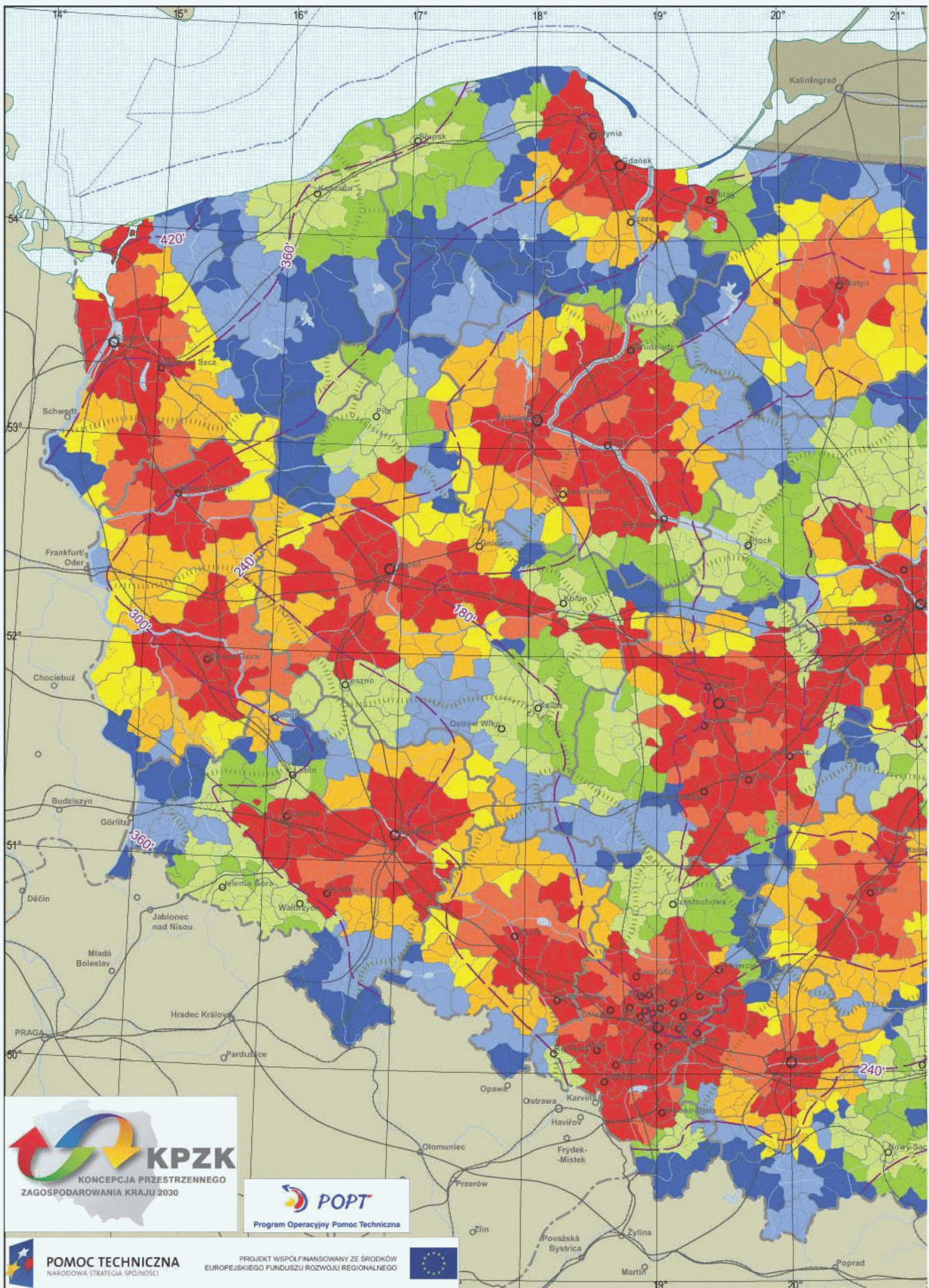
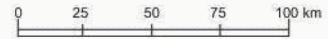




Opracowano w Instytucie Geografii i Przestrzennego Zagospodarowania PAN pod kierunkiem P. Śleszyński

MAPA 12 TYPOLOGIA CZASOWEJ DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ DO OŚRODKÓW KONCENTRACJI USŁUG RÓŻNEGO RZĘDU

Skala 1:2 500 000



Ocena czasowej dostępności przestrzennej do ośrodków koncentracji infrastruktury społecznej (usługowych) różnego rzędu

■ W<60', G<40', P<20'	■ W>60', G<40', P<20'
■ W<60', G<40', P>20'	■ W>60', G<40', P>20'
■ W<60', G>40', P<20'	■ W>60', G>40', P<20'
■ W<60', G>40', P>20'	■ W>60', G>40', P>20'

Przyjęte granice zadowalającej i niezadowalającej dostępności czasowej indywidualnym transportem samochodowym do centrów najbliższych położonych ośrodków:

wojewódzkich - 60 minut
grodzkich (wraz ze stolicami dawnych województw) - 40 minut
powiatowych - 20 minut

— Isochrony dojazdu do Warszawy

||||| Granice obszarów rynkowych miast wojewódzkich

Isochrony dojazdu samochodem do centrów miast powiatowych

