

SPOSÓB PODZIAŁU ŚRODKÓW FINANSOWYCH DLA UCZELNI PUBLICZNYCH KSZTAŁCĄCYCH
PERSONEL LOTNICZY DLA LOTNICTWA CYWILNEGO NA ZADANIA ZWIĄZANE Z UTRZYMANIEM
POWIETRZNYCH STATKÓW SZKOLNYCH I SPECJALISTYCZNYCH OŚRODKÓW SZKOLENIOWYCH
KADR POWIETRZNYCH

1. Środki finansowe na zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych, zwane dalej „środkami finansowymi”, są dzielone między uczelnie publiczne kształcące personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanych ośrodkach szkolenia lotniczego, będących w strukturach uczelni, zwanych dalej „certyfikowanymi ośrodkami”, według algorytmu:

$$DL_i^r = 0,4DL_i^{r-1} + \frac{2}{3}(DL_c^r - 0,4DL_c^{r-1}) \times SL_i + \frac{1}{3}(DL_c^r - 0,4DL_c^{r-1}) \times KL_i$$

gdzie:

DL_i^r – oznacza wysokość dotacji w danym roku dla i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku,

DL_i^{r-1} – oznacza wysokość dotacji w roku poprzedzającym rok przyznania dotacji dla i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku,

DL_c^r – oznacza wysokość środków finansowych przeznaczonych w danym roku na dotacje dla uczelni publicznych kształcących personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanych ośrodkach na zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych,

DL_c^{r-1} – oznacza wysokość środków finansowych przeznaczonych w roku poprzedzającym rok, na który jest przyznawana dotacja, na dotacje dla uczelni publicznych kształcących personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanych ośrodkach na zadania związane z utrzymaniem powietrznych statków szkolnych i specjalistycznych ośrodków szkoleniowych kadr powietrznych,

SL_i – oznacza składnik lotniczy studencki i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku,

KL_i – oznacza składnik efektywności szkolenia i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku.

2.¹⁷⁾ Składnik lotniczy studencki i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku oblicza się według wzoru:

$$SL_i = \frac{\sum_{k=1}^4 wS_k \times LS_k}{\sum_{i=1}^n (\sum_{k=1}^4 wS_k \times LS_k)}$$

gdzie:

k – oznacza liczbę współczynników wagowych kształcenia lotniczego studentów studiów stacjonarnych w i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku,

wS_k – oznacza współczynnik wagowy kształcenia lotniczego studentów studiów stacjonarnych, wynoszący:

$wS_1 = 3,0$ – dla studentów studiów stacjonarnych kształcących się do uzyskania tzw. „zamrożonej” licencji pilota śmigłowcowego liniowego ATPL (H) „frozen” lub licencji pilota śmigłowcowego zawodowego wraz z uprawnieniem do lotów według wskazań przyrządów CPL(H)/IR oraz licencji pilota śmigłowcowego zawodowego CPL(H),

$wS_2 = 1,5$ – dla studentów studiów stacjonarnych kształcących się do uzyskania tzw. „zamrożonej” licencji pilota samolotowego liniowego ATPL (A) „frozen” lub licencji pilota samolotowego zawodowego wraz z uprawnieniami do lotów według wskazań przyrządów oraz na samolotach wielosilnikowych CPL(A)/IR+ME,

$wS_3 = 1,0$ – dla studentów studiów stacjonarnych kształcących się do uzyskania licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A),

$wS_4 = 0,5$ – dla studentów studiów stacjonarnych kształcących się do uzyskania licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej (MML), licencji na obsługę techniczną statku powietrznego (AML), licencji mechanika pokładowego, nawigatora lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego lub świadectw kwalifikacji służb informacji powietrznej,

LS_k dla k od wS_1 do wS_3 – oznacza liczbę studentów studiów stacjonarnych objętych kształceniem personelu lotniczego dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku, z wyłączeniem studentów korzystających z urlopu od zajęć w uczelni lub innej przerwy zgodnej z regulaminem studiów lub powtarzających zajęcia przewidziane do realizacji w danym roku studiów z powodu niezadowalających wyników w nauce, dla których współczynnik wagowy wynosi wS_1 , wS_2 albo wS_3 , którzy podlegają praktycznemu szkoleniu lotniczemu i:

¹⁷⁾ Ze zmianami wprowadzonymi przez § 1 pkt 7 lit. a rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

- pozytywnie przeszli proces kwalifikacji oraz posiadają licencję PPL,
- pozytywnie przeszli proces kwalifikacji, lecz nie posiadają licencji PPL, ale spełniają warunki do jej uzyskania (mają zaliczoną liczbę godzin szkoleń w locie wymaganą przepisami prawa),
- pozytywnie przeszli proces kwalifikacji, lecz nie posiadają licencji PPL i nie spełniają warunków do jej uzyskania (nie mają zaliczonej liczby godzin szkoleń w locie wymaganych przepisami prawa), przy czym liczba tych studentów na danym roku studiów nie może przekraczać 10% sumy liczby studentów przyjętych na kształcenie na pilota samolotowego i pilota śmigłowcowego,

Ls_k dla $k = wS_4$ – oznacza liczbę studentów studiów stacjonarnych objętych kształceniem personelu lotniczego dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku, z wyłączeniem studentów korzystających z urlopu od zajęć w uczelni lub innej przerwy zgodnej z regulaminem studiów lub powtarzających zajęcia przewidziane do realizacji w danym roku studiów z powodu niezadowalających wyników w nauce, dla których współczynnik wagowy wynosi wS_4 , którzy podlegają praktycznemu szkoleniu lotniczemu,

n – oznacza liczbę uczelni publicznych kształcących personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanych ośrodkach.

3.¹⁸⁾ Składnik efektywności szkolenia i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku oblicza się według wzoru:

$$KL_i = \frac{\sum_{k=1}^4 wS_k \times Lk_k}{\sum_{i=1}^n (\sum_{k=1}^4 wS_k \times Lk_k)}$$

gdzie:

- k – oznacza liczbę współczynników wagowych kształcenia lotniczego studentów studiów stacjonarnych w i -tej uczelni publicznej kształcącej personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku,
- wS_k – oznacza współczynnik wagowy kształcenia lotniczego studentów studiów stacjonarnych, którego wartość określa ust. 2,
- Lk_k – oznacza liczbę studentów studiów stacjonarnych objętych kształceniem personelu lotniczego dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku, dla których współczynnik wagowy wynosi wS_1 , wS_2 , wS_3 albo wS_4 , którzy ukończyli w roku poprzedzającym rok, na który jest przyznawana dotacja, pełne szkolenie lotnicze z wynikiem pozytywnym, potwierdzone zaświadczeniem uczelni,

¹⁸⁾ Ze zmianą wprowadzoną przez § 1 pkt 7 lit. b rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

n – oznacza liczbę uczelni publicznych kształcących personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanych ośrodkach.

4. Dane o liczbie studentów studiów stacjonarnych objętych kształceniem personelu lotniczego dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanym ośrodku, o których mowa w ust. 2 i 3, są przekazywane przez uczelnie publiczne kształcące personel lotniczy dla lotnictwa cywilnego w certyfikowanych ośrodkach według stanu na dzień 30 listopada roku poprzedzającego rok, na który jest przyznawana dotacja.