

ZAKRES DOKUMENTACJI WYMAGANEJ PODCZAS OCENY I UZNAWANIA ZDATNOŚCI DO LOTU
STATKÓW POWIETRZNYCH KATEGORII SPECJALNEJ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU I POCHODZENIA

Oznaczenia w tabeli:

X-dla dopuszczania do użytkowania statku powietrznego zaprojektowanego lub zbudowanego w Rzeczypospolitej Polskiej

U-dla uznawania zdatności i dopuszczania do użytkowania statku powietrznego zaprojektowanego lub zbudowanego poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej

Lp.	Rodzaj dokumentacji i wymagań w zależności od rodzaju	Rodzaje					
		S1	S2	S3	S4	S5	S6
1	Rysunki konstrukcyjne opisujące projekt statku powietrznego (silnika, śmigła, płatowca)	X	X	X		X	X
2	Obliczenia charakterystyk aerodynamicznych	X				X	X
3	Obliczenia stateczności i sterowności	X				X	X
4	Obliczenia obciążeń zewnętrznych całego statku powietrznego	X				X	X
5	Obliczenia obciążeń ważnych elementów konstrukcyjnych	X				X	X
6	Obliczenia wytrzymałości ważnych elementów konstrukcyjnych	X				X	X
7	Dowody zabezpieczenia konstrukcji przed zjawiskami z zakresu aeroelastyczności	X				X	X
8	Dane materiałowe i ich uzasadnienie	X	X	X		X	X
9	Próby statyczne do 100% obciążenia dla wybranych podzespołów	X				X	X
10	Próby statyczne elementów konstrukcyjnych wykonanych do takiego celu	X				X	X
11	Próby funkcjonalne naziemne zespołu napędowego i wybranych układów statku powietrznego	X	X	X	X U	XU	X
12	Próby funkcjonalne w locie zespołu napędowego i wybranych układów statku powietrznego	X	X	X	X U	XU	X
13	Próby w locie i pomiary wybranych charakterystyk statku powietrznego, w tym silnika i śmigła	X			X U	XU	X
14	Następujące instrukcje statku powietrznego, w tym silnika i śmigła: instrukcja użytkowania w locie, instrukcja obsługi technicznej albo utrzymania ciągłej zdatności, instrukcja użytkowania silnika lub silników – w języku polskim	XU	XU	XU	X U	XU	X
15	Dokumenty stwierdzające zgodność statku powietrznego, w tym silnika i śmigła z oryginalną dokumentacją techniczną i przebieg jego użytkowania (książki płatowca, książki silnika, książki śmigła lub dokumenty równoważne, w tym książki obsługi)	U	U	U	X U	U	
16	Pełna dokumentacja opisowa i obsługowa (biuletyny serwisowe, instrukcje napraw, opisy techniczne, katalogi) używana w eksploatacji w typowych warunkach danego statku powietrznego, w tym silnika i śmigła lub zagwarantowany formalnie dostęp do takiej dokumentacji, z uwzględnieniem serii statku powietrznego lub jego podzespołu i ewentualnych zmian, jakie wprowadzono na danym egzemplarzu	U	U	U	X U		

17	Ocena stanu technicznego statku powietrznego lub jego podzespołu dokonana przez organizację albo instytucję uznaną przez techniczny nadzór lotniczy	U	U	U	X U	U	
18	W przypadku statku powietrznego lub jego podzespołu o znacznym stopniu złożoności posiadanie kompletnego wyposażenia diagnostycznego i obsługowego, stosowanego w eksploatacji w typowych warunkach albo zagwarantowany formalnie stały dostęp do takiego wyposażenia				X U	XU	
19	W przypadku statku powietrznego lub jego podzespołu o znacznym stopniu złożoności, zagwarantowana formalnie (uzgodnieniami lub statutem organizacji) współpraca personelu posiadającego kwalifikacje potrzebne do obsługi i użytkowania danego statku powietrznego				X U	XU	
20	Certyfikat typu statku powietrznego lub jego podzespołu wydany przez obcy nadzór lotniczy lub dokument równoważny, wydany przez uprawnioną do tego instytucję zagraniczną, dopuszczający ten statek powietrzny (silnik, śmigło)* do użytkowania	U	U	U	U	U	
21	Oryginalne instrukcje statku powietrznego lub jego podzespołu: instrukcja użytkowania w locie, instrukcja obsługi technicznej, instrukcje ciągłej zdadności do lotu lub instrukcja użytkowania silnika/silników.	U	U	U	U	U	

* - niepotrzebne skreślić