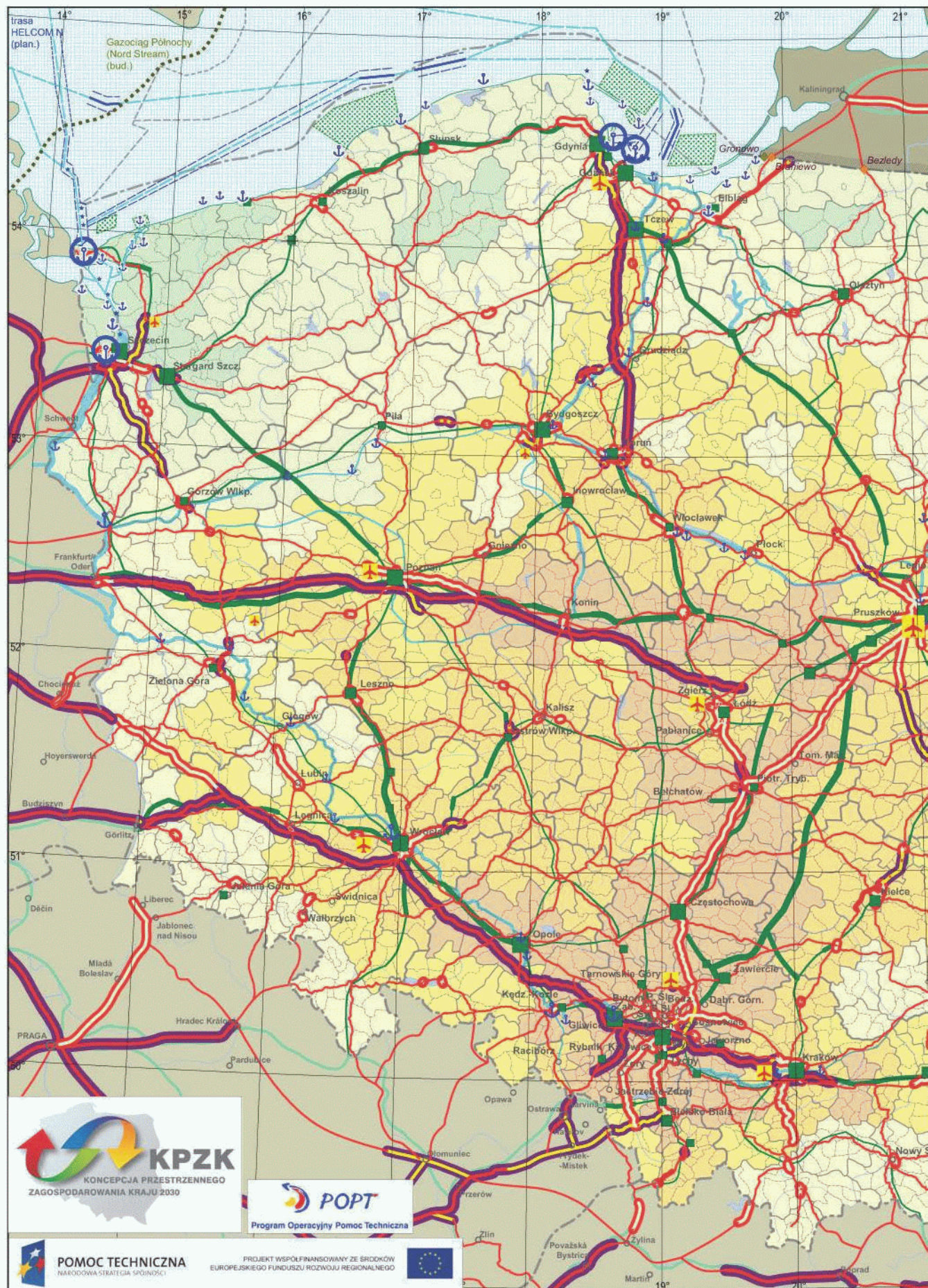




MAPA 10 SIĘĆ TRANSPORTOWA

Skala 1:2 500 000 0 25 50 75 100 km

Główne drogi kołowe

autostrady
ekspresowe
inne krajowe

dwu- i więcej jezdniowe
(odcinki >2 km długości)

jednojezdniowe

Główne drogi kolejowe

prędkość techniczna torów
160 km/h i więcej
120-160 km/h
do 120 km/h

główne dworce kolejowe według rocznej liczby
odprawianych podróżnych

>2 mln 1-2 mln <1 mln

Łądowe przejścia graniczne

osobowo-
towarowe osobowe
osobowo-
turystyczne

drogowe
kolejowe

Śródlądowe drogi wodne

klasy dróg śródlądowych: IV i V III II I

główne i pozostałe porty śródlądowe

Morskie drogi wodne

strefy rozgraniczenia ruchu
granice red lub torów podejściowych
osie torów wodnych
akweny militarne

główne, małe i pozostałe
porty morskie
w tym o podstawowym
znaczeniu dla gospodarki
kotwiczniki

Porty lotnicze z ruchem rozkładowym

przepustowość terminala
(mln pasażerów/rok) >5-13 mln 1-5 <1

Wskaźnik Międzygałęziowej Dostępności Transportowej

według metodyki IGIPZ PAN (T. Komornicki z zespołem, 2010)

0,20 0,25 0,30 0,35 0,40

Natężenie ruchu na drogach krajowych

według danych Generalnego Pomiaru Ruchu 2005 (Transprojekt)
opracowanych przez P. Rosika (IGIPZ PAN)



Natężenie ruchu (liczba pojazdów na dobę)

powyżej 20 tys.
15-20
10-15
5-10
2-5
<2

Odcinki dróg o ruchu samochodów
ciężarowych (liczba pojazdów na dobę):
>5 tys. 2-5 tys.

0 50 100 150 200 km

