

## Fundusz Rozwoju Śródlądowych Dróg Wodnych

### Fundusz Żeglugi Śródlądowej

Funkcjonuje na podstawie ustawy z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz.U. z 2002 r. Nr 199, poz. 1672).

Zasilany głównie ze składek wnoszonych przez armatorów i środki przekazywane z budżetu państwa.

Program wsparcia dla armatorów w celu dofinansowania modernizacji statków żeglugi śródlądowej oraz przedsięwzięć dotyczących restrukturyzacji transportu śródlądowego poprzez udzielanie kredytów preferencyjnych i dopłat za stałe wyłączenie wyeksploatowanych statków z żeglugi.

### Fundusz Rozwoju Śródlądowych Dróg Wodnych

Utworzenie Funduszu poprzedzi wprowadzenie odpowiednich zapisów w ustawie z dnia 28 października 2002 r. o Funduszu Żeglugi Śródlądowej i Funduszu Rezerwowym (Dz.U. z 2002 r. Nr 199, poz. 1672).

Zasilany m.in. środkami pochodzącymi z opłat za korzystanie z dróg wodnych, z urzędzeń wodnych oraz zasilany innymi środkami.

Powinien mieć możliwość emisji obligacji oraz zaciągania kredytów.

Fundusz stanowiący wsparcie dla funkcjonowania spółki celowej realizującej działania wynikające z *Założeń do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce.*