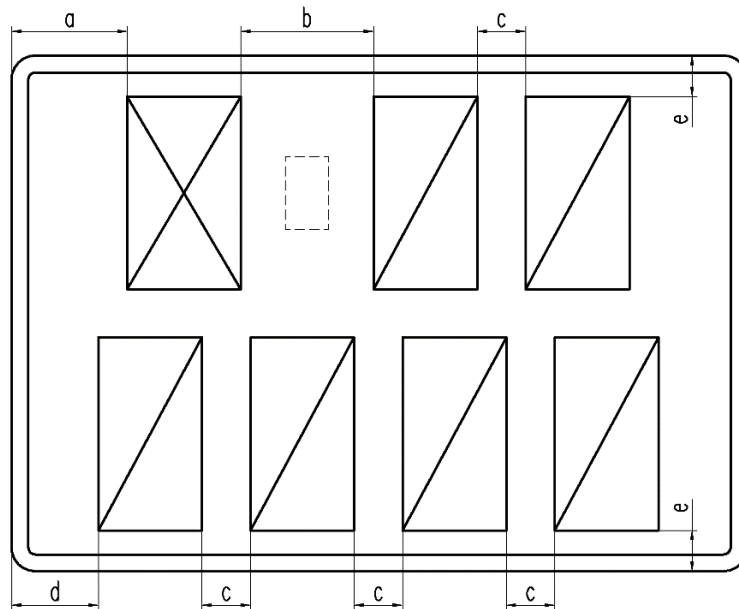
Rozmieszczenie znaków na tablicach rejestracyjnych motorowerowych tymczasowych:

1. 1L, 1C+4C $a = 23 \text{ mm}$, $b = 10 \text{ mm}$
2. 1L, 1C+3C, 1L $a = 22 \text{ mm}$, $b = 9 \text{ mm}$

Rysunek 24. Tablica rejestracyjna motorowerowa tymczasowa

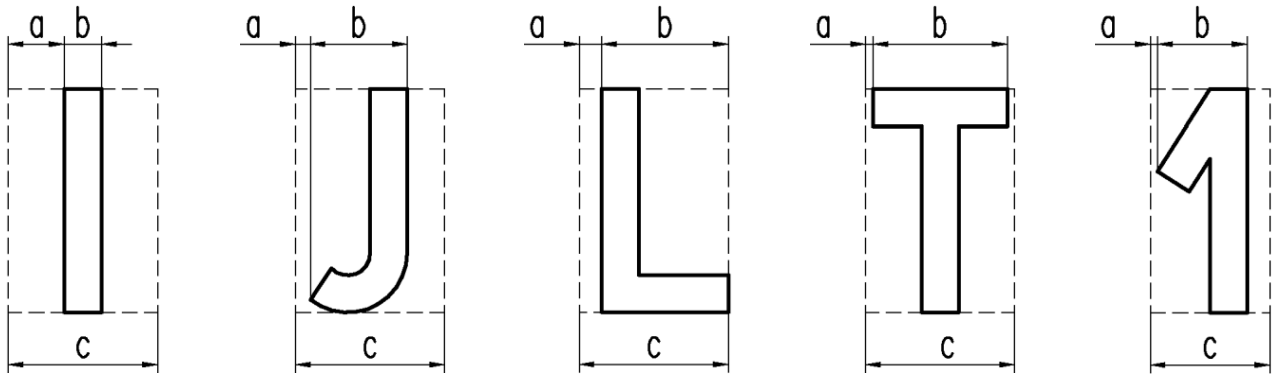


Rysunek 25. Tablica rejestracyjna samochodowa dyplomatyczna jednorzędowa



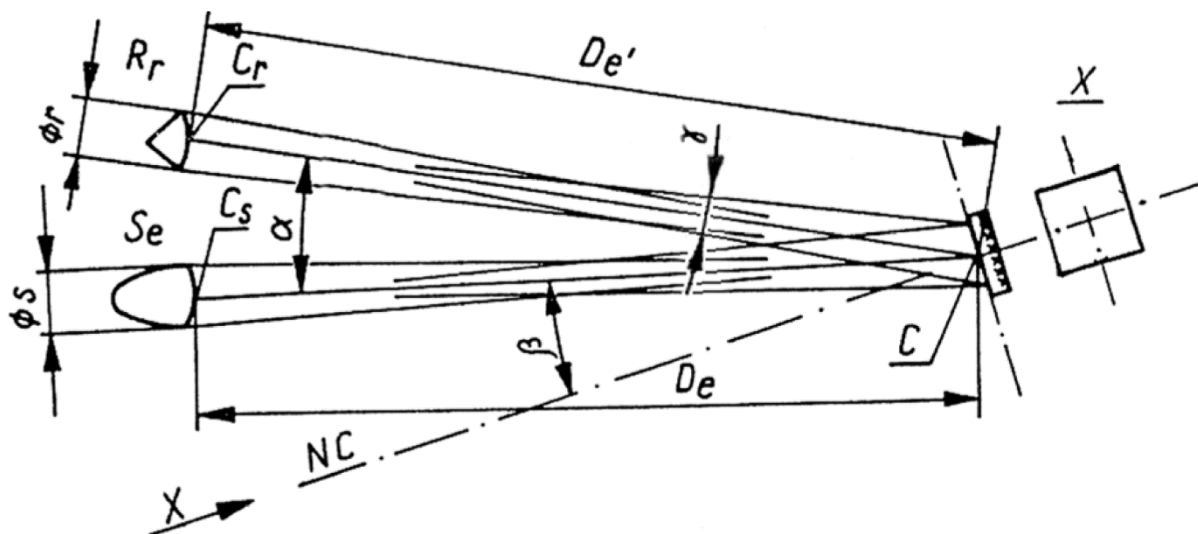
Wymiar	Tablica dyplomatyczna		
	samochodowa dwurzędowa	motocyklowa	motorowerowa
a	48	24	19
b	55	42	40
c	20	14	10
d	36	18	23
e	17	20	17,5

Rysunek 26. Tablice dyplomatyczne: samochodowa dwurzędowa, motocyklowa, motorowerowa



Litera/ cyfra	Wymiar	Prostokąty zastępcze do tablic		
		samochodowych	motocyklowych	motorowerowych
I	a	19	10,5	7,5
	b	9	7	5
	c	47	28	20
J	a	7	2	2
	b	30	21	13
	c	47	28	20
L	a	2	–	3
	b	43	–	17
	c	47	–	20
T	a	–	–	1
	b	–	–	18
	c	–	–	20
1	a	–	–	1
	b	–	–	12
	c	–	–	16

Rysunek 27. Prostokąty zastępcze



Rysunek 28. Schemat pomiaru współczynnika odbłasku

- Opis:
- C – środek odniesienia,
 - NC – oś odniesienia,
 - R_r – odbiornik (obserwator lub urządzenie pomiarowe),
 - C_r – środek odbiornika,
 - ϕ_r – średnica odbiornika,
 - S_e – źródło światła,
 - C_s – środek źródła światła,
 - ϕ_s – średnica źródła światła,
 - D_e – odległość od środka C_s do środka C,
 - $D_{e'}$ – odległość od środka C_r do środka C,
 - α – kąt obserwacji,
 - β – kąt oświetlenia,
 - γ – rozwartość kątowna próbki.

WYRÓŻNIKI WOJEWÓDZTW I POWIATÓW DLA TABLIC REJESTRACYJNYCH

Lp.	Województwo	Powiat	Wyróżnik na tablice rejestracyjne zwyczajne, zabytkowe i dyplomatyczne		Wyróżnik na tablice rejestracyjne tymczasowe i indywidualne
			wyróżnik województwa	wyróżnik powiatu	
1	2	3	4	5	6
1	DOLNOŚLĄSKIE		D, V		D0 – D9
		Jelenia Góra	D, V	J	
		Legnica	D, V	L	
		Wałbrzych	D, V	B	
		Wrocław	D, V	W, X	
		bolesławiecki	D, V	BL	
		dzierżoniowski	D, V	DZ	
		gólogowski	D, V	GL	
		górowski	D, V	GR	
		jaworski	D, V	JA	
		karkonoski	D, V	JE	
		kamiennogórski	D, V	KA	
		kłodzki	D, V	KL	
		legnicki	D, V	LE	
		lubański	D, V	LB	
		lubiński	D, V	LU	
		lwówecki	D, V	LW	
		milicki	D, V	MI	
		oleśnicki	D, V	OL	
		oławski	D, V	OA	
		polkowicki	D, V	PL	
		strzeliński	D, V	ST	
		średzki	D, V	SR	
		świdnicki	D, V	SW	
		trzebnicki	D, V	TR	
		wałbrzyski	D, V	BA	
		wołowski	D, V	WL	
		wrocławski	D, V	WR	
		ząbkowicki	D, V	ZA	
		zgorzelecki	D, V	ZG	
		złotoryjski	D, V	ZL	
2	KUJAWSKO-POMORSKIE		C		C0 – C9
		Bydgoszcz	C	B	

		Grudziądz	CG	
		Toruń	CT	
		Włocławek	CW	
		aleksandrowski	CAL	
		brodnicki	CBR	
		bydgoski	CBY	
		chełmiński	CCH	
		golubsko-dobrzyński	CGD	
		grudziądzki	CGR	
		inowrocławski	CIN	
		lipnowski	CLI	
		mogileński	CMG	
		nakielski	CNA	
		radziejowski	CRA	
		rypiński	CRY	
		sępoleński	CSE	
		świecki	CSW	
		toruński	CTR	
		tucholski	CTU	
		wąbrzeski	CWA	
		włocławski	CWL	
		żniński	CZN	
3	LUBELSKIE		L	L0 - L9
		Biała Podlaska	LB	
		Chełm	LC	
		Lublin	LU	
		Zamość	LZ	
		białski	LBI	
		biłgorajski	LBL	
		chełmski	LCH	
		hrubieszowski	LHR	
		janowski	LJA	
		krasnostawski	LKS	
		kraśnicki	LKR	
		lubartowski	LLB	
		lubelski	LUB	
		łęczyński	LLE	
		łukowski	LLU	
		opolski	LOP	
		parczewski	LPA	
		puławski	LPU	
		radzyński	LRA	
		rycki	LR Y	
		świdnicki	LSW	
		tomaszowski	LTM	
		włodawski	LWL	
		zamojski	LZA	

4	LUBUSKIE		F		F0 – F9
		Gorzów Wielkopolski	F	G	
		Zielona Góra	F	Z	
		gorzowski	F	GW	
		krośnieński	F	KR	
		międzyrzeczki	F	MI	
		nowosolski	F	NW	
		słubicki	F	SL	
		strzelecko-drezdenecki	F	SD	
		sulęciński	F	SU	
		świebodziński	F	SW	
		wschowski	F	WS	
		zielonogórski	F	ZI	
		żagański	F	ZG	
		żarski	F	ZA	
5	ŁÓDZKIE		E		E0 – E9
		Łódź	E	L, D	
		Piotrków Trybunalski	E	P	
		Skierniewice	E	S	
		brzeziński	E	BR	
		bełchatowski	E	BE	
		kutnowski	E	KU	
		łaski	E	LA	
		łęczycki	E	LE	
		łowicki	E	LC	
		łódzki wschodni	E	LW	
		opoczyński	E	OP	
		pabianicki	E	PA	
		pajęczański	E	PJ	
		piotrkowski	E	PI	
		poddębicki	E	PD	
		radomszczański	E	RA	
		rawski	E	RW	
		sieradzki	E	SI	
		skierniewicki	E	SK	
		tomaszowski	E	TM	
		wieluński	E	WI	
		wieruszowski	E	WE	
		zduńskowolski	E	ZD	
		zgierski	E	ZG	
6	MAŁOPOLSKIE		K, J		K0 – K9
		Kraków	K, J	R, K	
		Nowy Sącz	K, J	N	
		Tarnów	K, J	T	
		bocheński	K, J	BC, BA	

		brzeski	K, J	BR	
		chrzanowski	K, J	CH	
		dąbrowski	K, J	DA	
		gorlicki	K, J	GR	
		krakowski	K, J	RA, RK	
		limanowski	K, J	LI	
		miechowski	K, J	MI	
		myślenicki	K, J	MY	
		nowosądecki	K, J	NS	
		nowotarski	K, J	NT	
		olkuski	K, J	OL	
		oświęcimski	K, J	OS	
		proszowicki	K, J	PR	
		suski	K, J	SU	
		tarnowski	K, J	TA	
		tatrzański	K, J	TT	
		wadowicki	K, J	WA	
		wielicki	K, J	WI	
7	MAZOWIECKIE		W, A		W0 – W9
		Ostrołęka	W, A	O	
		Płock	W, A	P	
		Radom	W, A	R	
		Siedlce	W, A	S	
		białobrzegi	W, A	BR	
		ciechanowski	W, A	CI	
		garwoliński	W, A	G	
		gostyniński	W, A	GS	
		grodziski	W, A	GM	
		grójecki	W, A	GR	
		kozienicki	W, A	KZ	
		legionowski	W, A	L	
		lipski	W, A	LI	
		łosicki	W, A	LS	
		makowski	W, A	MA	
		miński	W, A	M	
		mławski	W, A	ML	
		nowodworski	W, A	ND	
		ostrołęcki	W, A	OS	
		ostrowski	W, A	OR	
		otwocki	W, A	OT	
		piaseczyński	W, A	PI, PA, PW, PX	
		płocki	W, A	PL	
		płoński	W, A	PN	
		pruszkowski	W, A	PR, PP, PS	

		przasnyski	W, A	PZ	
		przysuski	W, A	PY	
		pułtowski	W, A	PU	
		radomski	W, A	RA	
		siedlecki	W, A	SI	
		sierpecki	W, A	SE	
		sochaczewski	W, A	SC	
		sokołowski	W, A	SK	
		szydłowiecki	W, A	SZ	
		m.st. Warszawa	W, A	A, B, D, E, F, H, I, J, K, N, T, U, W, X, Y	
		warszawski zachodni	W, A	Z	
		węgrowski	W, A	WE	
		wołomiński	W, A	WL, V	
		wyszowski	W, A	WY	
		zwoleński	W, A	ZW	
		żuromiński	W, A	ZU	
		żyrardowski	W, A	ZY	
8	OPOLSKIE		O		O0 – O9
		Opole	O	P	
		brzeski	O	B	
		głubczycki	O	GL	
		kędzierzyńsko- -kozielski	O	K	
		kluczborski	O	KL	
		krapkowicki	O	KR	
		namysłowski	O	NA	
		nyski	O	NY	
		oleski	O	OL	
		opolski	O	PO	
		prudnicki	O	PR	
		strzelecki	O	ST	
9	PODKARPACKIE		R, Y		R0 – R9
		Krosno	R, Y	K	
		Przemyśl	R, Y	P	
		Rzeszów	R, Y	Z	
		Tarnobrzeg	R, Y	T	
		bieszczadzki	R, Y	BI	
		brzozowski	R, Y	BR	
		dębicki	R, Y	DE	
		jarosławski	R, Y	JA	
		jasielski	R, Y	JS	

		kolbuszowski	R, Y	KL	
		krośnieński	R, Y	KR	
		leski	R, Y	LS	
		leżajski	R, Y	LE	
		lubaczowski	R, Y	LU	
		łańcucki	R, Y	LA	
		mielecki	R, Y	MI	
		niżański	R, Y	NI	
		przemyski	R, Y	PR	
		przeworski	R, Y	PZ	
		ropczycko- -sędziszowski	R, Y	RS	
		rzeszowski	R, Y	ZE, ZZ, ZR	
		sanocki	R, Y	SA	
		stalowowolski	R, Y	ST	
		strzyżowski	R, Y	SR	
		tarnobrzegi	R, Y	TA	
10	PODLASKIE		B		B0 – B9
		Białystok	B	I	
		Łomża	B	L	
		Suwałki	B	S	
		augustowski	B	AU	
		białostocki	B	IA, IB	
		bielski	B	BI	
		grajewski	B	GR	
		hajnowski	B	HA	
		kolneński	B	KL	
		łomżyński	B	LM	
		moniecki	B	MN	
		sejneński	B	SE	
		siemiatycki	B	SI	
		sokólski	B	SK	
		suwalski	B	SU	
		wysokomazowiecki	B	WM	
		zambrowski	B	ZA	
11	POMORSKIE		G, X		G0 – G9
		Gdańsk	G, X	D	
		Gdynia	G, X	A	
		Słupsk	G, X	S	
		Sopot	G, X	SP	
		bytowski	G, X	BY	
		chojnicki	G, X	CH	
		człuchowski	G, X	CZ	
		gdański	G, X	DA	

		kartuski	G, X	KA, KY, KZ	
		kościerski	G, X	KS	
		kwidzyński	G, X	KW	
		łęborski	G, X	LE	
		malborski	G, X	MB	
		nowodworski	G, X	ND	
		pucki	G, X	PU	
		słupski	G, X	SL	
		starogardzki	G, X	ST	
		sztumski	G, X	SZ	
		tczewski	G, X	TC	
		wejherowski	G, X	WE, WO	
12	ŚLĄSKIE		S, I		S0 – S9
		Bielsko-Biała	S, I	B	
		Bytom	S, I	Y	
		Chorzów	S, I	H	
		Częstochowa	S, I	C	
		Dąbrowa Górnicza	S, I	D	
		Gliwice	S, I	G	
		Jastrzębie-Zdrój	S, I	JZ	
		Jaworzno	S, I	J	
		Katowice	S, I	K	
		Mysłowice	S, I	M	
		Piekary Śląskie	S, I	PI	
		Ruda Śląska	S, I	RS, L	
		Rybnik	S, I	R	
		Siemianowice Śląskie	S, I	I	
		Sosnowiec	S, I	O	
		Świętochłowice	S, I	W	
		Tychy	S, I	T	
		Zabrze	S, I	Z	
		Żory	S, I	ZO	
		będziński	S, I	BE, E, BN	
		bielski	S, I	BI	
		cieszyński	S, I	CI, CN	
		częstochowski	S, I	CZ	
		gliwicki	S, I	GL	
		kłobucki	S, I	KL	
		lubliniecki	S, I	LU	
		mikołowski	S, I	MI	
		myszkowski	S, I	MY	
		pszczyński	S, I	PS	
		raciborski	S, I	RC	
		rybnicki	S, I	RB	

		tarnogórski	S, I	TA	
		bieruńsko-łędziński	S, I	BL	
		wodzisławski	S, I	WD, WZ	
		zawierciański	S, I	ZA	
		żywiecki	S, I	ZY	
13	ŚWIĘTOKRZYSKIE		T		T0 – T9
		Kielce	T	KL	
		buski	T	BU	
		jędrzejowski	T	JE	
		kazimierski	T	KA	
		kielecki	T	KI	
		konecki	T	KN	
		opatowski	T	OP	
		ostrowiecki	T	OS	
		pińczowski	T	PI	
		sandomierski	T	SA	
		skarżyski	T	SK	
		starachowicki	T	ST	
		staszowski	T	SZ	
		włoszczowski	T	LW	
14	WARMIŃSKO- -MAZURSKIE		N		N0 – N9
		Elbląg	N	EL	
		Olsztyn	N	OL	
		bartoszycki	N	BA	
		braniewski	N	BR	
		działdowski	N	DZ	
		elbląski	N	EB	
		ełcki	N	EL	
		giżycki	N	GI	
		iławski	N	IL	
		kętrzyński	N	KE	
		lidzbarski	N	LI	
		mragowski	N	MR	
		nidzicki	N	NI	
		nowomiejski	N	NM	
		olecki	N	OE	
		gołdapski	N	GO	
		olsztyński	N	OL	
		ostródzki	N	OS	
		piski	N	PI	
		szczygieński	N	SZ	
		węgorzewski	N	WE	
15	WIELKOPOLSKIE		P, M		P0 – P9
		Kalisz	P, M	KA	

		Konin	P, M	KO, N	
		Leszno	P, M	L	
		Poznań	P, M	O, Y	
		chodzieski	P, M	CH	
		czarnkowsko- -trzcianecki	P, M	CT	
		gnieźniński	P, M	GN	
		gostyński	P, M	GS	
		grodziski	P, M	GO	
		jarociński	P, M	JA	
		kaliski	P, M	KA	
		kępiński	P, M	KE	
		kolski	P, M	KL	
		koniński	P, M	KN	
		kościański	P, M	KS	
		krotoszyński	P, M	KR	
		leszczyński	P, M	LE	
		międzychodzki	P, M	MI	
		nowotomyski	P, M	NT	
		obornicki	P, M	OB	
		ostrowski	P, M	OS	
		ostrzeszowski	P, M	OT	
		pilski	P, M	P	
		pleszewski	P, M	PL	
		poznański	P, M	OZ, Z	
		rawicki	P, M	RA	
		słupecki	P, M	SL	
		szamotulski	P, M	SZ	
		średzki	P, M	SR	
		śremski	P, M	SE	
		turecki	P, M	TU	
		wągrowiecki	P, M	WA	
		wolsztyński	P, M	WL	
		wrzesiński	P, M	WR	
		złotowski	P, M	ZL	
16	ZACHODNIO- POMORSKIE		Z		Z0 – Z9
		Koszalin	Z	K	
		Szczecin	Z	S, Z	
		Świnoujście	Z	SW	
		białogardzki	Z	BI	
		choszczeński	Z	CH	
		drawski	Z	DR	
		goleniowski	Z	GL	
		gryficki	Z	GY	

		gryfiński	Z	GR	
		kamiński	Z	KA	
		kołobrzeski	Z	KL	
		koszaliński	Z	KO	
		łobeski	Z	LO	
		myśliborski	Z	MY	
		policki	Z	PL	
		pyrzycki	Z	PY	
		sławieński	Z	SL	
		stargardzki	Z	ST	
		szczecinecki	Z	SZ	
		świdwiński	Z	SD	
		walecki	Z	WA	

WZORY CECH IDENTYFIKACYJNYCH POJAZDÓW ORAZ ICH OPIS

1. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN to nadana przez producenta kombinacja znaków przeznaczona do oznaczenia danego pojazdu. Jego celem jest zapewnienie, aby pojazd mógł być na jego podstawie jednoznacznie zidentyfikowany w ciągu 30 lat przez producenta lub przedstawiciela producenta, bez potrzeby żądania dalszych danych. Numer identyfikacyjny pojazdu powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) powinien mieć strukturę zgodną z Polską Normą nr PN-92S02060, która odpowiada normie ISO 3779: 1983, a w przypadku producenta motocykli lub motorowerów produkujących poniżej 500 sztuk pojazdów rocznie trzeci znak w pierwszym członie powinien być cyfrą 9, przy czym właściwa identyfikacja producenta powinna być wtedy zapewniona przy użyciu 3., 4. i 5. znaku w członie trzecim oznakowania;
- 2) powinien być umieszczony na nadwoziu, ramie lub innym podobnym podstawowym elemencie konstrukcyjnym po prawej stronie pojazdu, a także na tabliczce znamionowej;
- 3) powinien zawierać się w jednym wierszu; wyjątkowo, z przyczyn technicznych, może zawierać się w dwóch wierszach, jednak w takim przypadku nie może być przerw wewnątrz drugiego i trzeciego członu tego numeru; nie może być także pustych miejsc między znakami; jakiegokolwiek niewykorzystane pole w trzecim członie powinno być wypełnione przez cyfrę 0 w celu zapewnienia wymaganej liczby 8 znaków; początek i koniec każdego z wierszy powinien być oznaczony symbolem, który nie jest cyfrą arabską, dużą literą rzymską i którego nie można pomylić z pozostałymi znakami; jeżeli dwa człony znajdują się w jednym wierszu, to zaleca się także umieszczanie takiego symbolu między nimi;
- 4) powinien być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu przez wybicie lub wycięcie w taki sposób, aby nie uległ zatarciu lub zniszczeniu.

2. Numer nadwozia, podwozia lub ramy to nadana przez producenta lub organ rejestrujący kombinacja znaków przeznaczona do oznaczenia danego pojazdu. Jego celem jest zapewnienie, aby dany pojazd mógł być jednoznacznie zidentyfikowany.

3. Numer nadwozia, podwozia lub ramy nadawany przez organ rejestrujący powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) numer składa się z dwunastu znaków i obejmuje trzy człony:
 - a) człon pierwszy (3 znaki) – kod organu rejestrującego (literowy wyróżnik województwa i powiatu, przy dwóch literach ostatni znak uzupełnia litera X),
 - b) człon drugi (3 znaki) – numer upoważnienia stacji do wykonywania badań technicznych (przy numerze dwucyfrowym uzupełniony na pierwszej pozycji cyfrą zero),
 - c) człon trzeci (6 znaków) – sześciocyfrowy kolejny numer porządkowy, w którym pierwsze dwie cyfry stanowią ostatnie dwie cyfry roku nadania numeru.

Sposób tworzenia numeru nadwozia, podwozia lub ramy przedstawia poniższy schemat:

*numer upoważnienia stacji do wykonywania
badań technicznych pojazdów (trzycyfrowy)*

↓

XXX00000000

↑

↑

3 znaki – literowy kod organu rejestrującego
(wyróżnik literowy województwa i powiatu)

numer porządkowy (sześciocyfrowy)

- 2) powinien być umieszczony na nadwoziu, podwoziu lub ramie po prawej stronie pojazdu, a także na tabliczce znamionowej;
- 3) powinien zawierać się w jednym wierszu jako ciąg znaków bez przerw między członami numeru;
- 4) powinien być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu przez wybicie lub wyciśnięcie w taki sposób, aby nie uległ zatarciu lub zniszczeniu.

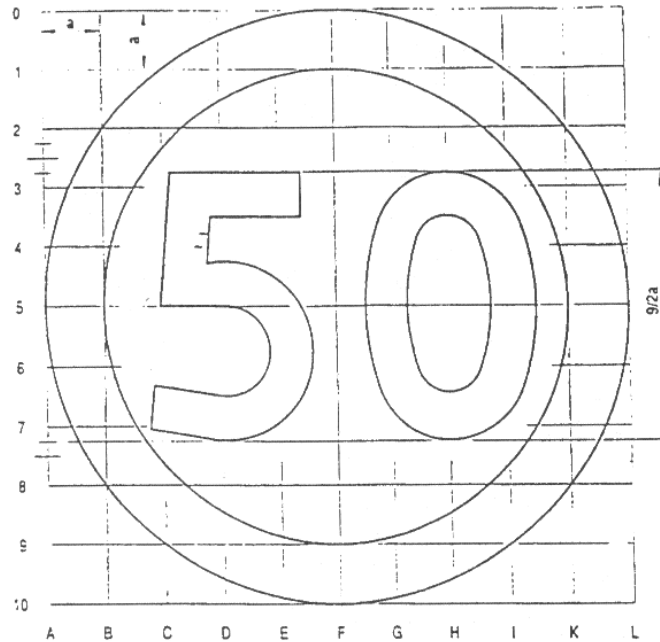
4. Numer nadwozia, podwozia lub ramy nadawany przez producenta, jeżeli w drodze odrębnych przepisów zwolniony jest on ze stosowania numeru VIN, jest określoną przez niego kombinacją cyfr i liter stanowiącą ciąg znaków w liczbie od 7 do 9. Numer powinien zawierać dwa człony:

- 1) człon pierwszy (3 znaki) – oznaczenie charakterystyczne, określone przez producenta pojazdu;
- 2) człon drugi (do 6 znaków) – numer porządkowy wyprodukowanego pojazdu, w którym pierwsze dwie cyfry stanowią ostatnie dwie cyfry roku nadania i umieszczenia numeru.

5. Dla znaków określonych w numerach, o których mowa w pkt 1 i pkt 2, powinny być stosowane wielkie litery alfabetu łacińskiego i cyfry arabskie. Minimalna wysokość liter i cyfr numerów powinna wynosić 7 mm, a w przypadku motocykli i motorowerów – 4 mm. W numerze VIN zabrania się stosowania liter: I, O oraz Q, myślnika, gwiazdki (*) oraz innych znaków specjalnych, o których mowa w pkt 1 ppkt 3.

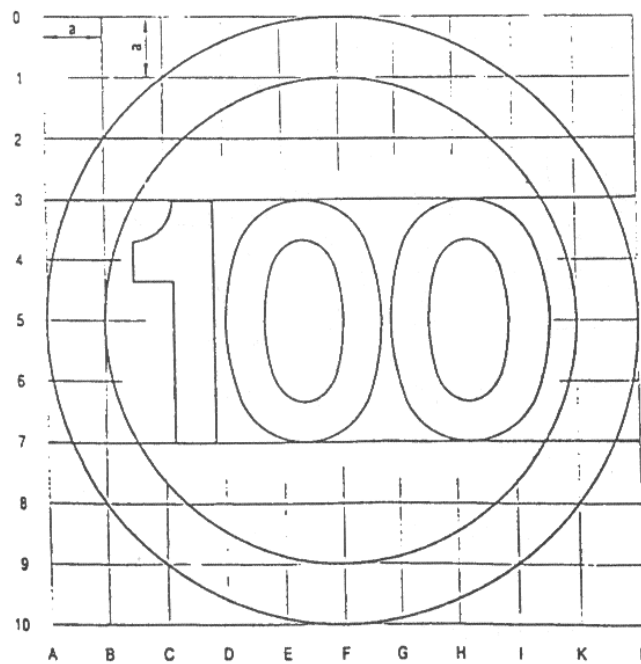
INNE OZNACZENIA POJAZDÓW ORAZ ICH OPIS

1. Tarcza wskazująca indywidualną dopuszczalną prędkość pojazdu ustaloną przez organ rejestrujący pojazd



Opis: $a = 20$ mm, barwa tła – biała odblaskowa, barwa cyfr – czarna, barwa obrzeża – czerwona odblaskowa.

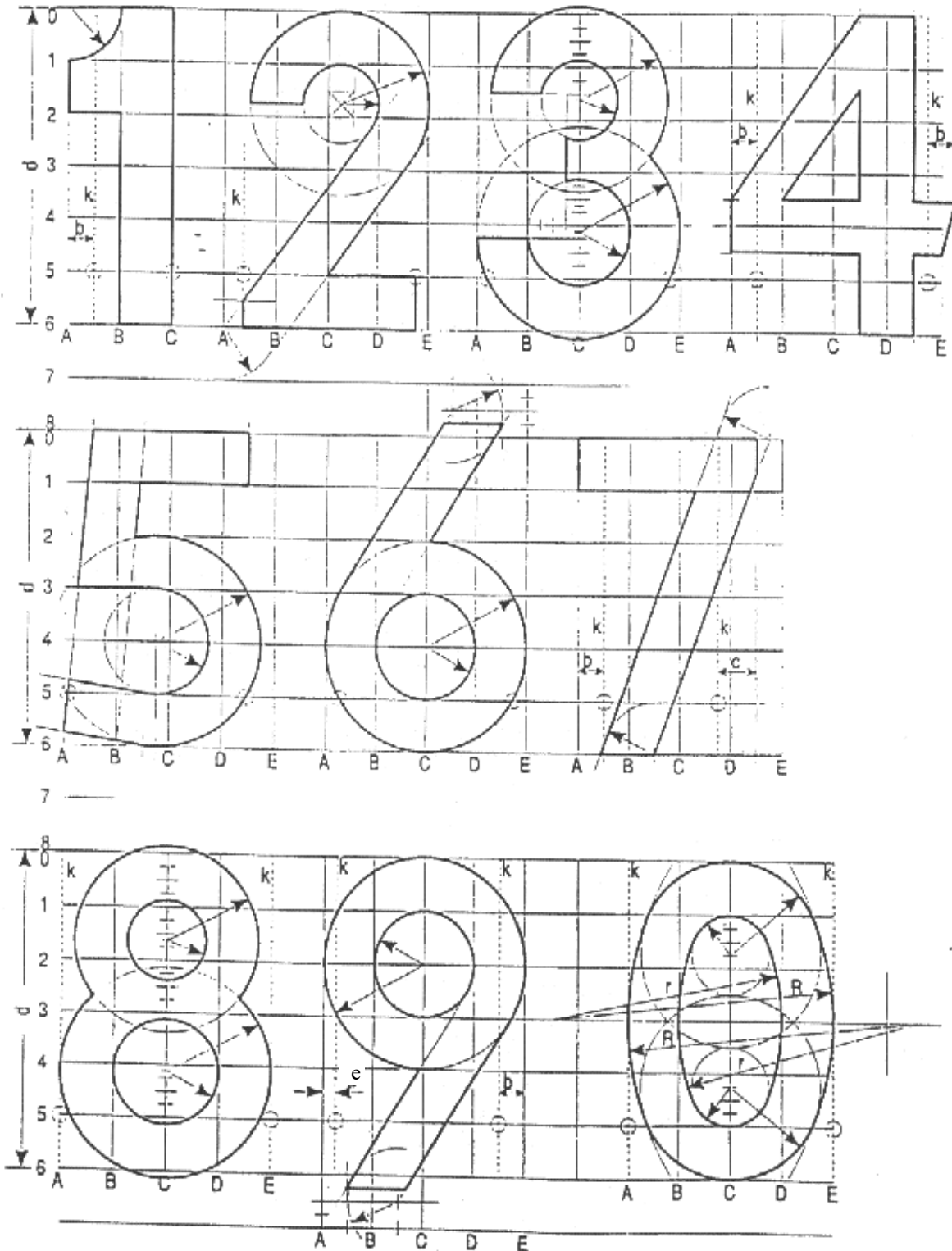
2. Tarcza oznaczająca autobus spełniający dodatkowe warunki techniczne, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h



Opis: $a = 20$ mm, barwa tła – biała odblaskowa, barwa cyfr – czarna, barwa obrzeża – czerwona odblaskowa.

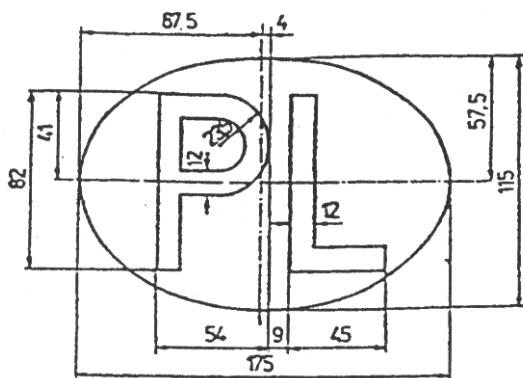
3. Wzory cyfr stosowanych na:

- tarczy wskazującej indywidualną prędkość pojazdu ustaloną przez organ rejestrujący pojazd,
- tarczy oznaczającej autobus spełniający dodatkowe warunki techniczne, którego prędkość dopuszczalna na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h (stosowane są cyfry „1” i „0”).



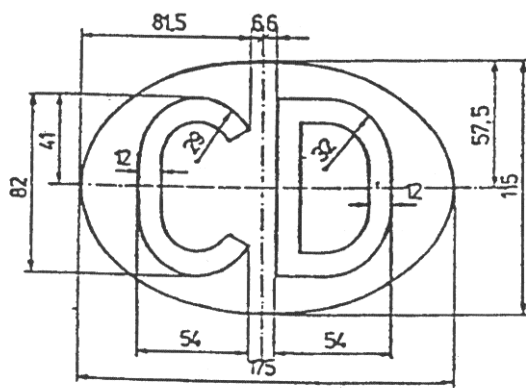
$b = 1/2 \text{ gr}$, $c = 3/4 \text{ gr}$ $e = 1/4 \text{ gr}$, $R = 11/2 \text{ gr}$ $r = 9/2 \text{ gr}$, $gr = 1/6 \text{ d}$ gr – grubość kreski

4. Znak „PL”



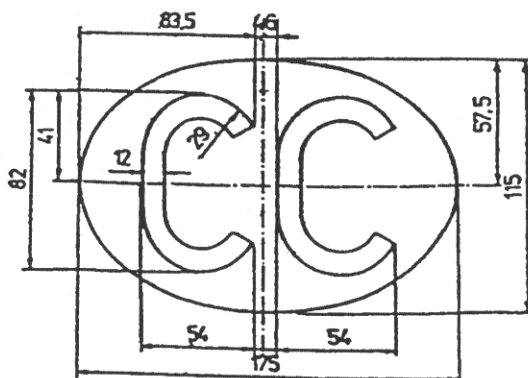
Barwy: tła – biała, liter – czarna

5. Znak „CD”



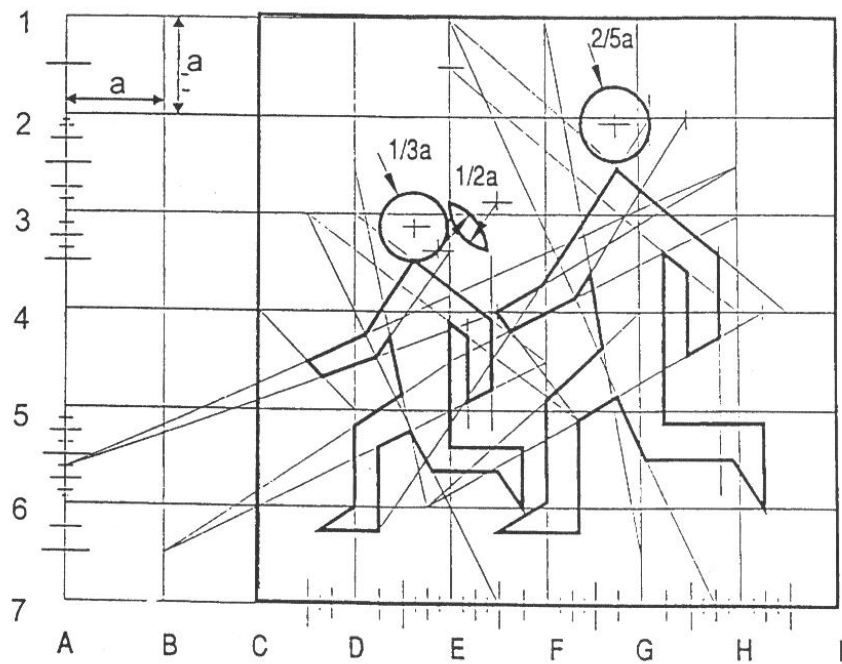
Barwy: tła – biała, liter – czarna

6. Znak „CC”



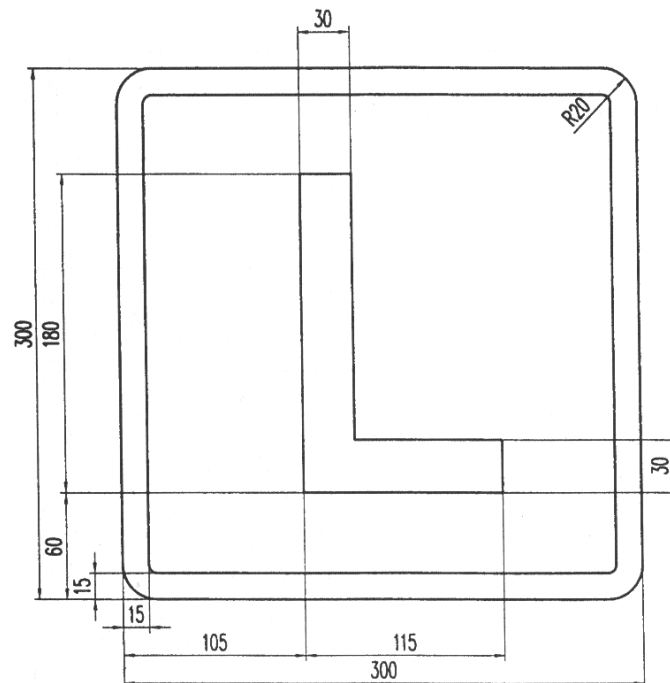
Barwy: tła – biała, liter – czarna

7. Tablica do oznaczania pojazdu przewożącego zorganizowaną grupę dzieci i młodzieży w wieku do 18 lat



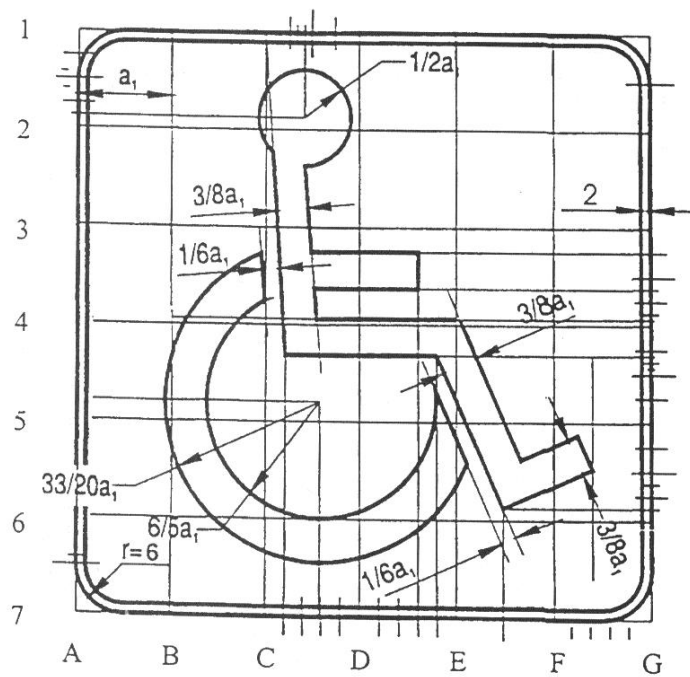
Opis: $a = 50$ mm, barwa tła – żółta, barwa symbolu – czarna.

8. Tablica do oznaczania pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy



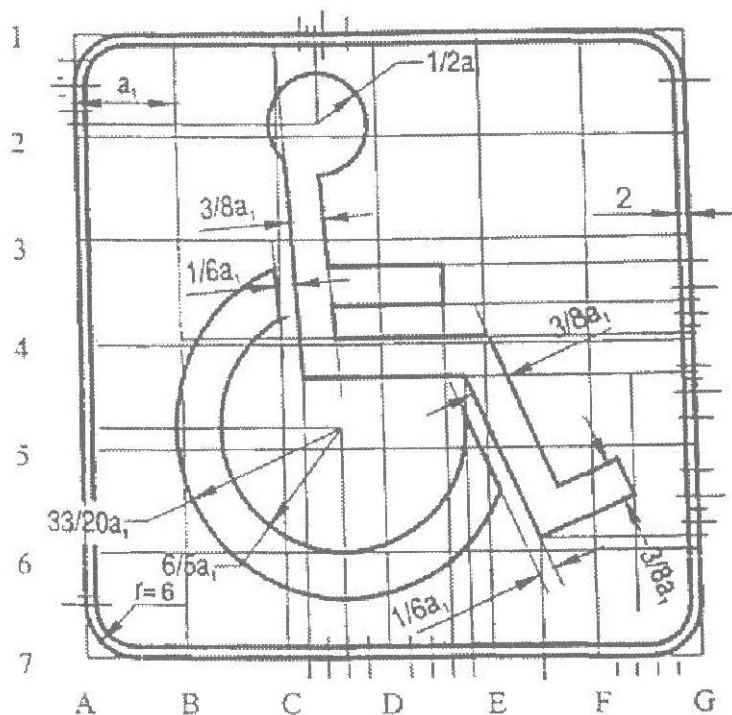
Opis: barwy: tła – niebieska, symbolu – biała, obrzeża – biała

9. Nalepka do oznaczania pojazdu kierowanego przez osobę niepełnosprawną mającą trudności w poruszaniu się



Opis: $a_1 = 12$ mm, barwa tła – biała, barwa symbolu – czarna, barwa obrzeża – czarna

10. Tablica do oznaczania pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych



Opis: $a_1 = 50$ mm, barwa tła – niebieska, barwa symbolu – biała, barwa obrzeża – biała

11. Nalepki do oznaczania autobusów przystosowanych do zasilania gazem



Opis:

1. Nalepka z napisem „LPG” służy do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ropopochodnym, nalepka z napisem „CNG” służy do oznaczania autobusów zasilanych sprężonym gazem ziemnym, natomiast nalepka z napisem „LNG” służy do oznaczania autobusów zasilanych skroplonym gazem ziemnym. Napisy „LPG”, „CNG” lub „LNG” powinny być umieszczone na środku nalepki.
2. Materiał: samoprzylepny wodoodporny, szerokość nalepki: 110–150 mm, wysokość nalepki: 80–110 mm, barwa tła: zielona, barwa obrzeża: biała lub biała odbłaskowa, szerokość obrzeża: 4–6 mm, barwa liter: biała lub biała odbłaskowa, wysokość liter: ≥ 25 mm, grubość liter: ≥ 4 mm.

12. Tablice do oznaczania autobusu szkolnego:

Rysunek 1



Opis: wymiary tablicy 500 x 250 mm, wysokość liter 80 mm, grubość czcionki 14 mm, grubość obrzeża 5 mm, barwy: tła – biała, liter i obrzeża – czarna

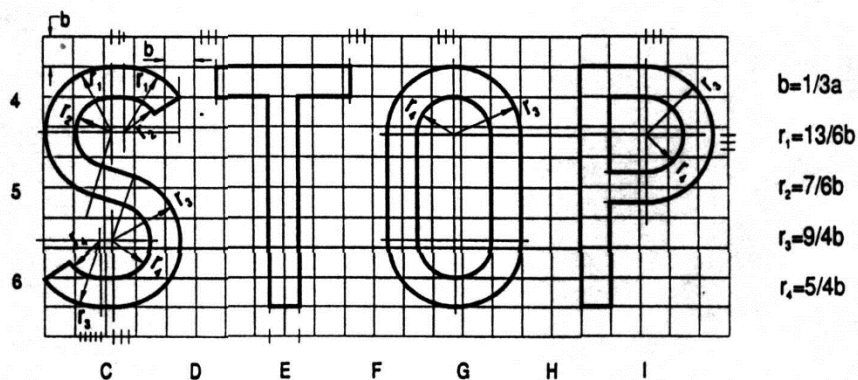
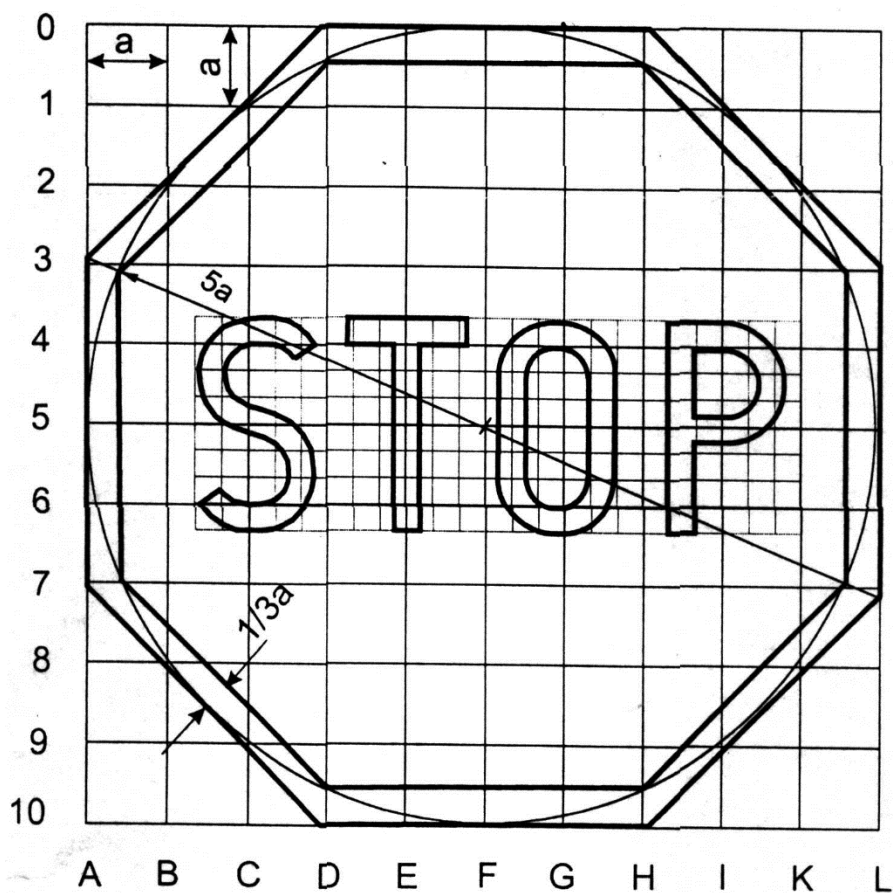
Rysunek 2



Opis i warunki techniczne tablicy:

1. Tablica powinna być wykonana z materiału fluorescencyjno-odblaskowego barwy żółtozielonej. Kształt tablicy – kwadrat o boku 400 mm z umieszczonym na jej powierzchni czerwonym odblaskowym znakiem STOP o wymiarach 360 x 360 mm. Szczegółowe wymiary umieszczanego na tablicy znaku STOP określa rysunek 3.

Rysunek 3



2. Materiały użyte do produkcji tablicy powinny charakteryzować się odpornością na działanie promieni słonecznych, wody i substancji chemicznych.
3. Barwy tablicy – tło obrzeża, wewnętrzna obwódka znaku i napis STOP – żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa, znak STOP i zewnętrzne obrzeże znaku – czerwona odblaskowa.
4. Barwy żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa i czerwona odblaskowa przy oświetleniu źródłem światła typu D65 powinny mieścić się w polach barwowych normalnego układu kolorymetrycznego CIE, określonych dla danej barwy przez narożne punkty o współrzędnych trójchromatycznych podanych w poniższej tabeli.

Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych pól barwowych
i współczynnik luminancji całkowitej β_T materiałów tablicy nowej

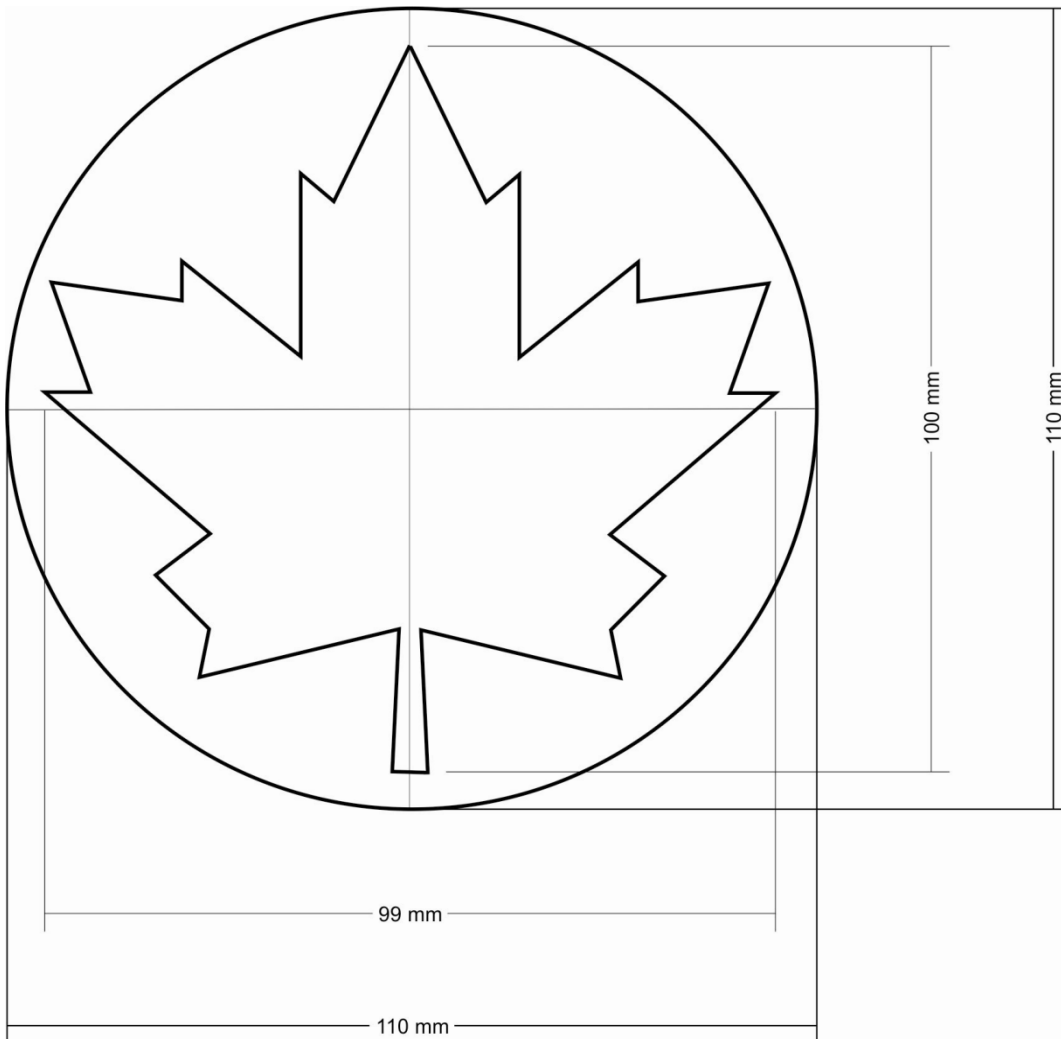
Barwa	Współrzędne trójchromatyczne punktów narożnych		Współczynnik luminancji całkowitej β_T
	X	Y	
Żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa	0,387	0,610	$\geq 0,70$
	0,460	0,540	
	0,438	0,508	
	0,376	0,568	
Czerwona odblaskowa	0,735	0,265	$\geq 0,03$
	0,700	0,250	
	0,610	0,340	
	0,660	0,340	

Powierzchniowy współczynnik odbłasku R' [$\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$] materiałów tablicy nowej, przy oświetlaniu źródłem światła typu A, nie powinien być mniejszy od wartości podanych w poniższej tablicy.

Kąt obserwacji α	Kąt oświetlenia β		
	5°	30°	40°
Żółtozielona fluorescencyjno-odblaskowa			
20'	290	100	47
30'	260	67	33
1°	65	21	8,7
1°30'	17	6	2,7
2°	5,8	1,5	1,1
Czerwona odblaskowa			
20'	78	38	21
30'	70	25	13
1°	18	8,0	3,0
1°30'	5,0	2,0	1,0
2°	2,0	1,0	0,5

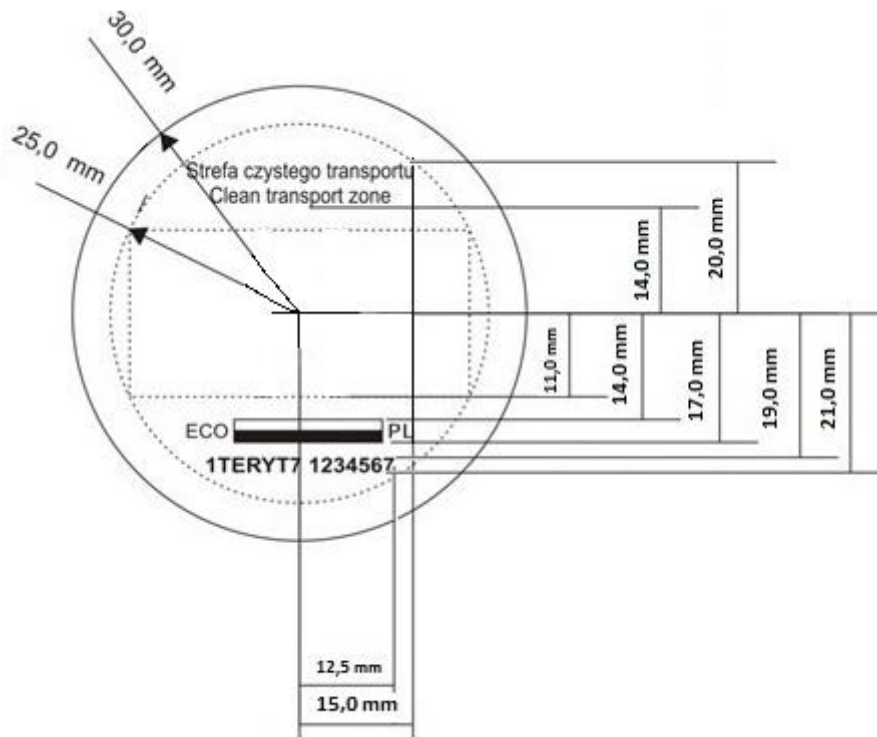
Współczynnik kontrastu barwnego K lica tablicy, określony jako stosunek powierzchniowego współczynnika odbłasku dla barwy czerwonej odblaskowej do powierzchniowego współczynnika odbłasku dla barwy żółtozielonej fluorescencyjno-odblaskowej, powinien zawierać się w przedziale: $0,15 \leq K \leq 0,45$.

13. Nalepka do oznaczania pojazdów samochodowych kierowanych przez kierowcę w okresie pierwszych 8 miesięcy okresu próbnego



Opis: barwa tła – biała, barwa symbolu – zielona, tolerancja wymiarów ± 2 mm

14. Nalepka do oznaczania pojazdów napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG)



Opis: materiał: samoprzylepny wodoodporny, barwa tła: brązowa, barwa napisu CNG: żółta, grubość linii liter CNG: 2–3 mm, wysokość liter CNG: 20–22 mm, szerokość liter napisu CNG: 13–15 mm, odstępy między literami CNG: 2–3 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean transport zone, ECO i PL: biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999): czarna, flaga: biało-czerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis CNG wyśrodkowany również w pionie

15. Nalepka do oznaczania pojazdów napędzanych skroplonym gazem ziemnym (LNG)



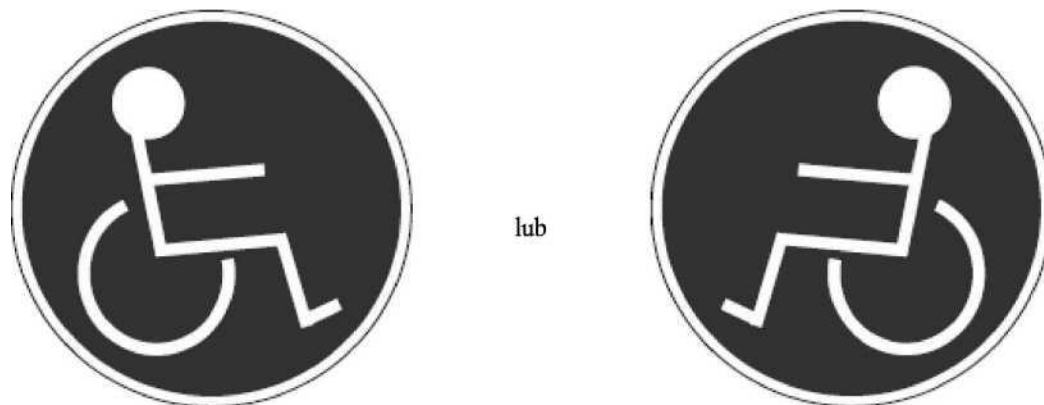
Opis: materiał: samoprzylepny wodoodporny, barwa tła: fioletowa, barwa napisu LNG: żółta, grubość linii liter LNG: 2–3 mm, wysokość liter LNG: 20–22 mm, szerokość liter napisu LNG: 13–15 mm, odstępy między literami LNG: 2–3 mm, barwa napisu Strefa czystego transportu, Clean transport zone, ECO i PL: biała, barwa numeru TERYT gminy (siedmiocyfrowego) i numeru porządkowego wyprodukowanej nalepki (siedmiocyfrowego – od 0000001 do 9999999): czarna, flaga: białoczerwona o szerokości 20 mm, oznaczenia wyśrodkowane w poziomie, napis LNG wyśrodkowany również w pionie

Pozostałe wymiary zgodne z określonymi w pkt 14.

16. Oznaczenie dostępności pojazdu dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się

Rysunek 1

Symbol graficzny przestrzeni przeznaczony dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim



Opis:

Barwa: biały symbol na niebieskim tle

Rozmiar: średnica co najmniej 130 mm

Dokument dotyczący zasad projektowania znaków bezpieczeństwa: ISO 3864-1:2002

Rysunek 2

Symbol graficzny przestrzeni przeznaczony dla pasażera o ograniczonej możliwości poruszania się innego niż użytkownik wózka inwalidzkiego



Opis:

Barwa: biały symbol na niebieskim tle

Rozmiar: średnica co najmniej 130 mm

Dokument dotyczący zasad projektowania znaków bezpieczeństwa: ISO 3864-1:2002

Rysunek 3

Symbol graficzny przestrzeni przeznaczonej dla miejsca na wózek dziecięcy i wózek spacerowy



Opis:

Barwa: biały symbol na niebieskim tle

Rozmiar: średnica co najmniej 130 mm

Dokument dotyczący zasad projektowania znaków bezpieczeństwa: ISO 3864-1:2011