

KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU									
Miejsce wystawienia karty									
Nazwa stacji			Data wystawienia			Imię, nazwisko i podpis wystawiającego			
Próba				1	2	3	4		
Rodzaj próby <sup>1)</sup>		1		<b>S</b>					
Numer pociągu lub obiegu		2							
Miejsce wykonania próby		3							
Data i godzina zakończenia próby		4							
Próbę wykonano <sup>2)</sup>	z pojazdu trakcyjnego	pociągowe		5					
		innego		6					
	z urządzenia stacjonarne		go		7				
Dane o pociągu	masa	ogólna składu	$M_{os}$	[t]	8				
		ogólna pociągu	$M_O$	[t]	9				
	masa hamująca	wymagana	$M_{hw}$	[t]	10				
		rzeczywista	$M_{hr}$	[t]	11				
	procent masy hamującej	wymaganej	$P_W$	[%]	12				
rzeczywistej		$P_R$	[%]	13					
Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym:	hamulca		$MPa$	14					
	sprężonego powietrza		$MPa$	15					
Sprawne:	hamulec elektrodynamiczny <sup>3)</sup>			16					
	układ sterowania hamulcem el.-pneum. <sup>3) 4)</sup>			17					
	układ zamykania drzwi wejściowych <sup>3) 5)</sup>			18					
	inne urządzenia <sup>3) 6)</sup>			19					
Numery dwóch pojazdów:	za lokomotywą	1		20					
		2							
	od końca składu	2		21					
		1							
Numer pojazdu z nieczynnym hamulcem na końcu składu				22					

<sup>1)</sup> Wpisać **S** – dla próby szczegółowej, **U** – dla próby uproszczonej.

<sup>2)</sup> Podać numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego albo numer stanowiska.

<sup>3)</sup> Wpisać słowo „tak” lub „nie”.

<sup>4)</sup> Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w hamulec elektropneumatyczny (el.-pneum.).

<sup>5)</sup> Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu.

<sup>6)</sup> Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomaganie otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagonowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowniczych i innych.

Informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu																					
<b>1</b>	◀	odjazd ze stacji początkowej: .....																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>2</b>	◀	odjazd ze stacji pośredniej: .....																		▶	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19
<b>3</b>	◀	odjazd ze stacji pośredniej: .....																		▶	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19
<b>4</b>	◀	odjazd ze stacji pośredniej: .....																		▶	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		19

Pojazdy z nieczynnym hamulcem:																					
numer inwentarzowy												państwo rejestracji		identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy				miejsce w składzie			
														literowy		cyfrowy					

Koniec pociągu należy oznaczyć symbolem **J**.  
 Pojazdy z wyłączonym hamulcem zespolonym należy oznaczyć symbolem **5**.  
 Pojazdy z czynnym hamulcem ręcznym lub postojowym należy oznaczyć symbolem **O**.  
 Kierunek wyjazdu ze stacji pośrednich należy oznaczyć symbolem **O**, zakreślając strzałką, oraz wpisać nazwę stacji.  
 Nieczynne urządzenia zamykania drzwi w pojeździe przeznaczonym do przewozu osób oznaczyć symbolem **N**.

	Imię nazwisko i podpis			
	1	2	3	4
prowadzącego próbę				
kierownika pociągu				
maszynisty				