

ZAŚWIADCZENIE Z POMIARU STATKU

.....
(nazwa organu inspekcyjnego wydającego zaświadczenie)

(1) Nazwa lub numer statku

(2) Wymiary gabarytowe statku (dla przechodzenia przez budowle wodne)

- | | |
|-----------------------------------|---|
| a) Największa długość | m |
| b) Największa szerokość | m |
| c) Największe zanurzenie | m |
| d) Maksymalna wysokość przelotowa | m |
| e) Minimalna wysokość przelotowa | m |

Opis statku: (3) Typ statku

(4) Materiał:

- a) kadłuba
- b) pokładówki¹⁾
- c) pokryw lukowych¹⁾

(5) Elementy konstrukcyjne

(6) Stocznia budująca

(7) Rok budowy

(8) Długość m

(9) Szerokość m

(10) Typ, znaki rozpoznawcze i moc urządzenia napędowego¹⁾

(11) Zanurzenie średnie statku pustego w wodzie słodkiej m

(12) Największa nośność w wodzie słodkiej t

(13) Minimalna wolna burta:

a) w połowie długości kadłuba m b) w najniższym punkcie wysokości kadłuba²⁾ mm

Masy znajdujące się na statku, odpowiadające zanurzeniu statku pustego

(14) Rozmieszczenie i opis balastu stałego³⁾

(15) Maszyny, kotły, rurociągi i inne urządzenia zawierające wodę, olej lub inne ciecze konieczne dla ich działania³⁾

(16) Przybliżona masa wody w ładowni, której nie da się usunąć normalnymi środkami osuszania³⁾ t

(17) Wyposażenie:

a) opis i przybliżona masa łańcuchów kotwicznych i kotwic t

b) przybliżona masa pozostałego wyposażenia ruchomego i części zapasowych t

c) przybliżona masa meblowania i innych urządzeń znajdujących się w kuchni oraz w pomieszczeniach mieszkalnych t

d) przybliżona masa łodzi (jednej lub większej liczby) znajdujących się na statku t

Zapasy:

- a) przybliżona masa wody słodkiej t
- b) przybliżona masa zapasów t

Znaki pomiarowe

- (18) Liczba znaków pomiarowych na każdej burcie

Poziom maksymalnego zanurzenia jest oznaczony na każdej burcie statku:⁴⁾

- liniami wyżłobionymi liniami napunktowanymi płytkami naspawanymi

Znaki, licząc od dziobu statku	Lewa burta			Prawa burta		
	1 dziób	2	3 rufa	1 dziób	2	3 rufa

- (19) Odległość mierzona w poziomie: [m]

- a) od pionowej linii przedniego znaku do skrajnego punktu dziobu statku
- b) pomiędzy liniami pionowymi sąsiednich znaków
- c) od pionowej linii ostatniego znaku do skrajnego punktu rufy statku

- (20) Odległości pionowe na poziomie każdego znaku: [m]

- a) między znakiem a górną krawędzią pokładu
- b) między znakiem a płaszczyzną równoległą do płaszczyzny maksymalnego zanurzenia, powyżej której statek nie może być uważany za wodoszczelny
- c) między znakiem a płaszczyzną wodnicy statku pustego

d) między płaszczyzną wodnicy statku pustego a dnem

e) między znakiem a dnem statku – suma c) + d)

Symbole pomiarowe:

(21) Symbol pomiarowy naniesiono:⁴⁾

- na wszystkich znakach pomiarowych
- na jednej parze znaków pomiarowych

Poza tym symbol pomiarowy umieszczono na:

(22) Podziałka zanurzenia:⁴⁾

- jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym
- nie jest umieszczona przy każdym znaku pomiarowym

Sposób wykonania znaków zanurzenia:

- naspawane
- wyżłobione
- napunktowane

STATEK PRZEZNACZONY DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW

(23) Wyporność statku⁵⁾, licząc od płaszczyzny:⁶⁾

wodnicy statku pustego w wodzie słodkiej dolnej krawędzi dna statku

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
1		31		61	
2		32		62	
3		33		63	
4		34		64	
5		35		65	
6		36		66	
7		37		67	
8		38		68	
9		39		69	
10		40		70	
11		41		71	
12		42		72	
13		43		73	
14		44		74	
15		45		75	
16		46		76	
17		47		77	
18		48		78	
19		49		79	
20		50		80	
21		51		81	
22		52		82	
23		53		83	
24		54		84	
25		55		85	
26		56		86	
27		57		87	
28		58		88	
29		59		89	
30		60		90	

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m³]
91		131		171	
92		132		172	
93		133		173	
94		134		174	
95		135		175	
96		136		176	
97		137		177	
98		138		178	
99		139		179	
100		140		180	
101		141		181	
102		142		182	
103		143		183	
104		144		184	
105		145		185	
106		146		186	
107		147		187	
108		148		188	
109		149		189	
110		150		190	
111		151		191	
112		152		192	
113		153		193	
114		154		194	
115		155		195	
116		156		196	
117		157		197	
118		158		198	
119		159		199	
120		160		200	
121		161		201	
122		162		202	
123		163		203	
124		164		204	
125		165		205	
126		166		206	
127		167		207	
128		168		208	
129		169		209	
130		170		210	

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
211		251		291	
212		252		292	
213		253		293	
214		254		294	
215		255		295	
216		256		296	
217		257		297	
218		258		298	
219		259		299	
220		260		300	
221		261		301	
222		262		302	
223		263		303	
224		264		304	
225		265		305	
226		266		306	
227		267		307	
228		268		308	
229		269		309	
230		270		310	
231		271		311	
232		272		312	
233		273		313	
234		274		314	
235		275		315	
236		276		316	
237		277		317	
238		278		318	
239		279		319	
240		280		320	
241		281		321	
242		282		322	
243		283		323	
244		284		324	
245		285		325	
246		286		326	
247		287		327	
248		288		328	
249		289		329	
250		290		330	

Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]	Zanurzenie średnie [cm]	Wyporność [m ³]
331		361		391	
332		362		392	
333		363		393	
334		364		394	
335		365		395	
336		366		396	
337		367		397	
338		368		398	
339		369		399	
340		370		400	
341		371		401	
342		372		402	
343		373		403	
344		374		404	
345		375		405	
346		376		406	
347		377		407	
348		378		408	
349		379		409	
350		380		410	
351		381		411	
352		382		412	
353		383		413	
354		384		414	
355		385		415	
356		386		416	
357		387		417	
358		388		418	
359		389		419	
360		390		420	

Uwaga

Masę ładunku [t] oblicza się na podstawie różnicy między:

wypornością statku [m³] odpowiadającą średniemu zanurzeniu na początku ładowania/rozładowania a

wypornością statku [m³] odpowiadającą średniemu zanurzeniu po zakończeniu ładowania/rozładowania

i przez pomnożenie tej różnicy przez gęstość wody w porcie, w którym odczytano dane zanurzenia.

Zwiększenie średniego zanurzenia h przy przejściu statku z wody o gęstości $d1$ na wodę o mniejszej gęstości $d2$ wynosi:

$$h \times (d1 - d2) \times a \quad [\text{cm}]$$

Zmniejszenie średniego zanurzenia h przy przejściu statku z wody o gęstości $d3$ na wodę o większej gęstości $d4$ wynosi:

$$h \times (d3 - d4) \times a \quad [\text{cm}]$$

gdzie a jest współczynnikiem będącym funkcją kształtu statku i przyjmowane jest w zasadzie jako równe 0,9.

STATEK NIEPRZEZNACZONY DO PRZEWOZU ŁADUNKÓW

(24) Wyporność przy maksymalnym zanurzeniu ⁷⁾	m ³
(25) Wyporność przy zanurzeniu do wodnicy statku pustego ⁷⁾	m ³
(26) Wyporność między wodnicą statku pustego a wodnicą maksymalnego dopuszczalnego zanurzenia ⁷⁾	m ³

Uwagi

(miejsowość, data)

(podpis osoby upoważnionej)

¹⁾ Wypełnić tylko w przypadku, gdy pokładówki, pokrywy lukowe czy silnik istnieją.

²⁾ Wypełnić tylko w przypadku, gdy punkt ten nie znajduje się na śródokręciu.

³⁾ Wypełniać tylko w przypadku, gdy jest balast stały, maszyny albo woda w ładowni.

⁴⁾ Zaznaczyć odpowiednią rubrykę.

⁵⁾ Tablica ta może zostać niewypełniona dla statków, których różnica w zanurzeniu nie będzie używana dla określenia ich ładunku.

⁶⁾ Zaznaczyć odpowiednią rubrykę.

⁷⁾ Można wypełniać tylko rubrykę 24 lub 25 i wówczas nie wypełniać rubryki 26.