

PROTOKÓŁ SZCZEGÓŁOWEJ DROGOWEJ KONTROLI TECHNICZNEJ ZAWIERAJĄCY WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce, data i godzina drogowej kontroli technicznej
 2. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny
 3. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu / numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

4. Kategoria pojazdu

- 1) N₂¹⁾ 3) O₃³⁾ 5) M₂⁵⁾ 7) T_{1b}⁷⁾ 9) T_{3b}⁷⁾ 11) T_{4.2b}⁷⁾ 13) T₅⁷⁾
 2) N₃²⁾ 4) O₄⁴⁾ 6) M₃⁶⁾ 8) T_{2b}⁷⁾ 10) T_{4.1b}⁷⁾ 12) T_{4.3b}⁷⁾ 14) Inna kategoria pojazdu⁸⁾

5. Wskazanie licznika przebiegu pojazdu w momencie badania

6. Przedsiębiorca wykonujący transport:

- 1) nazwa i adres

 2) numer licencji wspólnotowej⁹⁾

7. Imię i nazwisko kierowcy

8. Wykaz kontrolny

Zakres kontrolowanych elementów:¹⁰⁾

- 0) identyfikacja pojazdu
 1) układ hamulcowy
 2) układ kierowniczy
 3) widoczność
 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne
 5) osie, koła, opony, zawieszenie
 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia
 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości
 8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju
 9) badania dodatkowe dla pojazdów kategorii M₂ i M₃
 10) zabezpieczenie ładunku

Sprawdzono¹¹⁾

Stwierdzono usterki poważne lub niebezpieczne¹²⁾

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9. Wynik kontroli:

- Pozytywny
 Wykryto usterki poważne lub niebezpieczne
 Zakaz lub ograniczenie używania pojazdu z powodu usterek zagrażających bezpieczeństwu

10. Różne / uwagi¹³⁾

11. Organ / przedstawiciel lub kontrolujący, który przeprowadził kontrolę

Podpisy

.....
 (właściwy organ / przedstawiciel służb kontrolnych lub kontrolujący)

.....
 (kierowca)

Objaśnienia:

¹⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 3,5 t, ale nieprzekraczającą 12 t.
²⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu ładunków, mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 12 t.
³⁾ Przyczepa o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.
⁴⁾ Przyczepa o maksymalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.
⁵⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu osób, mający więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mający maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 t.
⁶⁾ Pojazd zaprojektowany i wykonany do przewozu osób, mający więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mający maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 t.
⁷⁾ Ciągnik kołowy o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej przekraczającej 40 km/h.
⁸⁾ Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.
⁹⁾ Jeżeli dotyczy.
¹⁰⁾ Zgodnie ze sposobem identyfikowania pojazdu, zakresem i metodami badania jego stanu technicznego oraz kryteriami oceny usterek stwierdzonych podczas tego badania, określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. poz. 2141, z późn. zm.).
¹¹⁾ Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z pozycji wymienionych na drugiej stronie i stwierdzono drobne usterki lub usterek nie stwierdzono.
¹²⁾ W przypadku stwierdzenia usterki poważnej lub niebezpiecznej, na stronie drugiej znakiem „X” zaznacza się pozycję, w zakresie której stwierdzono usterkę.
¹³⁾ Wpisać poszczególne pozycje wymienione drugostronnie, w zakresie których pojazd poddano szczegółowej drogowej kontroli technicznej.

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU

- 0.1. Tablice rejestracyjne
- 0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) / numer podwozia / nadwozia / ramy

1. UKŁAD HAMULCOWY

- 1.1. Stan techniczny i działanie
 - 1.1.1. Sworzeń pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca roboczego
 - 1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce
 - 1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
 - 1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
 - 1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
 - 1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy
 - 1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
 - 1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
 - 1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
 - 1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
 - 1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe
 - 1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
 - 1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
 - 1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
 - 1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
 - 1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
 - 1.1.17. Korektor siły hamowania
 - 1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
 - 1.1.19. Układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany lub zamontowany)
 - 1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
 - 1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
 - 1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane lub zamontowane)
 - 1.1.23. Hamulec najazdowy
- 1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
 - 1.2.1. Sprawność
 - 1.2.2. Skuteczność
- 1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego
 - 1.3.1. Sprawność
 - 1.3.2. Skuteczność
- 1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
 - 1.4.1. Sprawność
 - 1.4.2. Skuteczność
- 1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
- 1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)
- 1.7. Elektroniczny układ hamulcowy (EBS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

- 2.1. Stan techniczny
 - 2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
 - 2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
 - 2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
 - 2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
 - 2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
 - 2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
 - 2.2.1. Stan kierownicy
 - 2.2.2. Kolumna kierownicy oraz amortyzatory kierownicy
 - 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
 - 2.4. Ustawienie kół
 - 2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy
 - 2.6. Elektroniczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)
- 3. WIDOCZNOŚĆ**
- 3.1. Pole widzenia
 - 3.2. Stan szyby
 - 3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia widzenia pośredniego
 - 3.4. Wycieraczki przedniej szyby
 - 3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
 - 3.6. Instalacja odmgławająca
- 4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE, WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**
- 4.1. Światła drogowe i mijania
 - 4.1.1. Stan i działanie
 - 4.1.2. Ustawienie
 - 4.1.3. Przełączniki
 - 4.1.4. Zgodność z wymaganiami
 - 4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła
 - 4.1.6. Urządzenie do oczyszczania światła drogowych/mijania
 - 4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i tylne oraz światła do jazdy dziennej
 - 4.2.1. Stan i działanie
 - 4.2.2. Przełączniki
 - 4.2.3. Zgodność z wymaganiami
 - 4.3. Światła stopu
 - 4.3.1. Stan i działanie
 - 4.3.2. Przełączniki
 - 4.3.3. Zgodność z wymaganiami
 - 4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
 - 4.4.1. Stan i działanie
 - 4.4.2. Przełączniki
 - 4.4.3. Zgodność z wymaganiami
 - 4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów
 - 4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgłowe
 - 4.5.1. Stan i działanie
 - 4.5.2. Ustawienie
 - 4.5.3. Przełączniki
 - 4.5.4. Zgodność z wymaganiami
 - 4.6. Światła cofania
 - 4.6.1. Stan i działanie
 - 4.6.2. Zgodność z wymaganiami
 - 4.6.3. Przełączniki
 - 4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
 - 4.7.1. Stan i działanie

- 4.7.2. Zgodność z wymaganiami
- 4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe
 - 4.8.1. Stan
 - 4.8.2. Zgodność z wymaganiami
- 4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
 - 4.9.1. Stan i działanie
 - 4.9.2. Zgodność z wymaganiami
- 4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą
- 4.11. Złącza i przewody elektryczne
- 4.12. Dodatkowe światła i światła odbłaskowe
- 4.13. Akumulator(y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

- 5.1. Osie
 - 5.1.1. Osie
 - 5.1.2. Zwrotnice
 - 5.1.3. Łożyska kół
- 5.2. Koła i opony
 - 5.2.1. Piasta koła
 - 5.2.2. Koła
 - 5.2.3. Opony
- 5.3. Zawieszenie
 - 5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
 - 5.3.2. Amortyzatory
 - 5.3.3. Drążki skrętne, drążki reakcyjne, wahacze
 - 5.3.4. Sworznie wahaczy
 - 5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

- 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
 - 6.1.1. Stan
 - 6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
 - 6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym zbiornik i przewody paliwowe do celów grzewczych)
 - 6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne oraz urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
 - 6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego
 - 6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia
 - 6.1.7. Przeniesienie napędu
 - 6.1.8. Mocowanie silnika
 - 6.1.9. Praca silnika
 - 6.2. Kabina i nadwozie
 - 6.2.1. Stan
 - 6.2.2. Mocowania
 - 6.2.3. Drzwi i zamki
 - 6.2.4. Podłoga
 - 6.2.5. Siedzenie kierowcy
 - 6.2.6. Pozostałe siedzenia
 - 6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
 - 6.2.8. Stopnie kabiny
 - 6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
 - 6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne
- 7. INNE WYPOSAŻENIE**
- 7.1. Pasy bezpieczeństwa / zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
 - 7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć

- 7.1.2. Stan pasów i zapięć
- 7.1.3. Ograniczniki naprężenia pasów bezpieczeństwa
- 7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
- 7.1.5. Poduszki powietrzne
- 7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
- 7.2. Gaśnica
- 7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
- 7.4. Trójkąt ostrzegawczy
- 7.5. Apteczka pierwszej pomocy
- 7.6. Klipy zabezpieczające koła
- 7.7. Sygnał dźwiękowy
- 7.8. Prędkościomierz
- 7.9. Tachograf
- 7.10. Ogranicznik prędkości
- 7.11. Licznik przebiegu pojazdu
- 7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC)

8. UCIAŹLIWOŚĆ

- 8.1. Układ tłumienia hałasu
 - 8.2. Emisja spalin
 - 8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
 - 8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
 - 8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych
 - 8.2.2. Emisja spalin z silników o zapłonie samoczynnym
 - 8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
 - 8.2.2.2. Zadymienie spalin
 - 8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
 - 8.4.1. Wycieki płynów
- 9. BADANIA DODATKOWE DOTYCZĄCE POJAZDÓW KATEGORII M₂ I M₃ PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU OSÓB**
- 9.1. Drzwi
 - 9.1.1. Drzwi wejściowe i wyjściowe
 - 9.1.2. Wyjścia awaryjne
 - 9.2. Odmgławianie i odmrażanie szyby
 - 9.3. Wentylacja i ogrzewanie
 - 9.4. Siedzenia
 - 9.4.1. Siedzenia pasażerów
 - 9.4.2. Siedzenie kierowcy
 - 9.5. Oświetlenie wewnętrzne i urządzenia do wyświetlania celu podróży
 - 9.6. Przejścia, miejsca dla pasażerów stojących
 - 9.7. Schody i stopnie
 - 9.8. System komunikacji z pasażerami
 - 9.9. Tablice informacyjne
 - 9.10. Wymogi dotyczące przewozu dzieci
 - 9.10.1. Drzwi
 - 9.10.2. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne
 - 9.11. Wymogi dotyczące przewozu osób o ograniczonej możliwości poruszania się
 - 9.11.1. Drzwi, rampy i podnośniki
 - 9.11.2. Urządzenia zabezpieczające dla wózków inwalidzkich
 - 9.11.3. Wyposażenie sygnalizacyjne i specjalne