

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.
DATA	PODPIS
DATA	PODPIS
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.
DATA	PODPIS
DATA	PODPIS
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.
DATA	PODPIS
DATA	PODPIS

TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.
DATA	PODPIS
DATA	PODPIS
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.
DATA	PODPIS
DATA	PODPIS
TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO	TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO
m.p.	m.p.
DATA	PODPIS
DATA	PODPIS

ADNOTACJE URZĘDOWE

A – numer rejestracyjny pojazdu, B – data pierwszego wpisania pojazdu, C – dane pojazdu (rodzaj, wielkość, kolor, itp.), D – dane pojazdu, E – numer identyfikacyjny pojazdu, F1 i F2 – numery tablic samochodowych, G – masa własna, H – masa całkowita pojazdu, I – data wybitnia tablicy rejestracyjnej, K – numer homologacji technicznej typu pojazdu, P1, P2, P3 – dane silnika, Q – stosunek mocy do ciężaru (w kW/t), S1, S2 – liczba prędkości, T – techniczny, P2, P3 – obrotowa masa całkowita pojazdu, U – masa całkowita, V – masa całkowita pojazdu, W – masa całkowita pojazdu, X – masa całkowita pojazdu, Y – masa całkowita pojazdu, Z – masa całkowita pojazdu.

MIEJSCE WYMIEIENIE ZNAKU LEGALIZACYJNEGO

RODZAJ POJAZDU
PRZYZNACZENIE
ROK PRODUKCJI
RODZAJ KATEGORIA I ADOPCJA
PARAMETRY DOP. NACIENI OSI
NR KATY POJAZDU
NR WZWL POJAZDU
PODPIS I PRZEZEC OSOBY UPOWIĄZANEJ DO WYPEŁNIENIA DOWODU REJESTRACYJNEGO
DOWÓD REJESTRACYJNY WAŻNY JEST Z LEWA STRONY (TRUSZCZY I LUB PRACZYWICZ)
NR DRUKU

C		
F <sub>1</sub>	F <sub>2</sub>	F <sub>3</sub>
G		J
K		
L	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>
P <sub>1</sub>	P <sub>2</sub>	
P <sub>3</sub>	Q	
S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	

WSPÓLNOTA EUROPEJSKA  
RZECZPOSPOLITA POLSKA  
Dowód Rejestracyjny

ORGAN WYDAJĄCY

A

D

E

B I H