

Część 3

Określenie skuteczności urządzeń chłodniczych i grzewczych środków transportu z mechanicznym urządzeniem chłodniczo-grzewczym przez upoważnioną stację badawczą zgodnie z podpunktem 3.4, Dodatku 2 do Załącznika 1 ATP

Mechaniczne urządzenie chłodnicze:

Napęd niezależny /zależny/ z sieci¹

Mechaniczne urządzenie chłodnicze zdejmowane/niezdejmowane¹

Producent.....

Typ i numer seryjny

Rok produkcji

Rodzaj czynnika chłodniczego:

Czynnik chłodniczy: (oznaczenie wg ISO/ASHRAE)^{a)}

Nominalna ilość czynnika chłodniczego

Efektywna wydajność chłodnicza podana przez producenta w temperaturze zewnętrznej + 30 ° C i w temperaturze wewnętrznej:

0 °C W

-10 °C W

-20 °C W

Sprężarka:

Producent:.....Typ.....

Napęd: elektryczny/ciepłny/hydrauliczny/inne¹

Opis.....

Marka..... typ numer moc kW przy obr/min

Skraplacz i parownik.....

Silnik wentylatora(-ów): marka typ liczba

moc kW przyobr/min

^{a)} Jeśli istnieje

Urządzenie

grzewcze:

Opis.....

Napęd niezależny/zależny/z sieci¹

Urządzenie grzewcze zdejmowane / niezdejmowane¹

Producent.....

Typ i numer seryjny

Rok produkcji

Miejsce zainstalowania.....

Całkowita powierzchnia wymiany ciepła.....m²

Moc efektywna podana przez producenta.....kW

Urządzenia do wewnętrznej wentylacji:

Opis (liczba urządzeń, itp.)

Moc wentylatorów elektrycznych.....W

Wydatek

Wymiary kanałów: przekrój poprzeczny.....m², długość.....m

Urządzenia automatyki:

Marka Typ.....

Odszranianie (jeżeli jest).....

Termostat.....

(LP) Presostat niskiego ciśnienia.....

(HP) Presostat wysokiego ciśnienia.....

Zawór bezpieczeństwa.....

Inne.....

Średnia temperatura na początku badania:

Wewnątrz..... °C ±.....K

Na zewnątrz..... °C ±.....K

Punktu rosy w komorze badawczej ²..... °C ±.....K

Moc systemu wewnętrznego ogrzewania..... W

Data i godzina zamknięcia drzwi i innych otworów środka transportu.....

Wyniki średnich temperatur wewnątrz i na zewnątrz nadwozia i/lub wykres zmian tych temperatur w czasie

Czas pomiędzy rozpoczęciem badania a osiągnięciem wymaganej średniej temperatury wewnętrznej nadwozia.....h

W razie konieczności należy podać średnią moc grzewczą niezbędną do zapewnienia podczas badania wymaganej różnicy temperatur³ wewnątrz i zewnątrz nadwozia⁴..... W

Uwagi:.....

Biorąc pod uwagę powyższe wyniki badań, środek transportu może uzyskać świadectwo zgodnie z Dodatkiem 3 do Załącznika 1 ATP, ważne przez okres nie dłuższy niż sześć lat ze znakiem rozpoznawczym

Jednakże, wykorzystanie tego protokołu jako świadectwa dopuszczenia typu zgodnie z punktem 6 (a) Dodatku 1 do Załącznika 1 ATP, jest możliwe tylko w okresie nie dłuższym niż sześć lat, tj. do

Sporządzony w

Data raportu badań.....

.....
Odpowiedzialny za badania

-
- ¹ Niepotrzebne skreślić.
² Tylko dla urzędzeń chłodniczych.
³ Dla nowych środków transportu zwiększyć o 35%.
⁴ Tylko do urzędzeń grzewczych.