



RZECZPOSPOLITA POLSKA

**DYPLOM  
OFICERA MECHANIKA  
W ŻEGLUDZE KRAJOWEJ**

Wystawiony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich

Nr .....

Urząd Morski w ..... z upoważnienia Rządu Rzeczypospolitej Polskiej zaświadcza, że:

.....  
posiada odpowiednie kwalifikacje zgodnie z wymaganiami § ... rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich i jest uprawniony do wykonywania obowiązków w następującym zakresie i poziomach z wymienionymi poniżej ograniczeniami:

Zakres obowiązków	Ograniczenia
Eksplotacja siłowni okrętowych	Patrz uwagi nr 1 i 2
Elektrotechnika, elektronika i automatyka okrętowa	
Konserwacja i naprawy	
Dbalność o statek i opieka nad ludźmi	

Przyznane z dniem .....

UWAGA NR 1: Na zbiornikowcach oraz na statkach pasażerskich dyplom jest ważny tylko w połączeniu z odpowiednim świadectwem z przeszkolenia.

UWAGA NR 2: Ewentualną konieczność noszenia szkieł korekcyjnych należy odczytać z ważnego świadectwa zdrowia.

Na podstawie § ... rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia ..... w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U., poz. ...) posiadacz tego dyplomu może zajmować stanowiska wymienione poniżej:

Stanowisko	Ograniczenia
Motorzysta wachtowy	Ważne tylko w żegludze krajowej
Oficer mechanik wachtowy	Ważne tylko w żegludze krajowej
Starszy mechanik na statkach o mocy maszyn głównych poniżej 1100 kW	Ważne tylko w żegludze krajowej

.....  
Nazwisko

.....  
Imię

.....  
Data i miejsce urodzenia



miejsce na fotografię  
43 x 33 mm

.....  
Miejsce i data wydania

Ważny bezterminowo

.....  
pieczęć urzędowa

.....  
Podpis posiadacza

.....  
Nazwisko i podpis upoważnionej osoby



Hologram  
Urzędu  
Morskiego

Nr .....