

PROTOKÓŁ BADANIA

Sporządzony zgodnie z postanowieniami Umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu do tych przewozów (ATP)

Protokół badania nr

Wyznaczenie efektywnej wydajności chłodniczej urządzenia chłodniczego zgodnie z punktem 4, Dodatku 2 do Załącznika 1 ATP

Data badania od DD/MM/YYYY do DD/MM/YYYY

Rodzaj czynnika chłodniczego:.....

Czynnik chłodniczy: (oznaczenie wg ISO/ ASHRAE)^{a)}

Nominalne napełnienie czynnikiem chłodniczym

Upoważniona stacja badawcza

Nazwa:.....

Adres:.....

Urządzenie chłodnicze przedstawione przez:

(a) Specyfikacja techniczna urządzenia chłodniczego

Data produkcji:.....

Marka:.....

Typ:.....

Numer seryjny:.....

Rodzaj¹

Samodzielne/ Niesamodzielne

Zdemowalne/niezdemowalne

Monoblok / typu split (składane)

Opis:

^{a)} Jeśli istnieje

Sprężarka:

Marka: Typ:.....
Liczba cylindrów.....Pojemność skokowa:.....
Nominalna prędkość obrotowaobr/min

Rodzaj napędu¹: silnik elektryczny, silnik spalinowy samodzielny,
silnik pojazdu, ruch pojazdu, inne

Silnik napędu sprężarki ^{1,2}

Elektryczny:

Marka Typ
MockW przy prędkości obrotowej obr/min
Napięcie zasilaniaV Częstotliwość..... Hz

Silnik spalinowy:

Marka:..... Typ:.....
Liczba cylindrów:..... Pojemność skokowa:.....
Moc.....kW przyobr/min
Paliwo:.....

Silnik hydrauliczny:

Marka:..... Typ:.....
Rodzaj napędu

Alternator:

Marka:..... Typ:.....
Rodzaj napędu.....

Inne:

Prędkość obrotowa: (nominalna, podana przez producenta):

(
(.....obr/min

(
(prędkość minimalna.....obr/min

Czynnik chłodniczy.....

Wymienniki ciepła		Skraplacz	Parownik
Marka – Typ			
Liczba rur			
Podziałka lamel (mm) ²			
Rodzaj i średnica rur (mm) ²			
Powierzchnia wymiany (m ²) ²			
Powierzchnia czołowa (m ²)			
WENTYLATORY	Liczba		
	Liczba łopatek wentylatora		
	Średnica (mm)		
	Moc nominalna (W) ^{2,3}		
	Całkowity wydatek znamionowy przy ciśnieniu Pa (m ³ /h) ²		
	Rodzaj napędu		

Zawór rozprężny..... MarkaTyp.....
Regulowany¹ Nieregulowany¹.....
System odszraniania.....
Urządzenia automatyki.....

Wyniki pomiarów i charakterystyka chłodnicza

(średnia temperatura powietrza na wlocie (wlotach) do urządzenia chłodniczego °C)

Efektywna wydajność chłodnicza		W	....................	....................
Temperatura wewnętrzna	Na wlocie do parownika	°C	....................	....................
	Średnia	°C	....................	....................
Średnia temperatura wokół nadwozia		°C	....................	....................
Zużycie paliwa lub energii elektrycznej		W lub l/godz.	..... ..... ..... .....	..... ..... ..... .....
Moc pochłonięta przez wentylator chłodniczy ⁴		W	....................	....................
Moc wewnętrznej wentylatorowej		W	....................	....................
Prędkość obrotowa	Sprężarki ³	obr/min	....................	....................
	Alternatora ³	obr/min	....................	....................
	Wentylatorów ³	obr/min	....................	....................
			Nominalna	Minimalna

(b) Metoda badania i wyniki

Metoda badania¹: metodą bilansu cieplnego/ metodą różnicy entalpii

W komorze kalorymetrycznej o średniej powierzchni =m²
zmierzona wartość współczynnika U komory z zainstalowanym agregatem
chłodniczym:.....W/°C ,
przy średniej temperaturze ścian °C.

W środku transportu:

zmierzona wartość współczynnika U komory z zainstalowanym agregatem
chłodniczym:W/°C,
przy średniej temperaturze ścian °C.

Metoda zastosowana do określenia korekcji współczynnika U nadwozia w funkcji jej średniej
temperatury ścian nadwozia:.....
.....

Maksymalne błędy przy określaniu:

współczynnika *U* nadwozia.....
wydajności chłodniczej urządzenia.....

(c) Sprawdzenia:

Regulator temperatury: Nastawa..... °C Różnica°C

Działanie urządzenia odszraniającego¹: zadowolające/niezadowolające

Wydatek powietrza na wylocie z parownika: wartość zmierzona.....m³/h
przy ciśnieniu.....Pa

Istnienie możliwości dopływu do ciepła do parownika celu ustawienia termostatu pomiędzy
0 °C i + 12 °C¹: tak/ nie

WZÓR nr 12 (cd.)

(d) Uwagi:

Biorąc pod uwagę powyższe wyniki badań, niniejszy protokół jako świadectwo dopuszczenia typu zgodnie z punktem 6 (a), Dodatku 1 do Załącznika 1 ATP, jest ważny przez okres nie dłuższy niż sześć lata, tj. do.....

.....
.....
.....

Sporządzony w.....

Data protokołu z badań

.....

Odpowiedzialny za badanie

-
- 1 *Niepotrzebne skreślić.*
 - 2 *Wartość podana przez producenta.*
 - 3 *Jeżeli ma zastosowanie.*
 - 4 *Tylko przy metodzie różnicy entalpii.*