

(1) RZECZPOSPOLITA POLSKA (PL)		(2) Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej	
3. Litery rozpoznawcze organu inspekcyjnego	(4) Nr świadectwa pomiarowego	(5) Wpisano do rejestru dnia	(6) Symbol pomiarowy
(7) Nazwa lub numer statku			
8. Nowa nazwa lub numer statku			
(9)	dnia	(10)	(11)
8. Nowa nazwa lub numer statku			
(9)	dnia	(10)	(11)
8. Nowa nazwa lub numer statku			
(9)	dnia	(10)	(11)
(12) Wymiary gabarytowe statku (dla przechodzenia przez budowle wodne)			
a) Największa długość		m	
b) Największa szerokość		m	
c) Największe zanurzenie		m	
d) Maksymalna wysokość przelotowa		m	
e) Minimalna wysokość przelotowa		m	
Opis statku: (13) Typ statku			
(14) Materiał:		(15) Elementy konstrukcyjne	
a) kadłuba			
b) pokładówki ¹⁾			
c) pokryw lukowych ¹⁾			

(16) Stocznia budująca		(17) Rok budowy	
(18) Długość	m	(19) Szerokość	m
(20) Typ, znaki rozpoznawcze i moc urządzenia napędowego ¹⁾			
(21) Zanurzenie średnie statku pustego w wodzie słodkiej	m	22. Największa nośność w wodzie słodkiej	m
(23) Minimalna wolna burta:			
a) w połowie długości kadłuba	mm	b) w najniższym punkcie wysokości kadłuba ²⁾	mm
Masy znajdujące się na statku, odpowiadające zanurzeniu statku pustego			
(24) Rozmieszczenie i opis balastu stałego ³⁾			

(25) Maszyny, kotły, rurociągi i inne urządzenia zawierające wodę, olej lub inne ciecze konieczne do ich działania³⁾

26. Przybliżona masa wody w ładowni, której nie da się usunąć normalnymi środkami osuszania³⁾ t

27. Wyposażenie:

a) opis i przybliżona masa łańcuchów kotwicznych i kotwic t

b) przybliżona masa pozostałego wyposażenia ruchomego i części zapasowych t

c) przybliżona masa meblowania i innych urządzeń znajdujących się w kuchni oraz w pomieszczeniach mieszkalnych t

d) przybliżona masa łodzi (jednej lub więcej) znajdujących się na statku t

Zapasy:

a) przybliżona masa wody słodkiej t

b) przybliżona masa zapasów t

Znaki pomiarowe

(28) Liczba znaków pomiarowych na każdej burcie

Poziom maksymalnego zanurzenia jest oznaczony na każdej burcie statku:⁴⁾

liniami wyżłobionymi liniami napunktowanymi płytkami naspawanymi

Znaki, licząc od dziobu statku	Lewa burta			Prawa burta		
	1 dziób	2	3 rufa	1 dziób	2	3 rufa

(29) Odległość mierzona w poziomie: [m]

a) od pionowej linii przedniego znaku do skrajnego punktu dziobu statku

b) pomiędzy liniami pionowymi sąsiednich znaków

c) od pionowej linii ostatniego znaku do skrajnego punktu rufy statku

(30) Odległości pionowe na poziomie każdego znaku: [m]

a) między znakiem a górną krawędzią pokładu

b) między znakiem a płaszczyzną równoległą do płaszczyzny maksymalnego zanurzenia, powyżej której statek nie może być uważany za wodoszczelny

c) między znakiem a płaszczyzną wodnicy statku pustego

d) między płaszczyzną wodnicy statku pustego a dnem

e) między znakiem a dnem statku – suma c) + d)

Symbole pomiarowe:

31. Symbol pomiarowy naniesiono:⁴⁾

na wszystkich znakach pomiarowych

na jednej parze znaków pomiarowych

Poza tym symbol pomiarowy umieszczono na:

(32) Podziałka zanurzenia:⁴⁾

jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym

nie jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym

Sposób wykonania znaków zanurzenia: naspawane

wyżłobione

napunktowane

33. STATEK NIEPRZEZNACZONY DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW

34. Wyporność przy maksymalnym zanurzeniu⁵⁾

m³

35. Wyporność przy zanurzeniu do wodnicy statku pustego⁵⁾

m³

36. Wyporność między wodnicą statku pustego a wodnicą maksymalnego dopuszczalnego zanurzenia⁵⁾

m³

Poprzednie, nieważnione świadectwa pomiarowe

60. Nazwa organu, który wydał świadectwo	Data wpisania do rejestru	Symbol pomiarowy	Nazwa lub numer statku
61.	dnia	62.	organ inspekcyjny

63. Termin ważności świadectwa upływa z dniem

Niniejsze świadectwo traci jednakże ważność wcześniej, jeżeli statek ulegnie takim zmianom (remont, przebudowa, trwale odkształcenia), w wyniku których dane zawarte w rubrykach 22, 34, 35 lub 36 nie są już dokładne.

(64) Świadectwo niniejsze wystawiono

dnia

(65)

(66)

(67)

68. Numer zarejestrowania⁶⁾69. Kraj zarejestrowania⁶⁾

¹⁾ Wypełniać tylko w przypadku, gdy pokładówki, pokrywy lukowe czy silnik istnieją.

²⁾ Wypełniać tylko w przypadku, gdy punkt ten nie znajduje się na śródkręciu.

³⁾ Wypełniać tylko w przypadku, gdy jest balast stały, maszyny albo woda w ładowni.

⁴⁾ Zaznaczyć odpowiednią rubrykę.

⁵⁾ Można wypełniać tylko rubrykę 34 lub 35 i wówczas nie wypełniać rubryki 36.

⁶⁾ Wypełnia się w świadectwach wszystkich zarejestrowanych statków.