

KSIĄŻKA URZĄDZENIA LATAJĄCEGO

Kategoria

Podkategoria

nr w ewidencji statków powietrznych

		-				
--	--	---	--	--	--	--

Znak rozpoznawczy

(Kompletne urządzenie latające)

Typ: Producent:

NR fabryczny: Data produkcji:

.....
(w przypadku konstrukcji amatorskiej – nazwa stowarzyszenia lub imię i nazwisko oraz adres wykonawcy)

(Poniżej dane głównego podzespołu, na którym powstaje siła nośna, w przypadku urządzenia latającego składającego się z odrębnie wytworzonych podzespołów, w szczególności skrzydła motolotni lub paraplenu, powłoki balonu lub zespołu wirnika nośnego wiatrakowca)

Podzespół: Typ: Producent:

NR fabryczny: Data produkcji:

.....
(właściciel lub producent urządzenia latającego)

.....
(podpis)

typ	nr fabryczny													
I. WPIS DO EWIDENCJI STATKÓW POWIETRZNYCH														
<table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"><tr><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td></tr></table> <p style="font-size: small;">(data wpisu - dzień, miesiąc, rok)</p>									<table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"><tr><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td></tr></table> <p style="font-size: small;">(nr w ewidencji)</p>					
<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"><tr><td style="text-align: center; font-weight: bold;">ZNAK ROZPOZNAWCZY</td></tr></table>	ZNAK ROZPOZNAWCZY	<table border="1" style="width: 100%; height: 15px;"><tr><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%; text-align: center;">-</td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td><td style="width: 12.5%;"></td></tr></table>			-									
ZNAK ROZPOZNAWCZY														
		-												
(pieczęć) (data i podpis osoby wypełniającej)													

typ	nr fabryczny	S	P	-				
II. WŁAŚCICIEL URZĄDZENIA LATAJĄCEGO								
Właściciel			Data			Podpisy		
imię i nazwisko albo nazwa (firma)	adres	dzień	miesiąc	rok	nabywcy	zbywcy		
I								
II								
III								
IV								
V								

<small>typ</small>	<small>nr fabryczny</small>	S	P	-			
VII. POZWOLENIE NA WYKONYWANIE LOTÓW <i>(potwierdzenie zdatności do lotu tylko dla typów z listy typów zatwierdzonych urządzeń latających)</i>							
<p>Dokument niniejszy stwierdza, że statek powietrzny został uznany za zdalny do lotu, jest wpisany do ewidencji statków powietrznych i dopuszczony do użytkowania z podanymi niżej ograniczeniami. Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Ważność niniejszego dokumentu jest uwarunkowana aktualnością pozwolenia na wykonywanie lotów (str. 15–18 niniejszej książki).</p>				<p>This document certifies, that the aircraft has been approved airworthy and is eligible for registration in appropriate register and may be operated within the limitations mentioned below. This document is not a Certificate of Airworthiness as understood under Annex 8 of the Convention of International Civil Aviation. The validity of this document is subject to the validity of the Permission to Fly (pages 15 to 18 of this Log Book).</p>			
pieczęć oceniającego				data		podpis	
<p>Ograniczenia użytkowania</p> <p>.....</p> <p>.....</p>							

<small>typ</small>	<small>nr fabryczny</small>	S	P	-					
VIII. WAŻNOŚĆ POZWOLENIA NA WYKONYWANIE LOTÓW <i>(potwierdzenie zdatności do lotu)</i>									
Imię i nazwisko oceniającego	Data kontroli <small>(dzień, miesiąc, rok)</small>				Termin ważności <small>(dzień, miesiąc, rok)</small>				Pieczętka i podpis oceniającego

typ	nr fabryczny	S	P	-				
IX. DOPUSZCZENIE DO WYKONYWANIA LOTÓW (potwierdzenie zdatności do lotu)								
<p>Dokument niniejszy stwierdza, że statek powietrzny został uznany za zdalny do lotu, jest wpisany do ewidencji statków powietrznych i dopuszczony do użytkowania z podanymi niżej ograniczeniami. Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Ważność niniejszego dokumentu jest uwarunkowana aktualnością dopuszczenia do wykonywania lotów (str. 20–23 niniejszej książki).</p>					<p>This document certifies, that the aircraft has been approved airworthy and is eligible for registration in appropriate register and may be operated within the limitations mentioned below. This document is not a Certificate of Airworthiness as understood under Annex 8 of the Convention of International Civil Aviation. The validity of this document is subject to the validity of the Permission to Fly (pages 20 to 23 of this Log Book).</p>			
pieczęć oceniającego					data		podpis	
Ograniczenia użytkowania								
.....								
.....								

typ	nr fabryczny	S	P	-					
X. WAŻNOŚĆ DOPUSZCZENIA DO WYKONYWANIA LOTÓW (potwierdzenie zdatności do lotu)									
Imię i nazwisko oceniającego	Data kontroli				Termin ważności				Pieczęćka i podpis oceniającego
	(dzień, miesiąc, rok)				(dzień, miesiąc, rok)				

typ	nr fabryczny			S	P	-			
XII. OBSŁUGA TECHNICZNA, PRZEGLĄDY, NAPRAWY, REALIZACJA BIULETYNÓW									
LP.	Data	Łączny czas lotów	Szczegóły wykonanych czynności (nazwa i opis czynności, użyte części i materiały)	Poświadczenie (imię, nazwisko i podpis)					

typ	nr fabryczny			S	P	-			
XIII. POŚWIADCZENIE ZDATNOŚCI DO LOTU <i>(potwierdzenie zdatności do lotu)</i>									
<p>Dokument niniejszy stwierdza, że ten statek powietrzny spełnia wskazane w wyszczególnieniu wymagania techniczne oraz że na podstawie pozytywnego wyniku oceny zdatności został uznany za zdatny do wykonywania lotów zgodnie ze wskazanymi w wyszczególnieniu ograniczeniami (<i>określić lub wskazać właściwy dokument</i>) i wydano poniższe poświadczenie zdatności z określonym terminem ważności oraz godzinami lotu, w zależności, co nastąpi wcześniej (str. 192–197 niniejszej książki).</p> <p>Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów międzynarodowych ani lotów nad terytorium innego państwa bez pozwolenia nadzoru lotniczego tego państwa.</p>									
LP.	Wyszczególnienie			Wydano (data) Godzin/słownie Ważność (data)			Poświadczenie zdatności (pieczęć i podpis)		

typ	nr fabryczny	S	P	-			
XIII. POŚWIADCZENIE ZDATNOŚCI DO LOTU (potwierdzenie zdatności do lotu)							
LP.	Wyszczególnienie	Wydano (data) Godzin/słownie Ważność (data)	Poświadczenie zdatności (pieczęć i podpis)				

XIV. ZASADY PROWADZENIA KSIĄŻKI URZĄDZENIA LATAJĄCEGO

- 1) Książka urządzenia latającego jest dokumentem urządzenia latającego i jest przekazywana razem z nim.
- 2) W przypadku rozdzielenia skrzydła lub innego głównego podzespołu, na którym powstaje siła nośna z miejscem załogi lotniczej (w szczególności z wózkiem motolotni, koszem lub uprzężą balonu), książka pozostaje ze skrzydłem lub innym głównym podzespołem, na którym powstaje siła nośna.
- 3) Książkę należy prowadzić na bieżąco.
- 4) Przy zakładaniu nowej książki na miejsce zakończonej należy wpisać sumaryczne dane z książki poprzedniej.
- 5) Poprzednia książka do czasu skreślenia urządzenia latającego z ewidencji statków powietrznych jest przechowywana przez użytkownika urządzenia latającego.
- 6) Za prawidłowe dokonywanie wpisów do książki odpowiedzialny jest użytkownik urządzenia latającego.
- 7) Wpisy należy robić atramentem lub długopisem. Omyłki należy przekreślić kolorem czerwonym i podpisać.
- 8) Wpisów dokonuje:
 - 1) Strony 1 i 2 właściciel albo producent urządzenia latającego
 - 2) Strony 3–5 właściciel urządzenia latającego
 - 3) Strony 6–13 producent lub obsługujący urządzenie latające
 - 4) Strona 14–23 podmiot oceniający zdatność do lotu
 - 5) Strony 24–145 odpowiednio obsługujący, podmiot oceniający zdatność do lotu i pilot
 - 6) Strony 146–190 obsługujący urządzenie latające
 - 7) Strony 191–197 podmiot oceniający zdatność do lotu

XIV. ZASADY PROWADZENIA KSIĄŻKI URZĄDZENIA LATAJĄCEGO

- 9) Poświadczenie zdatności do lotu dla kategorii amatorskiej, eksperymentalnej oraz pozostałych kategorii urządzeń latających wykonanych w pojedynczym egzemplarzu wystawia się po zapoznaniu się ze szczegółowymi zasadami określonymi w załączniku nr 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków, nie dłużej niż na rok oraz kolejno na 10, 20, 20, 50 i co 100 godzin lotu.
- 10) Poświadczenia zdatności do lotu do lotów z prędkościami powyżej 180 km/h nie wydaje się przed wylataniem 50 godzin nalotu bez wystąpienia zdarzeń lotniczych związanych z wadami projektu, wadami wykonania wyrobu lub niewłaściwymi zapisami instrukcji oraz bez wystąpienia zapisów z eksploatacji o spostrzeżeniach lub zachowaniach urządzenia latającego nieakceptowalnych przez załogę, obsługujących lub podmioty oceniające zdatność do lotu.
- 11) Poświadczenie zdatności do lotu dla lotów z prędkościami powyżej 180 km/h wystawia się nie dłużej niż na rok oraz kolejno na 10, 20, 20, 50 i co 100 godzin lotu.
- 12) W okresie do wylatania 100 godzin oraz 50 godzin od czasu uzyskania poświadczenia zdatności do lotu na loty z prędkościami powyżej 180 km/h obowiązują szczegółowe zapisy z eksploatacji, w tym przebiegu lotu oraz zaobserwowanych zjawisk nietypowych i wyników szczegółowych przeglądów przed lotem i po locie, w szczególności stwierdzone usterki, wady projektu, wady wykonania, niewłaściwe zapisy instrukcji, spostrzeżenia lub zachowania urządzenia nieakceptowalne przez załogę, obsługujących lub podmioty oceniające zdatność do lotu, zdarzenia lotnicze, zalecenia, wnioski o działania korygujące lub poprawienie konfiguracji urządzenia (w dziale XI odpowiednio zgodnie z wymaganiami przez załogę, obsługujących lub podmioty oceniające zdatność do lotów). Zapisy mogą być wykonywane bezpośrednio lub w przypadku dużej ich objętości poprzez wskazanie dokumentów źródłowych (sprawozdań, protokołów etc.).
- 13) Brak szczegółowych zapisów dotyczących eksploatacji lub wystąpienie zdarzeń lotniczych związanych z wadami projektu, wadami wykonania wyrobu lub niewłaściwymi zapisami instrukcji, lub wystąpienie zapisów z eksploatacji o spostrzeżeniach lub zachowaniach urządzenia latającego nieakceptowalnych przez załogę, obsługujących lub podmioty oceniające zdatność do lotu powoduje konieczność wprowadzenia działań korygujących, w tym poprawienia konfiguracji urządzenia latającego, a następnie ponownego zastosowania wymagań określonych w pkt 9 i 11.

XIV. ZASADY PROWADZENIA KSIĄŻKI URZĄDZENIA LATAJĄCEGO

- 14) Dopuszczenie do wykonywania lotów może być wydane w każdej kategorii dla egzemplarza:
 - 1) urządzenia latającego, którego typ jest na liście typów zatwierdzonych, po potwierdzeniu jego zdatności do lotu zgodnie z danymi producenta;
 - 2) urządzenia latającego, którego typu nie ma na liście typów zatwierdzonych, po potwierdzeniu jego zdatności do lotu zgodnie z wymaganiami technicznymi, jednak wymaga się dla ocenianej konfiguracji:
 - a) co najmniej jednego roku eksploatacji egzemplarza,
 - b) udokumentowania co najmniej 100 godzin lotu,
 - c) ostatecznej wersji instrukcji z danymi potwierdzonymi w dotychczasowej eksploatacji,
 - d) braku w okresie ostatnich 100 godzin lotu oraz 12 miesięcy:
 - zdarzeń lotniczych związanych z wadami projektu lub wadami wykonania wyrobu oraz niewłaściwymi zapisami instrukcji,
 - zapisów z eksploatacji o spostrzeżeniach lub zachowaniach urządzenia latającego nieakceptowalnych przez załogę, obsługujących lub podmioty oceniające zdatność do lotu,
 - e) zaświadczenia z próby o wytrzymałości struktury, w tym głównych elementów nośnych, co najmniej w zakresie maksymalnego obciążenia operacyjnego,
 - f) zaświadczenia o spełnieniu wymagań technicznych związanych z lotem z prędkościami powyżej 180 km/h – w przypadku prędkości powyżej 180 km/h.

- 15) Dopuszczenie do wykonywania lotów może być wydane dla egzemplarza urządzenia latającego, którego typ jest na liście typów zatwierdzonych, po zapoznaniu się ze szczegółowymi zasadami określonymi w załączniku 5a do rozporządzenia, potwierdzeniu jego zdatności do lotu zgodnie z danymi producenta.
- 16) Pozwolenie na wykonywanie lotów może być wydane dla urządzenia latającego w kategorii kwalifikowanej, repliki, historycznej lub eksperymentalnej, zgodnego z typem, który jest na liście typów zatwierdzonych, po zapoznaniu się ze szczegółowymi zasadami określonymi w załączniku nr 5a do rozporządzenia i potwierdzeniu zgodności z typem, zgodnie z zasadami ustalonymi dla określania zdatności do lotu tych urządzeń latających przez producenta lub właściciela zatwierdzenia projektu typu.

(strona 201)

SPIS ROZDZIAŁÓW KSIĄŻKI URZĄDZENIA LATAJĄCEGO

	Strony:
I. Wpis do ewidencji statków powietrznych.....	3
II. Właściciel urządzenia latającego.....	4 i 5
III. Wyposażenie urządzenia latającego	6–9
IV. Wózek lub inny podzespół	10
V. Silnik	11
VI. Śmigło.....	12 i 13
VII. Pozwolenie na wykonywanie lotów	14
VIII. Ważność pozwolenia na wykonywanie lotów.....	15–18
IX. Dopuszczenie do wykonywania lotów	19
X. Ważność dopuszczenia do wykonywania lotów.....	20–23
XI. Dziennik pracy.....	24–145
XII. Obsługa techniczna, przeglądy, naprawy, realizacja biuletynów	146–190
XIII. Poświadczenie zdatności do lotu	191–197
XIV. Zasady prowadzenia książki urządzenia latającego	198–200
Spis rozdziałów Książki Urządzenia Latającego	201