

KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU						
Miejsce wystawienia karty						
Nazwa stacji			Data wystawienia		Imię, nazwisko i podpis wystawiającego	
Próba		1	2	3	4	
Rodzaj próby ¹⁾	1	S				
Numer pociągu lub obiegu	2					
Miejsce wykonania próby	3					
Data i godzina zakończenia próby	4					
Próbę wykonano ²⁾	z zespołu trakcyjnego	5				
	z innego pojazdu trakcyjnego	6				
	z urządzenia stacjonarnego	7				
Dane o pociągu	masa	ogólna składu	M_{os}	[t]	8	
		ogólna pociągu	M_O	[t]	9	
	masa hamująca	wymagana	M_{hw}	[t]	10	
		rzeczywista	M_{hr}	[t]	11	
	procent masy hamującej	wymaganej	P_W	[%]	12	
		rzeczywistej	P_R	[%]	13	
Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym:	hamulca		MPa	14		
	sprężonego powietrza		MPa	15		
Sprawne:	hamulec elektrodynamiczny ³⁾	16				
	układ sterowania hamulcem el.-pneum. ^{3) 4)}	17				
	układ zamykania drzwi wejściowych ^{3) 5)}	18				
	inne urządzenia ^{3) 6)}	19				

¹⁾ Wpisać **S** – dla próby szczegółowej, **U** – dla próby uproszczonej.
²⁾ Podać numer inwentarowy pojazdu trakcyjnego albo numer stanowiska.
³⁾ Wpisać słowo „tak” lub „nie”.
⁴⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w hamulec elektropneumatyczny (el.-pneum.).
⁵⁾ Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu.
⁶⁾ Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomaganie otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowczych i innych.

Numer obiegu:					
	Nr pociągu			Nr pociągu	
1		11		21	
2		12		22	
3		13		23	
4		14		24	
5		15		25	
6		16		26	
7		17		27	
8		18		28	
9		19		29	
10		20		30	

Informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu																					
◀	odjazd ze stacji początkowej:																				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
odjazd ze stacji zwrotnej:																					▶
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

Pojazdy z nieczynnym hamulcem:																							
numer inwentarzowy												państwo rejestracji		identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy								miejsce w składzie	
														literowy				cyfrowy					

Koniec pociągu należy oznaczyć symbolem **]**.
 Pojazdy z wyłączonym hamulcem zespolonym należy oznaczyć symbolem **5**.
 Pojazdy z czynnym hamulcem ręcznym lub postojowym należy oznaczyć symbolem **O**.
 Kierunek wyjazdu ze stacji pośrednich należy oznaczyć symbolem **O**, zakreślając strzałką, oraz wpisać nazwę stacji.
 Nieczynne urządzenia zamykania drzwi w pojeździe przeznaczonym do przewozu osób oznaczyć symbolem **N**.

	Imię, nazwisko i podpis			
	1	2	3	4
prowadzącego próbę				
kierownika pociągu				
maszynisty				