

MAPA 12
TYPOLOGIA CZASOWEJ DOSTĘPNOŚCI
TRANSPORTOWEJ DO OŚRODKÓW
KONCENTRACJI USŁUG RÓŻNEGO RZĘDU

Skala 1 : 2 500 000
 0 25 50 75 100 km

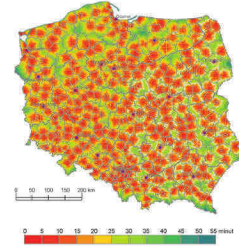
Ocena czasowej dostępności przestrzennej do ośrodków koncentracji infrastruktury społecznej (usługowych) różnego rzędu

■ W=60', G<40', P<20'	■ W=50', G=40', P<20'
■ W=60', G<40', P>20'	■ W=60', G=40', P=20'
■ W=60', G=40', P<30'	■ W=60', G=40', P=30'
■ W=60', G=40', P>30'	■ W=60', G=40', P=30'

Przyjęte granice zadziałającej i niezaangażowanej dostępności czasowej indywidualnym transportem samochodowym do centrów najbliższych położonych ośrodków:
 wsielisk - 60 minut
 gmin - (wraz ze stolicami dzielnic województwa) - 45 minut
 powiatowych - 20 minut

— Izochny dojazdu do Warszawy
 - - - - - Granice obszarów rynkowych miast wojewódzkich

Izochny dojazdu samochodem do centrów miast powiatowych



Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyńskiego dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego