

## Struktura finansowania: efekt mnożnikowy

Fundusz rozwoju śródlądowych dróg wodnych

dźwignia finansowa

Kapitał spółek z udziałem Skarbu Państwa

+ gwarancje Skarbu Państwa

+ możliwe zaangażowanie kapitałowe BGK

dźwignia finansowa

Kapitał inwestycyjny

Kapitał od potencjalnych interesariuszy, np. samorządów, portów morskich, stoczni.

Środki z innych źródeł: np. kredyty z EBOR, EBI, BGK, Banku Światowego oraz środki unijne, np. z CEF.