



RZECZPOSPOLITA POLSKA

REPUBLIK POLEN / REPUBLIC OF POLAND

-POL-

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

DIREKTOR DES BINNENSCHIFFFAHRTSAMTES

IN

DIRECTOR OF INLAND WATERS NAVIGATION OFFICE

ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ SCHIFFSATTEST / SHIP'S CERTIFICATE

Nr

No.

WYSTAWIONE ZGODNIE Z REZOLUCJĄ NR 33 PRZYJĘTA PRZEZ GŁÓWNA GRUPĘ ROBOCZĄ ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ EKG ONZ Z DNIA 12 LISTOPADA 1992 R.
Ausgestellt gem. Resolution Nr. 33 der Hauptarbeitsgruppe Binnenschifffahrt der Organisation der Vereinten Nationen vom 12 November 1992
Issued under the provision of the resolution No. 33 adopted by the Principal Working Party on Inland Water Transport of United Nations on 12 November 1992

1. INFORMACJE OGÓLNE

Allgemeine Angaben

General Information

1.1 RODZAJ STATKU* Art des Schiffes* Type of vessel *	1.2 NAZWA STATKU LUB NUMER IDENTYFIKACYJNY Name des Schiffes oder amtliche Schiffsnummer Vessel's name or identification number
1.3 PAŃSTWO REJESTRACJI Land der Registrierung Country of registration	1.4 NAZWA I ADRES ARMATORA Name und Adresse der Reederei Name and address of owner
1.5 MIEJSCE REJESTRACJI Ort der Registrierung Place of registration	
1.6 NUMER REJESTRACYJNY Nummer der Registrierung Registration number	1.7 PORT MACIERZYSTY Heimat Port of registry
1.8 REJON(Y) PLYWANIA Fahrtgebiet Navigation zone(s)	1.9 ROK I MIEJSCE BUDOWY STATKU Baujahr und Ort der Bauwerft Year and place of construction
1.10 NAZWA STOCZNI I NUMER BUDOWY Name der Bauwerft und Werft-Bau-Nr. Name of building yard and yard number	
1.11 NAJWIĘKSZA DŁUGOŚĆ Grösste Länge Maximum length m	1.12 NAJWIĘKSZA SZEROKOŚĆ Grösste Breite Maximum breadth m
1.13 WYSOKOŚĆ DO NAJWYSZEJ NIEROZBIERALNEJ CZĘŚCI Seitenhöhe bis obersten unzerlegbaren Baugruppe Maximum height to the highest fixed point m	

* WPISAĆ WŁAŚCIWY / Eigentlich einschreiben / Insert the appropriate:

HOŁOWNIK / Schleppboot / tug, PCHACZ / Schubboot / pusher, STATEK PASAZERSKI / Fahrgastschiff / passenger vessel, STATEK O NAPĘDZIE MECHANICZNYM / Gütermotorschiff / self-propelled vessel, ZBIORNIKOWIEC O NAPĘDZIE MECHANICZNYM / Tankmotorschiff / self-propelled tanker, BARKA / Güterschleppkahn / barge, BARKA PCHANA / Güterschubleichter / pushed barge, BARKA-ZBIORNIKOWIEC / Tankschleppkahn / tank barge, BARKA PCHANA-ZBIORNIKOWIEC / Tankschubleichter / pushed tank barge.

		REJON PLYWANIA 1 Fahrbereich 1 Zone 1	REJON PLYWANIA 2 Fahrbereich 2 Zone 2	REJON PLYWANIA 3 Fahrbereich 3 Zone 3	REJON PLYWANIA 4 Fahrbereich 4 Zone 4
1.14	WYZNACZONA WOLNA BURTA Bestimmter Freibord Assigned freeboard	cm			
1.15	POWIĘKSZENIE WYZNACZONEJ WOLNEJ BURTY Erböhung des Freibords Increased assigned freeboard	cm			
1.16	NAJWIĘKSZE ZANURZENIE Grösster Tiefgang Maximum draught	m			
1.17	NAJWIĘKSZA WYPORNOŚĆ Grösste Verdrängung Maximum displacement	m ³			
1.18	NAJWIĘKSZA NOŚNOŚĆ Grösste Tragfähigkeit Maximum deadweight	t			
1.19	DOPUSZCZALNA MAKSYMALNA LICZBA PASAŻERÓW, Z WYŁĄCZENIEM CZŁONKÓW ZAŁOGI Höchstzulässige Anzahl der Fahrgäste ohne Besatzung Number of persons authorized for carriage, other than crew members				
1.20	ŚWIADECTWO POMIAROWE NR Eichschein Nr. Measurement certificate No. BIURO POMIAROWE des Schiffseichamtes Measurement office	WYDANE DNIA vom Issued on			
1.21	LICZBA I RODZAJ GŁÓWNYCH MASZYN NAPĘDOWYCH ** Anzahl und Art Motoren zum Hauptschiffsantrieb** Number and type of main engine(s)**	<p>..... SILNIK(I) SPALINOWY(E) / Verbrennungsmotor(en) / internal combustion engine(s)</p> <p>..... MASZYNA(Y) PAROWA(E) / Dampfmaschine(n) / steam engine(s)</p> <p>..... TURBINA(Y) PAROWA(E) / Turbine(n) / steam turbine(s)</p> <p>..... SILNIK(I) ELEKTRYCZNY(E) / E-Motor(en) / electric motor(s)</p> <p>..... TURBINA(Y) GAZOWA(E) / Gasturbine(n) / gas turbine(s)</p>			
1.22	WYTWÓRCA I TYP GŁÓWNYCH MASZYN NAPĘDOWYCH Hauptantrieb, Typ und Hersteller Manufacturer and mark of main engine				
1.23	ŁĄCZNA MOC Total Hauptantriebsleistung Total rated power	kW			
1.24	LICZBA I RODZAJ PĘDNIKÓW** Anzahl und Art Hauptpropeller** Number and type of propellers**	<p>..... ŚRUBA(Y) NAPĘDOWA(E) / Schraubenpropeller / screw propeller(s)</p> <p>..... KOLA NAPĘDOWE / Schaufelrad / paddle-wheel(s)</p> <p>..... PĘDNIK(I) VOITHA-SCHNEIDERA / Voith-Schneider-Propeller / Voith-Schneider propeller(s)</p> <p>..... PĘDNIK(I) STRUGOWODNY(E) / Wasserstrahlantrieb / water-jet propeller(s)</p> <p>..... PRZEKŁADNIA W UKŁADZIE Z / Z-Getriebe(n) / Z-drive(s)</p> <p>..... INNE / sonstige / others</p>			

** NIEPOTRZEBNE SKREŚLIĆ.

Nichtzutreffendes streichen.

Delete as appropriate.

1.25	GLÓWNE URZĄDZENIE STEROWE Hauptrueder Main steering gear	DLA RUCHU NAPRZÓD Vorwärtsfahrt For steering ahead	DLA RUCHU WSTECZ Rückwärtsfahrt For steering astern
	TYP STERU I ILOŚĆ PLETW STEROWYCH Hauptrueder Typ, Anzahl Hauptruederblätter Type of rudder and number of blades		
	LICZBA DYSZ STEROWYCH Anzahl Kortdüsen Number of nozzle rudders		
NAPĘD STERU** Hauptruederantrieb** Control of the gear** MECHANICZNY-REČZNY / mechanisch-hand / manual-mechanical HYDRAULICZNY-REČZNY / hydraulisch-hand / manual-hydraulic ELEKTRYCZNO-HYDRAULICZNY / elektrisch-hydraulisch / electric-hydraulic ELEKTRYCZNY / elektrisch / electric			
1.26	AWARYJNE URZĄDZENIE STEROWE Hilfsruederanlage Stand-by steering gear		
	NAPĘD STERU** Ruderantrieb** Control of the gear**	URUCHOMIENIE** Inbetriebnahme** Put into operation**	
	MECHANICZNY-REČZNY / mechanisch-hand / manual-mechanical HYDRAULICZNY-REČZNY / hydraulisch-hand / manual-hydraulic ELEKTRYCZNO-HYDRAULICZNY / elektrisch-hydraulisch / electric-hydraulic ELEKTRYCZNY / elektrisch / electric	RĘCZNE/ hand / manually AUTOMATYCZNE / automatisch / automatically	
WYTWÓRCA I TYP Hersteller und Typ Manufacturer and type			
1.27	STER DZIOBOWY: Bugsteueranlage: Bow-steering gear:	TAK / NIE** ja / nein** yes / no**	ZDALNE STEROWANIE ZE STERÓWKI: Fernsteuerung aus dem Steuerhaus: Remote control from the wheelhouse:
	WYTWÓRCA I TYP Hersteller und Typ Manufacturer and type		TAK / NIE** ja / nein** yes / no**
1.28	STERÓWKA: OPUSZCZANA / STACJONARNA** Steuerhaus: versenkbares / nicht versenkbares** Wheelhouse: movable / fixed**		
1.29	STERÓWKA SPECJALNIE PRZYSTOSOWANA DO KIEROWANIA STATKIEM PRZEZ JEDNĄ OSOBĘ ZA POMOCĄ RADARU: Das Schiff verfügt über einen Radar-Einmannsteuerstand: ja / nein** Wheelhouse specially arranged to enable steering by radar to be done by one person: yes / no**		TAK / NIE**

2. WYPOSAŻENIE

Ausrüstung Equipment

2.1	KOTWICE Ankern Anchors		
	KOTWICA DZIOBOWA O MASIE Bugankergewicht Bow anchor, mass	kg	TYPU Ankertyp Type
	KOTWICA DZIOBOWA O MASIE Bugankergewicht Bow anchor, mass	kg	TYPU Ankertyp Type
	KOTWICA RUFOWA O MASIE Heckankergewicht Stern anchor, mass	kg	TYPU Ankertyp Type
	KOTWICA RUFOWA O MASIE Heckankergewicht Stern anchor, mass	kg	TYPU Ankertyp Type

2.2	ŁAŃCUCHY KOTWICZNE Ankerketten Anchor chains ŁAŃCUCH KOTWICY DZIOBOWEJ, DŁUGOŚĆ Bugankerkette, Länge m Bow anchor chain, length ŁAŃCUCH KOTWICY DZIOBOWEJ, DŁUGOŚĆ Bugankerkette, Länge m Bow anchor chain, length ŁAŃCUCH KOTWICY RUFOWEJ, DŁUGOŚĆ Heckankerkette, Länge m Stern anchor chain, length ŁAŃCUCH KOTWICY RUFOWEJ, DŁUGOŚĆ Heckankerkette, Länge m Stern anchor chain, length	ŚREDNICA Durchmesser mm diameter ŚREDNICA Durchmesser mm diameter ŚREDNICA Durchmesser mm diameter ŚREDNICA Durchmesser mm diameter
2.3	SPRZĘT RATUNKOWY Rettungsmittel Life-saving appliances ŁÓDZ(LÖDZIE) RATUNKOWA(E) O NOŚNOŚCI Anzahl Rettungsboot, Fassungsvermögen von OSÓB Lifeboat(s) with a capacity of Personen TRATWA(Y) RATUNKOWA(E) O NOŚNOŚCI Anzahl Rettungsbälle, Fassungsvermögen von OSÓB Liferaft(s) with a capacity of Personen	KAMIZELKI RATUNKOWE Anzahl Rettungswesten Lifejackets KOLA RATUNKOWE Anzahl Rettungsringe Lifebuoys
2.4	SPRZĘT PRZECIWOŻAROWY Einrichtungen zur Brandbekämpfung Fire fighting equipment GAŚNICE PRZENOŚNE / Anzahl Handfeuerlöscher / portable extinguishers STALA(E) INSTALACJA(E) GAŚNICZA(E) / Fest eingebaute Feuerlöschanlage(n) / fixed extinguishing installation(s) INNE INSTALACJE / Andere Einrichtungen zur Brandbekämpfung / other installations	
2.5	INSTALACJA ZĘZOWA Lenzeinrichtungen Drainage installations PRZENOŚNA(E) POMPA(Y) MECHANICZNA(E) O ŁĄCZNEJ WYDAJNOŚCI Anzahl transportable Motorlenzpumpe(n), Gesamtförderleistung m ³ /h Portable motor pump(s), with a total capacity of STACJONARNA(E) POMPA(Y) MECHANICZNA(E) O ŁĄCZNEJ WYDAJNOŚCI Anzahl stationäre Motorlenzpumpe(n), Gesamtförderleistung m ³ /h Fixed motor pump(s), with a capacity of RĘCZNA(E) POMPA(Y) O ŁĄCZNEJ WYDAJNOŚCI Anzahl Handlenzpumpe(n), Gesamtförderleistung l/min Hand pump(s), with a capacity of	
2.6	SPRZĘT NAWIGACYJNY** Nautische Geräte** Navigation equipment** LORNETKA / Fernglas / a pair of ship's binoculars TUBA GŁOSOWA / Megaphon / a loud hailer RADIOODBIORNIK / Funkempfänger / a radio-receiver ZEGAR OKRĘTOWY / Schiffsuhr / a ship's clock	
2.7	INNE WYPOSAŻENIE** Sonstige Ausrüstung** Miscellaneous equipment** ECHOSONDA / Echolot / echo-sounder SONDA RĘCZNA LINOWA Z ZAPASOWYM CIĘŻARKIEM / Handlot mit Reservegewicht / a manually operated depth-finder with spare lead TYCZKA POMIAROWA / Peilstange / a sounding-pole SCHODNIA / Landsteg / an access gangway TRAP ZABURTOWY / Aussenbordtreppe / an accommodation ladder INNE URZĄDZENIA DO WCHODZENIA OSÓB / Andere Einstiege / other embarkation equipment ODBLIACZE / Fender oder Reibhölzer / fenders BOSAK(I) / Bootshaken / boat-hook(s) DRABINKA ZABURTOWA / Aussenbordleiter / a pilot ladder APTECZKA PIERWSZEJ POMOCY I INSTRUKCJA (GRAFICZNA) POMOCY I REANIMOWANIA TONAĄCYCH / Verbandkasten und Plakat betreffend die Rettung Ertrinkender / a first-aid kit and a board displaying instructions for the rescue and revival of the drowning ELASTYCZNE WĘŻE ODPOWIEDNIO DO IŁOŚCI POMP PRZENOŚNYCH / Schläuche für transportable Pumpen / hose-pipes for portable motor pumps ODPOWIEDNIE WYPOSAŻENIE DLA ZATRZYMANIA PRZECIEKU / Leckkleid(er) / suitable equipment for stopping leaks	

** NIEPOTRZEBNE SKREŚLIĆ.

Nichtzutreffendes streichen.

Delete as appropriate.

2.8 ŁĄCZNOŚĆ POMIĘDZY DZIUBOWĄ CZĘŚCIĄ STATKU A STERÓWKĄ**
Sprechverbindung Bug/Steuerhaus**
 Audible communications between vessel's bow and wheelhouse**
 DWUSTRONNA NA PRZEMIAN / **Wechselsprechanlage** / two-way, one way at time
 DWUSTRONNA JEDNOCZESNA / **Gegensprechanlage** / simultaneous two-way telephone

2.9 URZĄDZENIA RADIOTELEFONICZNE**
Sprechfunkverbindung**
 Radio-telephone installations**
 ŁĄCZNOŚĆ STATEK – STATEK / **Verbindung Schiff/Schiff** / vessel-to-vessel communication
 ŁĄCZNOŚĆ POWSZECHNEGO UŻYTKU / **Sprechfunkstellen** / public calls
 ŁĄCZNOŚĆ WEWNĘTRZNA / **Interne betriebliche Sprechfunkverbindung** / internal service connections
 ŁĄCZNOŚĆ NAWIGACYJNA / **Verbindung für Navigationszwecke** / maritime operations

2.10 LINY
Draht- und Tauwerk
 Cables

PRZEZNACZENIE LINY / Verwendungszweck / Purpose of cable		
HOLOWNICZA Schleppdrähte Towing	SCZEPIAJĄCA Koppeldrähte Coupling	CUMOWNICZA Festmakeleine Mooring
LICZBA Anzahl Number		
DLUGOŚĆ Länge Length	m	

2.11 LICZBA URZĄDZEŃ SOCJALNO-BYTOWYCH ZASILANYCH PLYNNYM GAZEM, ICH RODZAJE I TERMINY WAŻNOŚCI ATESTÓW
Flüssiggasanlagen(n): Art und Gültigkeit der Bescheinigungen
 The number of liquefied gas installations for domestic use, their type and term of validity of their certificates

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2.12 UWAGI
Bemerkungen
 Remarks

.....

.....

.....

.....

2.13 ŚRODKI SYGNALIZACJI WZROKOWEJ I DŹWIĘKOWEJ
Sicht- und Schallzeichen
 Visual and sound signals

.....

.....

.....

.....

.....

.....

** NIEPOTRZEBNE SKREŚLIĆ
Nichtzutreffendes streichen.
 Delete as appropriate.

3. MINIMALNY SKŁAD ZAŁOGI
Besatzungen mindestens
 Minimum crew

		SYSTEM EKSPLOATACJI STATKU Betriebsform / Operating mode		
		A1	A2	B
3.1	KIEROWNIK STATKU – wymagany patent Schiffsführer – erforderlicher patent			
	Master – required certificate			
3.2	STERNIK Steuermann			
	Helmsman			
3.3	BOSMAN Bootsman			
	Boatswain			
3.4	MARYNARZ Matrose			
	Seaman			
3.5	MECHANIK Schiffsmaschinist			
	Engineer			
3.6	INNI Andere			
	Others			

4. POSTANOWIENIA KOŃCOWE
Besondere Bedingungen
 Final particulars

4.1 STATEK MOŻE **
Das Schiff ist geeignet zum: **
 The vessel is authorized: **

1. HOLOWAĆ / **Schleppen** / to tow
 - 1.1 W GÓRĘ I W DÓŁ / **im Anhang** / up-stream and down-stream
 - 1.2 TYLKO W GÓRĘ / **im Anhang nur zu Berg** / only up-stream
 - 1.3 JAKO HOLOWNIK POMOCNICZY / **nur zu Vorspannzwecken** / only as an auxiliary tug
2. HOLOWAĆ PRZY BURCIE / **Fortbewegen im Koppolverband** / to take vessels coupled alongside
3. PCHAĆ / **Schieben** / to push
4. BYĆ HOLOWANY / **Geschlepptwerden** / to be towed
5. BYĆ HOLOWANY PRZY BURCIE / **Fortbewegtwerden im Koppolverband** / to be taken coupled alongside
6. BYĆ PCHANY / **Geschobenwerden** / to be pushed

4.2 OGRANICZENIA I DODATKOWE ZEZWOLENIA W ZAKRESIE SPOSOBÓW EKSPLOATACJI PRZY PRZEWOZIE TOWARÓW I PASAŻERÓW
Einchränkungen und zusätzliche Zulassung betr. Betriebsform
 Restrictions or special authorizations relating to the operation of the vessel or the carriage of cargo and passengers

.....

.....

.....

4.3 STWIERDZA SIĘ, ŻE STATEK ZOSTAŁ DOPUSZCZONY DO ZEGŁUGI W REJONIE(A)CH OKREŚLONYM(CH) W PKT 1.8
Es wird festgestellt, dass das vorstehend beschriebene Schiff zur Fahrt auf dem(n) im Punkt 1.8 genannten Gebiet(en) zugelassen worden ist.
 The vessel is hereby certified to be fit for operation in the zone or zones indicated in paragraph 1.8

ŚWIADCTWO ZDOLNOŚCI ZEGŁUGOWEJ JEST WAZNE DO DNIA
Die Gültigkeit dieses Schiffsattestes erlischt am

The ship's certificate is valid until

.....

DATA
Datum
 Date

.....

PODPIS / **Unterschrift** / Signature

.....

PIECZĘĆ / **Siegel** / Stamp

** NIEPOTRZEBNE SKREŚLIĆ.
Nichtzutreffendes streichen.
 Delete as appropriate.

5. PRZEDŁUŻENIE TERMINU WAŻNOŚCI ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ZEGLUGOWEJ
Verlängerung der Gültigkeit des Attestes
Renewal of the ship's certificate

5.1 ZGODNIE Z WYNIKIEM PRZEPROWADZONEJ INSPEKCJI STATEK ZOSTAŁ DOPUSZCZONY DO ZEGLUGI
W REJONIE(ACH) OKREŚLONYM(CH) W PKT 1.8
Auf Grund der durchgeführten Kontrollbesichtigung wurde das Schiff zum Fahrt auf dem im Punkt 1.8 genannten Gebiet zugelassen.
On the basis of the survey it has undergone, the vessel is hereby certified to be fit for operation in the zone or zones indicated in paragraph 1.8
WAŻNOŚĆ ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ZEGLUGOWEJ PRZEDŁUŻA SIĘ DO:
Die Gültigkeitsdauer des Schiffsattestes wird verlängert bis zum

The validity of ship's certificate is extended until

UWAGI / Bemerkungen / Remarks

DATA

Datum

Date

PODPIS / Unterschrift / Signature

PIECZEĆ / Siegel / Stamp

5.1 ZGODNIE Z WYNIKIEM PRZEPROWADZONEJ INSPEKCJI STATEK ZOSTAŁ DOPUSZCZONY DO ZEGLUGI
W REJONIE(ACH) OKREŚLONYM(CH) W PKT 1.8
Auf Grund der durchgeführten Kontrollbesichtigung wurde das Schiff zum Fahrt auf dem im Punkt 1.8 genannten Gebiet zugelassen.
On the basis of the survey it has undergone, the vessel is hereby certified to be fit for operation in the zone or zones indicated in paragraph 1.8
WAŻNOŚĆ ŚWIADECTWA ZDOLNOŚCI ZEGLUGOWEJ PRZEDŁUŻA SIĘ DO:
Die Gültigkeitsdauer des Schiffsattestes wird verlängert bis zum

The validity of ship's certificate is extended until

UWAGI / Bemerkungen / Remarks

DATA

Datum

Date

PODPIS / Unterschrift / Signature

PIECZEĆ / Siegel / Stamp

6. ADNOTACJE O ZMIANACH W ŚWIADECTWIE ZDOLNOŚCI ZEGLUGOWEJ
Änderung zum Schiffsattest
Record concerning changes in the ship's certificate

6.1 ZMIANA TREŚCI PKT
Änderung unter Ziffer

Entry of item(s) changed

NOWA TREŚĆ PKT

Neuer Wortlaut

New entry (entries)

DATA

Datum

Date

PODPIS / Unterschrift / Signature

PIECZEĆ / Siegel / Stamp

6.1	ZMIANA TREŚCI PKT Änderung unter Ziffer Entry of item(s) changed NOWA TREŚĆ PKT Neuer Wortlaut New entry (entries)
DATA Datum Date	PODPIS / Unterschrift / Signature
PIECZEŃC / Siegel / Stamp	
6.1	ZMIANA TREŚCI PKT Änderung unter Ziffer Entry of item(s) changed NOWA TREŚĆ PKT Neuer Wortlaut New entry (entries)
DATA Datum Date	PODPIS / Unterschrift / Signature
PIECZEŃC / Siegel / Stamp	
6.1	ZMIANA TREŚCI PKT Änderung unter Ziffer Entry of item(s) changed NOWA TREŚĆ PKT Neuer Wortlaut New entry (entries)
DATA Datum Date	PODPIS / Unterschrift / Signature
PIECZEŃC / Siegel / Stamp	
6.1	ZMIANA TREŚCI PKT Änderung unter Ziffer Entry of item(s) changed NOWA TREŚĆ PKT Neuer Wortlaut New entry (entries)
DATA Datum Date	PODPIS / Unterschrift / Signature
PIECZEŃC / Siegel / Stamp	

UWAGA:

W pkt 1.8 wpisuje się rejon pływania 1, 2, 3 albo 4, przy czym:

- 1) rejon 1 – obejmuje wody, na których może występować fala o wysokości do 2 m; do tego rejonu zalicza się część Zatoki Pomorskiej na południe od linii prostej łączącej cypel Nord Perd na wyspie Rugia z latarnią morską Niechorze oraz część Zatoki Gdańskiej na południe od linii prostej łączącej latarnię morską Hel z pławą podejściową do portu Bałtyjsk;
- 2) rejon 2 – obejmuje wody, na których może występować fala o wysokości do 1,2 m; do tego rejonu zalicza się Zalew Szczeciński, Zalew Kamiński, Zalew Wiślany, Zatokę Pucką, Zbiornik Włocławski oraz jeziora Śniardwy, Niegocin i Mamry;
- 3) rejon 3 – obejmuje wody, na których może występować fala o wysokości do 0,6 m; do tego rejonu zalicza się niewymienione w pkt 1 i 2 rzeki, kanały i jeziora, uznane na mocy odrębnych przepisów za śródlądowe drogi wodne, oraz polskie porty morskie;
- 4) rejon 4 – obejmuje wody śródlądowe, nieuznane na mocy odrębnych przepisów za śródlądowe drogi wodne.