

|   |            |  |   |                                     |                  |
|---|------------|--|---|-------------------------------------|------------------|
| <b>PREZES URZĘDU<br/>LOTNICTWA<br/>CYWILNEGO</b>  |            | <b>ŚWIADECTWO OGŁĘDZIN nr</b>            |   | <i>(właściciel)</i>                 | <b>A</b>         |
|   |            | <i>poprzednie świadectwo oględzin nr</i> | <i>data</i>   |                                     |                  |
| <b>Statek powietrzny:</b>   |            |  |   |                                     |                  |
| <b>Znaki:</b>   |            | <b>Numer rejestru:</b>                   | <b>Klasa:</b>   | <i>(użytkownik)</i>                 |                  |
| <b>Płatowiec</b>  | <b>Typ</b> | <b>Nr fabryczny</b>                      | <b>Liczba godzin lotu</b>   |                                     |                  |
|   |            |  | <b>od budowy</b>  | <b>od ostatniej naprawy głównej</b> | <b>pozostaje</b> |
| <b>Silnik</b>   | 1          |  |   |                                     |                  |
|   | 2          |  |   |                                     |                  |
| <b>Śmigło</b>   | 1          |  |   |                                     |                  |
|   | 2          |  |   |                                     |                  |
| 1. Sprawdzenie zdadności statku powietrznego w celu: .....  |            |  |   |                                     |                  |
| 2. Statek powietrzny o cechach określonych powyżej w wyniku przeprowadzonych oględzin został uznany za zdadny/niezadny* do lotów próbnych.  |            |  |   |                                     |                  |
| Loty próbne wykonać zgodnie z: .....  |            |  |   |                                     |                  |
| Dozwolony rejon/trasa lotów próbnych*: .....  |            |  |   |                                     |                  |
| Zezwolenie ważne od: ..... do: .....  |            |  | <b>Z upoważnienia Prezesa ULC</b><br><br>.....<br>(imię i nazwisko)<br><br>.....<br>(miejscowość, data) |                                     |                  |
| 3. Na podstawie art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z ..... r. poz. ....) statek powietrzny o cechach określonych powyżej w wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zrealizowanego(-nych) z wynikiem pozytywnym lotu(-tów)* próbnego(-nych) * został/nie został* uznany za zdadny do prób w locie. |            |  |   |                                     |                  |
| Próby w locie wykonać zgodnie z: .....  |            |  |   |                                     |                  |
| Dozwolony rejon/trasa lotów: .....  |            |  |   |                                     |                  |
| Świadectwo oględzin ważne do: .....   |            |  | <b>Z upoważnienia Prezesa ULC</b><br><br>.....<br>(imię i nazwisko)<br><br>.....<br>(miejscowość, data) |                                     |                  |

<sup>21)</sup> W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 10 rozporządzenia, o którym mowa w odnośniku 2.

**UWAGI, ZALECENIA, INFORMACJE, OGRANICZENIA\*:**

\*Niepotrzebne skreślić

|  |     |  |  |                              |           |
|--|-----|--|--|------------------------------|-----------|
| <b>PREZES URZĘDU<br/>LOTNICTWA<br/>CYWILNEGO</b>   |     | <b>ŚWIADECTWO OGLĘDZIN nr</b>            |  | <i>(właściciel)</i>          | <b>B</b>  |
|  |     | <i>poprzednie świadectwo oględzin nr</i> | <i>data</i>  |                              |           |
| Statek powietrzny:   |     |  |  |                              |           |
| Znaki:   |     | Numer rejestru:                          | Klasa:   | <i>(użytkownik)</i>          |           |
| Dla ULC  |     |  |  |                              |           |
| <b>1. Sprawdzenie zdatności statku powietrznego w celu:</b>  |     |  |  |                              |           |
| Płatowiec  | Typ | Nr fabryczny                             | Liczba godzin lotu   |                              |           |
|  |     |  | od budowy  | od ostatniej naprawy głównej | pozostaje |
|  |     |  |  |                              |           |
| Silnik   | 1   |  |  |                              |           |
|  | 2   |  |  |                              |           |
| Śmigło   | 1   |  |  |                              |           |
|  | 2   |  |  |                              |           |
| <p><b>2. Statek powietrzny o cechach określonych powyżej w wyniku przeprowadzonych oględzin został uznany za zdalny/niezdalny* (patrz uwagi na odwrocie) do lotów próbnych.</b></p> <p>Loty próbne wykonać zgodnie z:</p> <p><i>Dozwolony rejon/trasa lotów próbnych*:</i> .....</p> <p><i>Zezwolenie ważne od:</i> ..... <i>do:</i> .....</p>   |     |  |  |                              |           |
|  |     |  | <p><b>Z upoważnienia Prezesa ULC</b></p> <p>.....<br/>(imię i nazwisko)</p> <p>.....<br/>(miejscowość, data)</p> |                              |           |
| <p><b>3. Na podstawie art. 50 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z ..... r. poz. ....) statek powietrzny o cechach określonych powyżej w wyniku przeprowadzonych oględzin oraz zrealizowanego(-nych)* z wynikiem pozytywnym lotu(-tów)* próbnego(-nych)* został/nie został* uznany za zdalny do prób w locie.</b></p> <p>Próby w locie wykonać zgodnie z:</p> <p><i>Dozwolony rejon/trasa lotów:</i> .....</p> |     |  |  |                              |           |
|  |     |  | <p><b>Z upoważnienia Prezesa ULC</b></p> <p>.....<br/>(imię i nazwisko)</p> <p>.....<br/>(miejscowość, data)</p> |                              |           |
| <p><i>Świadectwo oględzin ważne do:</i> .....</p>  |     |  |  |                              |           |

**UWAGI, ZALECENIA, INFORMACJE, OGRANICZENIA\*:**

\*Niepotrzebne skreślić