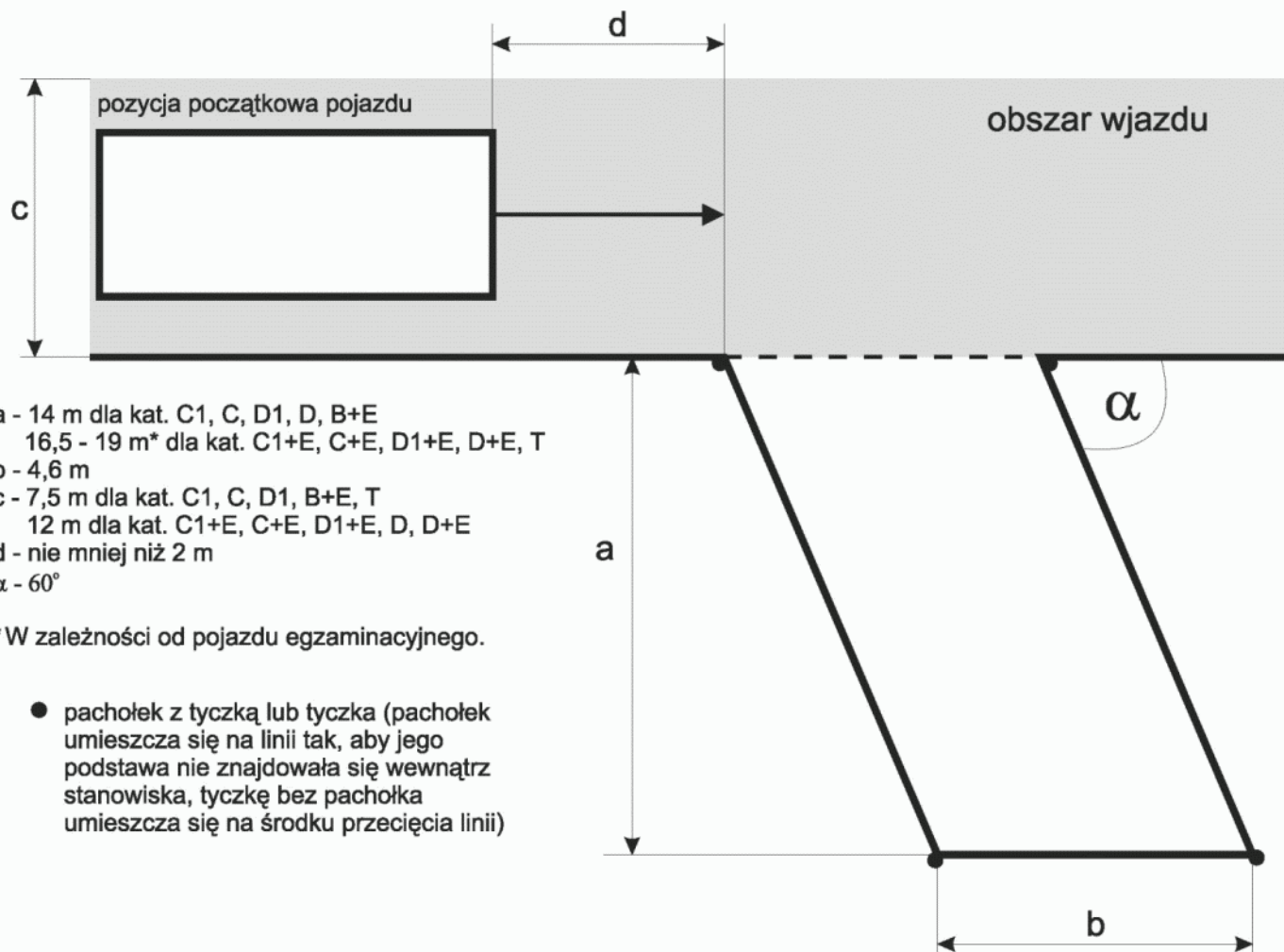


Lp.

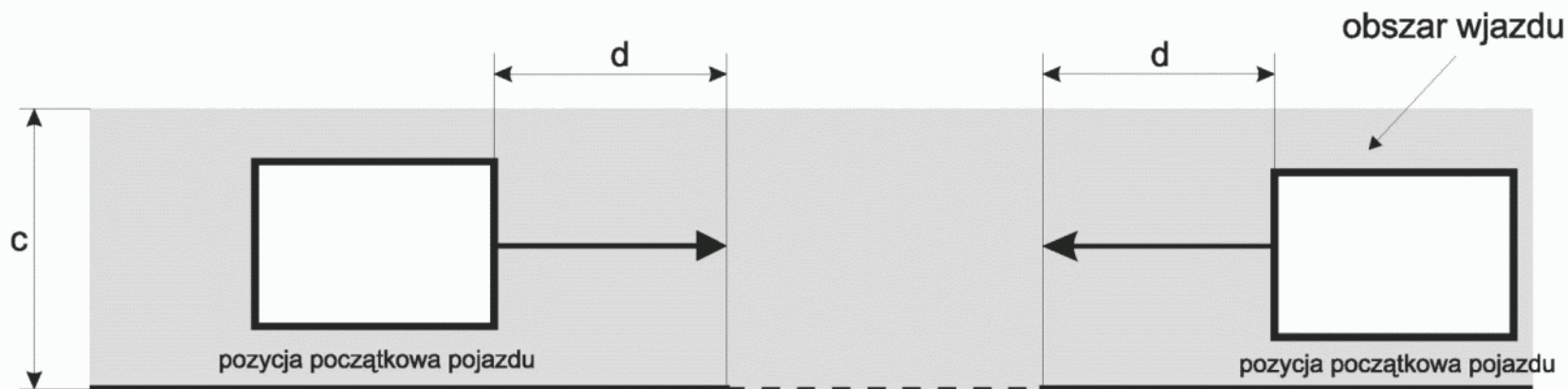
Nazwa stanowiska

Parkowanie skośne



1

Parkowanie prostopadłe

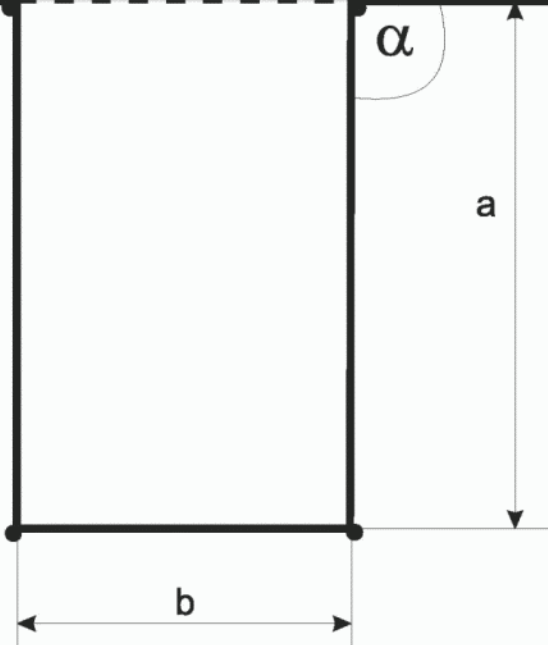


2

- a - 14 m dla kat. C1, C, D1, D, B+E
16,5 - 19 m* dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D+E, T
- b - 4 m dla kat. C1, C, D1, D, B+E
4,5 m dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D+E, T
- c - 12 m dla kat. C1, C, D1, D, B+E, T
16 m dla kat. C1+E, C+E, D1+E, D+E
- d - nie mniej niż 2 m
- α - 90°

*W zależności od pojazdu egzaminacyjnego.

- pachołek z tyczką lub tyczka (pachołek umieszcza się na linii tak, aby jego podstawa nie znajdowała się wewnątrz stanowiska, tyczkę bez pachołka umieszcza się na środku przecięcia linii)

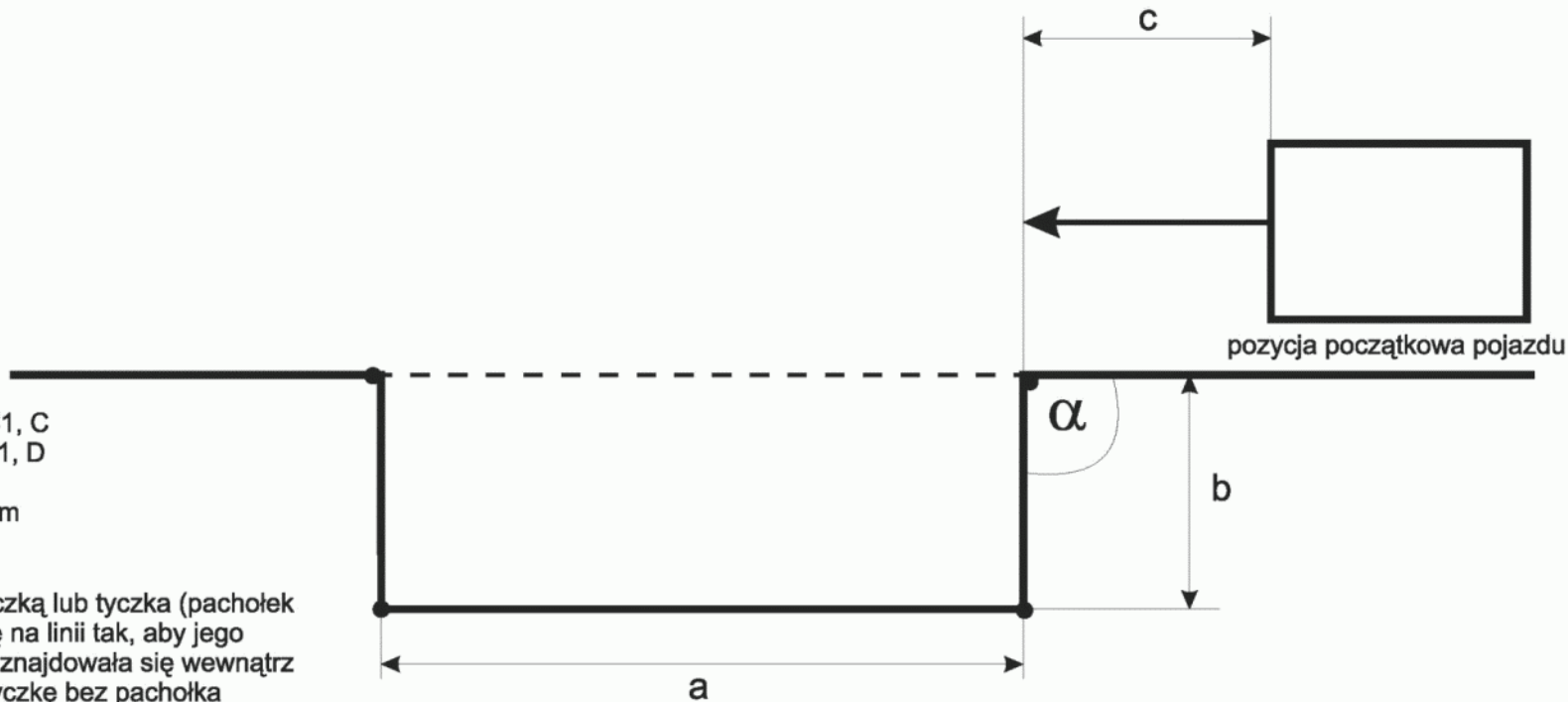


Parkowanie równoległe

3

- a - 12 m dla kat. C1, C
16 m dla kat. D1, D
- b - 3 m
- c - nie mniej niż 2 m
- α - 90°

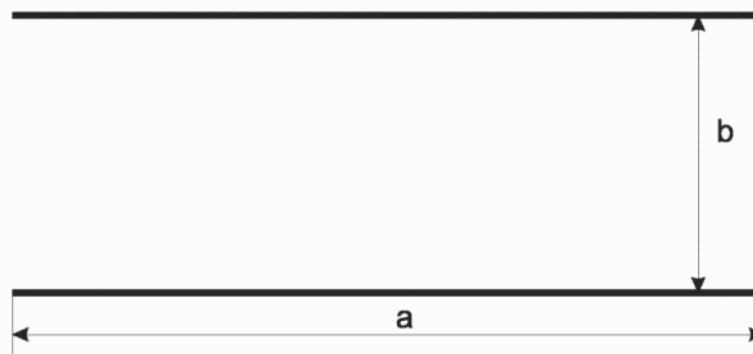
- pacholek z tyczką lub tyczka (pacholek umieszcza się na linii tak, aby jego podstawa nie znajdowała się wewnątrz stanowiska, tyczkę bez pachotka umieszcza się na środku przecięcia linii)



Zawracanie

4

- a - 14 m
- b - 10 m



Wzniesienie

5

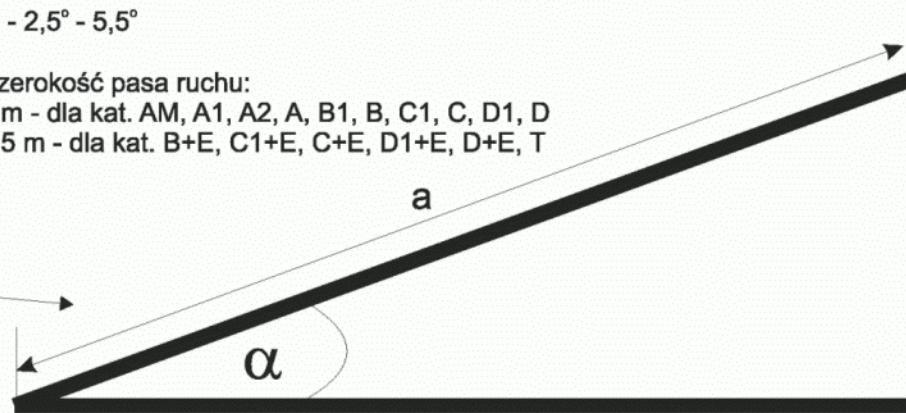
a - co najmniej półtorej długości pojazdu egzaminacyjnego
dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D lub
co najmniej długość zespołu pojazdów egzaminacyjnych
dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T
 α - $2,5^\circ$ - $5,5^\circ$

Szerokość pasa ruchu:

3 m - dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D

3,5 m - dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T

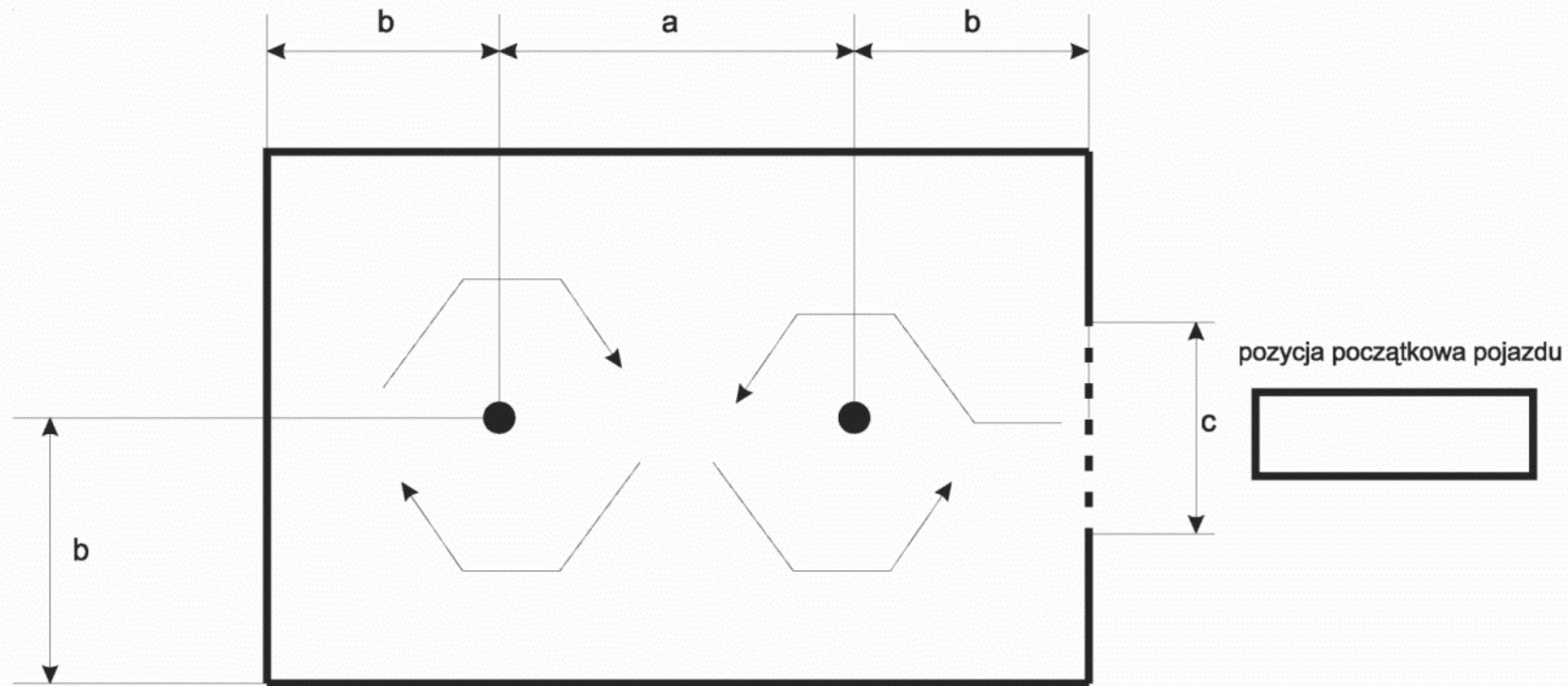
pozycja początkowa pojazdu



Slalom wolny:

a) łuki w kształcie cyfry osiem

6



● pacholek

a - 7 m
b - 3,5 m
c - 3 m

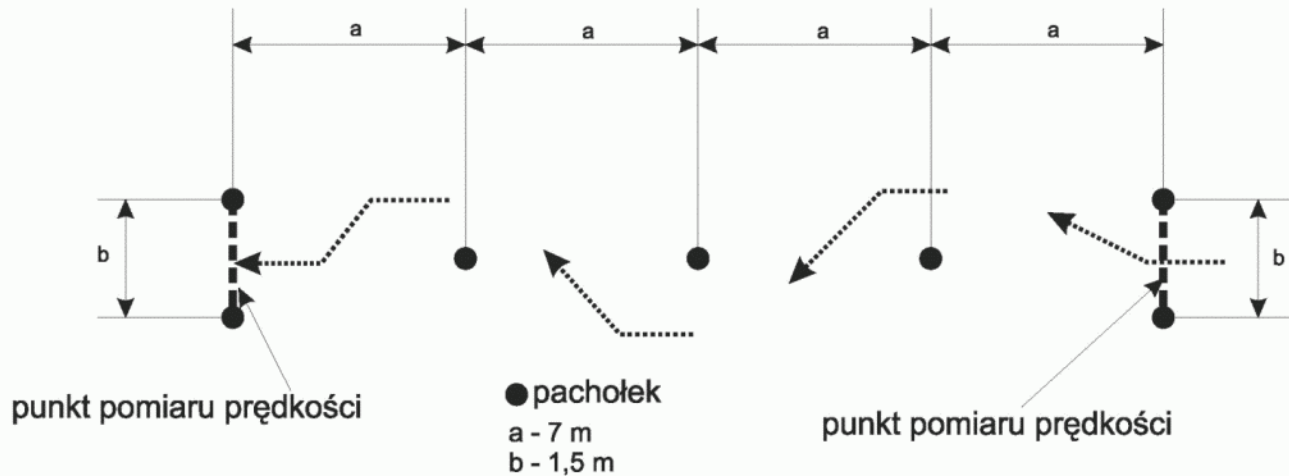
➔ kierunek przejazdu

pozycja początkowa pojazdu



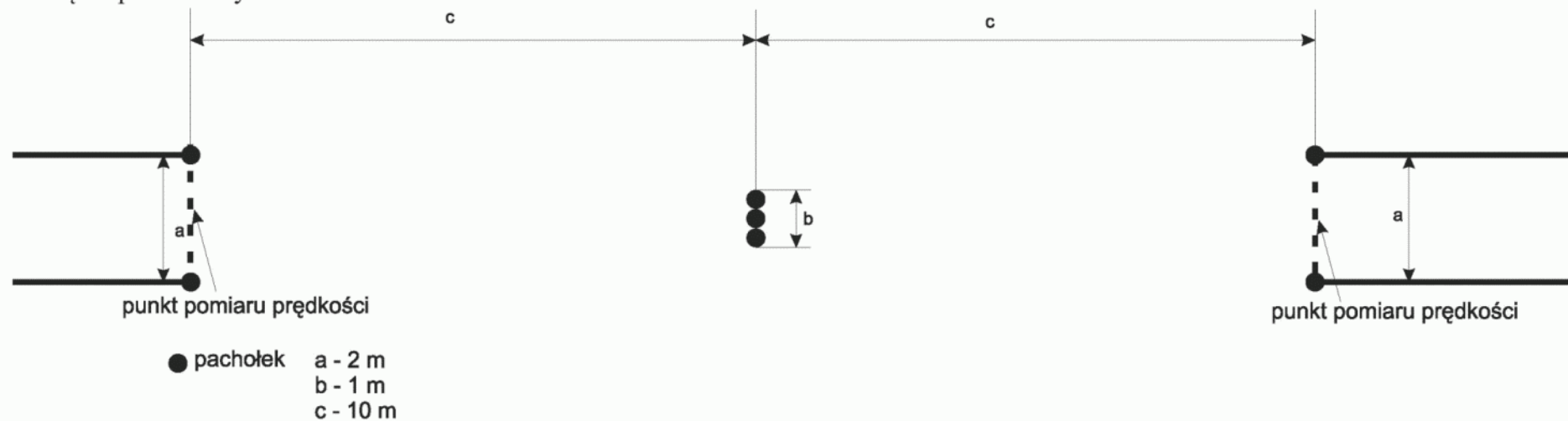
Slalom szybki

7



Ominięcie przeszkody

8



Przemieszczenie motocykla

9

