

FORMULARZ DO PRZEKAZYWANIA DANYCH ZAWARTYCH W ZBIORCZEJ INFORMACJI DOTYCZĄCEJ KONTROLI PRZESTRZEGANIA CZASU JAZDY I CZASU POSTOJU POJAZDU, OBOWIĄZKOWYCH PRZERW ORAZ CZASU ODPOCZYNKU KIEROWCY

1. OBLICZANIE MINIMALNEJ LICZBY KONTROLI

1.1. liczba dni przepracowanych przez jednego kierowcę podczas okresu odniesienia	
1.2. całkowita liczba pojazdów podlegających przepisom rozporządzenia (WE) nr 561/2006	
1.3. całkowita liczba dni przepracowanych [1.1. x 1.2.]	
1.4. minimalna liczba kontroli (2 % z 1.3. od dnia 01.01.2008 r. i 3 % od dnia 01.01.2010 r.)	

2. KONTROLE

2.1. Liczba kontroli na drogach, z uwzględnieniem państwa rejestracji pojazdu i typu tachografu

Rodzaj przewozu	Kraj rejestracji kontrolowanego pojazdu			Rodzaj tachografu
	Unia Europejska (UE)		kraj niebędący członkiem UE	
	Rzeczpospolita Polska	inny kraj członkowski UE		
2.1.1. Przewóz osób				analogowy
				cyfrowy
2.1.2. Przewóz rzeczy				analogowy
				cyfrowy
2.1.3. Przewóz osób i rzeczy (w przypadku braku możliwości jednoznacznego ustalenia)				analogowy
				cyfrowy
2.1.4. Ogółem				analogowy
				cyfrowy

2.2. Liczba kontroli na drogach, z uwzględnieniem kategorii drogi i państwa rejestracji pojazdu			
Kategoria drogi	Kraj rejestracji kontrolowanego pojazdu		
	Unia Europejska (UE)		kraj niebędący członkiem UE
	Rzeczpospolita Polska	inny kraj członkowski UE	
2.2.1. Krajowa (w tym: autostrada)			
2.2.2. Wojewódzka			
2.2.3. Powiatowa			
2.2.4. Gminna			
2.2.5. Razem			
2.3. Liczba kontroli na terenie przedsiębiorstw			
Rodzaj działalności		Rodzaj tachografu	
		analogowy	cyfrowy
2.3.1. Przewóz osób	krajowy		
	międzynarodowy		
2.3.2. Przewóz rzeczy	krajowy		
	międzynarodowy		
2.3.3. Przewóz zarobkowy	krajowy		
	międzynarodowy		
2.3.4. Przewóz na potrzeby własne	krajowy		
	międzynarodowy		
2.4. Liczebność taboru w skontrolowanych przedsiębiorstwach			
Liczebność taboru/ Liczba kontroli			
1-20		101-120	
21-40		121-140	
41-60		141-160	
61-80		161-180	
81-100		powyżej 180	

2.5. Liczba skontrolowanych dni przepracowanych przez kierowców — w trakcie kontroli na drogach			
Rodzaj przewozu	Kraj rejestracji kontrolowanego pojazdu		
	Unia Europejska (UE)		kraj niebędący członkiem UE
	Rzeczpospolita Polska	inny kraj członkowski UE	
2.5.1. Przewóz osób			
2.5.2. Przewóz rzeczy			
2.5.3. Przewóz osób i rzeczy (w przypadku braku możliwości jednoznacznego ustalenia)			
2.5.4. Razem			
2.6. Liczba skontrolowanych dni przepracowanych przez kierowców w trakcie kontroli w przedsiębiorstwach			
Rodzaj działalności	Liczba skontrolowanych dni przepracowanych przez kierowców		
2.6.1. Przewóz osób			
2.6.2. Przewóz rzeczy			
2.6.3. Przewóz zarobkowy			
2.6.4. Przewóz na potrzeby własne			
2.6.5. Przewóz międzynarodowy			
2.6.6. Przewóz krajowy			

3. NARUSZENIA - LICZBA I RODZAJ ZAREJESTROWANYCH NARUSZEŃ

	Artykuł rozporządzenia (WE) 561/2006	Rodzaj naruszenia	Przewóz osób wykonywany pojazdem zarejestrowanym w:			Przewóz rzeczy wykonywany pojazdem zarejestrowanym w:		
			Rzeczypospolitej Polskiej	innym kraju członkowskim UE	kraju niebędącym członkiem UE	Rzeczypospolitej Polskiej	innym kraju członkowskim UE	kraju niebędącym członkiem UE
3.1.	6	przekroczenie limitu czasu jazdy						
		dziennego						
		tygodniowego						
		dwutygodniowego						
3.2.	7	prowadzenie pojazdu przez okres dłuższy niż 4,5 godz.						
		bez wymaganej przerwy						
		skrócenie przerwy						
3.3.	8	skrócenie czasu odpoczynku						
		dziennego						
		tygodniowego						
3.4.	Łącznie							
4.	WNIOSKI I KOMENTARZE, ŁĄCZNIE Z OPISEM INICJATYW I PODEJMOWANYCH DZIAŁAŃ W ZAKRESIE KONTROLI PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH OKRESÓW PROWADZENIA POJAZDÓW, PRZERW I ODPOCZYNKU KIEROWCY (administracyjnych, regulacyjnych, innych)							

5. *Osoba odpowiedzialna za sporządzenie niniejszej zbiorczej informacji*

Nazwisko Imię

Stanowisko

Adres służbowy

Telefon Adres e-mail

Data: Podpis:

Objaśnienia:

Dane zawarte w zbiorczej informacji dotyczącej kontroli przekazują:

- a) Główny Inspektor Pracy w zakresie danych zawartych w rubrykach: 2.3., 2.4., 2.6. i 3,
 - b) Komendant Główny Policji, Komendant Główny Straży Granicznej, Szef Służby Celnej, z wyjątkiem danych ujętych w rubryce: 1., 2.3., 2.4. i 2.6.,
 - c) wojewódzki inspektor transportu drogowego
- w terminie do dnia 31 lipca 2009 r., a następnie – co dwa lata, w terminie do dnia 31 lipca po upływie dwuletniego okresu objętego sprawozdaniem.