

**WNIOSEK O UDZIELENIE POZWOLENIA NA UPROSZCZENIE PRZY OBEJMOWANIU TOWARÓW PROCEDURĄ TRANZYTU LUB PRZY ZAMYKANIU PROCEDURY TRANZYTU<sup>1)</sup>**

<b>1. Wnioskodawca</b>		<b>2. Organ celny</b>			
1a. Nazwa lub imię i nazwisko		Dyrektor Izby Celnej w			
1b. Adres siedziby lub adres zamieszkania					
Kod pocztowy		Miejscowość	Ulica	Nr domu	Nr lokalu
<b>1c. Numer EORI</b>		Telefon/Faks			
P L		Adres e-mail			
<b>1d. Świadectwo upoważnionego przedsiębiorcy (AEO)</b>					
<input type="checkbox"/> posiadam świadectwo AEO nr			<input type="checkbox"/> nie posiadam świadectwa AEO		
P L A E O					
3. Korzystanie z pozwoleń celnych					
3a. na stosowanie gwarancji generalnej na przewozy towarów w ramach wspólnotowej/wspólnej procedury tranzytu					
<input type="checkbox"/> TAK			<input type="checkbox"/> NIE		
nr pozwolenia					
3b. na zwolnienie z obowiązku złożenia gwarancji dla przewozów towarów w ramach wspólnotowej/wspólnej procedury tranzytu					
<input type="checkbox"/> TAK			<input type="checkbox"/> NIE		
nr pozwolenia					
3c. innych niż wskazane w polach 3a i 3b					
<input type="checkbox"/> TAK			<input type="checkbox"/> NIE		
nr pozwoleń					
3d. w ostatnich 3 latach cofnięto mi pozwolenia					
<input type="checkbox"/> TAK			<input type="checkbox"/> NIE		
nr pozwoleń					
<b>4. Wnoszę o udzielenie pozwolenia na uproszczenie przy</b>					
4a. <input type="checkbox"/> obejmowaniu towarów procedurą tranzytu					
4b. <input type="checkbox"/> zamykaniu procedury tranzytu					
<b>5. Obejmowanie towarów procedurą dotyczy</b>					
5a. <input type="checkbox"/> tranzytu wspólnotowego/wspólnego w systemie NCTS					
5b. <input type="checkbox"/> stosowania karnetu TIR w systemie NCTS i z użyciem stempla „TIR – upoważniony nadawca”					
5c. <input type="checkbox"/> stosowania listu przewozowego CIM jako zgłoszenia tranzytowego <sup>2)</sup>					
6. Liczba otwieranych operacji tranzytowych w kolejnych miesiącach za okres półroczny poprzedzający złożenie wniosku					
pierwszy	drugi	trzeci	czwarty	piąty	szósty

7. Wnoszę o stosowanie uproszczenia we własnym imieniu, lecz na rzecz innej osoby (przedstawicielstwo pośrednie) <sup>3)</sup>					
<input type="checkbox"/> TAK			<input type="checkbox"/> NIE		
8. Szczegółowe informacje dotyczące stosowania uproszczenia <sup>4)</sup>					
8a. Numer identyfikacyjny miejsca <sup>5)</sup> lub jego adres		8b. Możliwość stosowania uproszczenia poza godzinami pracy organu celnego		8c. Możliwość zwolnienia z obowiązku przekazywania powiadomienia do organu celnego <sup>6)</sup>	
		<input type="checkbox"/> TAK Uzasadnienie:		<input type="checkbox"/> NIE Uzasadnienie:	
8d. Wnoszę o stosowanie innych środków w celu zapewnienia tożsamości towarów					
<input type="checkbox"/> TAK				<input type="checkbox"/> NIE	
Opis proponowanych środków:					
9. Środki dla celów stosowania dozoru celnego i kontroli celnej					
9a. Wnoszę o wydanie sztuk plombownic <sup>7)</sup>					
9b. Wnoszę o wydanie sztuk stempli „TIR – upoważniony nadawca” <sup>8)</sup>					
<b>10. Zamykanie procedury dotyczy</b>					
10a. <input type="checkbox"/> tranzytu wspólnotowego/wspólnego w systemie NCTS					
10b. <input type="checkbox"/> stosowania karnetu TIR w systemie NCTS					
10c. <input type="checkbox"/> stosowania listu przewozowego CIM jako zgłoszenia tranzytowego					
11. Liczba zamykanych operacji tranzytowych w kolejnych miesiącach za okres półroczny poprzedzający złożenie wniosku					
pierwszy	drugi	trzeci	czwarty	piąty	szósty
12. Wnoszę o stosowanie uproszczenia we własnym imieniu, lecz na rzecz innej osoby (przedstawicielstwo pośrednie)					
<input type="checkbox"/> TAK			<input type="checkbox"/> NIE		
13. Szczegółowe informacje dotyczące stosowania uproszczenia <sup>4)</sup>					
13a. Numer identyfikacyjny miejsca <sup>5)</sup> lub jego adres		13b. Możliwość stosowania uproszczenia poza godzinami pracy organu celnego		13c. Możliwość zwolnienia z obowiązku przekazywania powiadomienia do organu celnego <sup>6)</sup>	
		<input type="checkbox"/> TAK Uzasadnienie:		<input type="checkbox"/> NIE Uzasadnienie:	

14. Informacje dodatkowe, które mogą mieć wpływ na podjęcie decyzji w sprawie udzielenia pozwolenia		
15. Załącznik oświadczenie wnioskodawcy sporządzone według wzoru stanowiącego załącznik nr 5 do rozporządzenia*		
16. Oświadczenie i zobowiązanie: 1) Świadomy(a) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 Kodeksu karnego, oświadczam, że według stanu na dzień sporządzenia wniosku dane w nim zawarte oraz dane i informacje wynikające z załączonych do wniosku dokumentów są prawdziwe i aktualne. 2) Z wyłączeniem uproszczenia, o którym mowa w pkt 5c, zobowiązuję się do złożenia, przed udzieleniem pozwolenia, odcisków pieczęci stosowanych w sytuacji awarii systemu NCTS, zgodnych ze wzorem określonym w załączniku nr 62 do Rozporządzenia Wykonawczego.		
17. Imię i nazwisko oraz podpis wnioskodawcy	18. Numer wniosku	19. Miejscowość
		20. Data
21. <i>*Nie dotyczy wnioskodawcy posiadającego świadectwo upoważnione przedsiębiorcy AEO, o którym mowa w art. 14a ust. 1 rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.), zwanego „Rozporządzeniem Wykonawczym”.</i>		

### Instrukcja wypełniania wniosku

- 1) Na jednym formularzu można wnioskować tylko o jeden rodzaj uproszczenia przy obejmowaniu towarów procedurą tranzytu lub o jeden rodzaj uproszczenia przy zamykaniu procedury tranzytu.
- 2) Dotyczy wyłącznie uprawnionych przedsiębiorstw kolejowych.
- 3) Nie dotyczy obejmowania towarów procedurą tranzytu z zastosowaniem listu przewozowego CIM jako zgłoszenia tranzytowego.
- 4) W przypadku wnioskowania o więcej niż jedno miejsce, pole wraz z podpolami należy powielić.
- 5) Jeżeli miejscem, w którym dokonywane będą czynności wynikające ze stosowania uproszczenia, jest magazyn czasowego składowania, skład celny, miejsce wyznaczone lub uznane przez organ celny na podstawie odrębnej decyzji lub miejsce uznane w związku z już stosowaną procedurą celną – należy podać numer identyfikacyjny tego miejsca.
- 6) Stosowane wyłącznie w sytuacji awarii systemu NCTS lub w przypadku stosowania listu przewozowego CIM jako zgłoszenia tranzytowego.
- 7) Może pozostać niewypełnione, jeżeli w punkcie 8d zaznaczono „TAK”.
- 8) Dotyczy obejmowania towarów procedurą tranzytu z zastosowaniem karnetu TIR w systemie NCTS i z użyciem stempla „TIR – upoważniony nadawca”.