

Część 2

Sprawdzenie własności izotermicznych środków transportu będących w eksploatacji,
dokonywane w terenie przez ekspertów zgodnie z punktem 5 Dodatku 2 do Załącznika 1 ATP

Badanie przeprowadzono na podstawie protokołu nrz dnia.....
wydanego przez upoważnioną stację badań/eksperta (nazwa i adres)

.....

Stan stwierdzony podczas kontroli:

Dach.....

Ściany boczne.....

Ściana czołowa.....

Podłoga.....

Drzwi i otwory.....

Uszczelnienia.....

Otwory ściekowe.....

Szczelności powietrzna.....

Współczynnik K nowego środka transportu (podany w poprzednim protokole z badania)
..... $W / (m^2K)$

Uwagi:.....

.....

Biorąc pod uwagę powyższe wyniki badań, środek transportu może uzyskać świadectwo
zgodnie z Dodatkiem 3 do Załącznika 1 ATP, ważne przez okres nie dłuższy niż trzy lata ze
znakiem rozpoznawczym IN/IR¹.

Sporządzony w

Data protokołu z badań.....

.....

Odpowiedzialny za badania

¹ Zbędne skreślić.