

| KARTA PRÓBY HAMULCA I URZĄDZEŃ PNEUMATYCZNYCH POCIĄGU |   |                |                  |     |  |    |    |  |
|---|---|----------------|------------------|-----|--|----|----|--|
| Miejsce wystawienia karty                             |   |                |                  |     |  |    |    |  |
| Nazwa stacji  |   |                | Data wystawienia |     | Imię, nazwisko i podpis wystawiającego |    |    |  |
| Próba   |   | 1              |                  | 2   |  | 3  |    |  |
| Rodzaj próby <sup>1)</sup>                            |   | 1              |                  | 2   |  | 3  |    |  |
| Numer pociągu   |   | 2              |                  | 3   |  | 4  |    |  |
| Miejsce wykonania próby                               |   | 3              |                  | 4   |  | 5  |    |  |
| Data i godzina zakończenia próby                      |   | 4              |                  | 5   |  | 6  |    |  |
| Próbę wykonano <sup>2)</sup>                          | z pojazdu trakcyjnego                                 | pociągowe      |                  | 5   |  | 6  |    |  |
|   |   | innego         |                  | 6   |  | 7  |    |  |
|   | z urządzenia stacjonarne                              |                | 7                |     | 8                                      |    | 9  |  |
| Dane o pociągu  | masa  | ogólna składu  | $M_{os}$         | [t] | 8                                      |    | 9  |  |
|   |   | ogólna pociągu | $M_O$            | [t] | 9                                      |    | 10 |  |
|   | masa hamująca   | wymagana       | $M_{hw}$         | [t] | 10                                     |    | 11 |  |
|   |   | rzeczywista    | $M_{hr}$         | [t] | 11                                     |    | 12 |  |
|   | procent masy hamującej                                | wymaganej      | $P_W$            | [%] | 12                                     |    | 13 |  |
|   |   | rzeczywistej   | $P_R$            | [%] | 13                                     |    | 14 |  |
| Ciśnienie powietrza w przewodzie głównym:             | hamulca   |                | MPa              | 14  |  | 15 |    |  |
|   | sprężonego powietrza                                  |                | MPa              | 15  |  | 16 |    |  |
| Sprawne:  | hamulec elektrodynamiczny <sup>3)</sup>               |                | 16               |     | 17                                     |    | 18 |  |
|   | układ sterowania hamulcem el.-pneum. <sup>3) 4)</sup> |                | 17               |     | 18                                     |    | 19 |  |
|   | układ zamykania drzwi wejściowych <sup>3) 5)</sup>    |                | 18               |     | 19                                     |    | 20 |  |
|   | inne urządzenia <sup>3) 6)</sup>                      |                | 19               |     | 20                                     |    | 21 |  |
| Numery dwóch pojazdów:                                | za lokomotywą   | 1              |                  | 20  |  | 21 |    |  |
|   |   | 2              |                  | 21  |  | 22 |    |  |
|   | od końca składu                                       | 2              |                  | 21  |  | 22 |    |  |
|   |   | 1              |                  | 22  |  | 23 |    |  |
| Numer pojazdu z nieczynnym hamulcem na końcu składu   |   | 22             |                  | 23  |  | 24 |    |  |

<sup>1)</sup> Wpisać **S** – dla próby szczegółowej, **U** – dla próby uproszczonej.

<sup>2)</sup> Podać numer inwentarzowy pojazdu trakcyjnego albo numer stanowiska.

<sup>3)</sup> Wpisać słowo „tak” lub „nie”.

<sup>4)</sup> Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych w hamulec elektropneumatyczny (el.-pneum.).

<sup>5)</sup> Obowiązuje dla pojazdów wyposażonych co najmniej w urządzenia do zdalnego zamykania drzwi wejściowych lub układ uzależniający otwarcie drzwi wejściowych od zatrzymania się pociągu.

<sup>6)</sup> Dotyczy pojazdów wyposażonych w urządzenia do wspomaganie otwierania i zamykania drzwi przejść międzywagonowych, drzwi przedziałów, urządzeń zamkniętego WC, urządzeń wyładowniczych i innych.

| Informacje o układzie hamulcowym w składzie pociągu  |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
|--|----|----|----|----|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------------------|----|----|----|----|---|----|----|----|---------|----|----|----|--------------------|----|----|--|
| <b>1</b>   | ◀  |    |    |    | odjazd ze stacji początkowej: ..... |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
|  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5                                   | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  | 21 | 22 | 23 | 24      | 25 | 26 | 27 | 28                 | 29 | 30 |  |
|  | 31 | 32 | 33 | 34 | 35                                  | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45                  | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  | 51 | 52 | 53 | 54      | 55 | 56 | 57 | 58                 | 59 | 60 |  |
| <b>2</b>   | ◀  |    |    |    | odjazd ze stacji pośredniej: .....  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    | ▶  |  |
|  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5                                   | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  | 21 | 22 | 23 | 24      | 25 | 26 | 27 | 28                 | 29 | 30 |  |
|  | 31 | 32 | 33 | 34 | 35                                  | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45                  | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  | 51 | 52 | 53 | 54      | 55 | 56 | 57 | 58                 | 59 | 60 |  |
| <b>3</b>   | ◀  |    |    |    | odjazd ze stacji pośredniej: .....  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    | ▶  |  |
|  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5                                   | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  | 21 | 22 | 23 | 24      | 25 | 26 | 27 | 28                 | 29 | 30 |  |
|  | 31 | 32 | 33 | 34 | 35                                  | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45                  | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  | 51 | 52 | 53 | 54      | 55 | 56 | 57 | 58                 | 59 | 60 |  |
| <b>4</b>   | ◀  |    |    |    | odjazd ze stacji pośredniej: .....  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    | ▶  |  |
|  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5                                   | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15                  | 16 | 17 | 18 | 19 | 20  | 21 | 22 | 23 | 24      | 25 | 26 | 27 | 28                 | 29 | 30 |  |
|  | 31 | 32 | 33 | 34 | 35                                  | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45                  | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  | 51 | 52 | 53 | 54      | 55 | 56 | 57 | 58                 | 59 | 60 |  |
| Pojazdy z nieczynnym hamulcem:   |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
| numer inwentarzowy   |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    | państwo rejestracji |    |    |    |    | identyfikator eksploatującego pojazd kolejowy |    |    |    |         |    |    |    | miejsce w składzie |    |    |  |
|  |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    | literowy                                      |    |    |    | cyfrowy |    |    |    |                    |    |    |  |
|  |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
|  |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
|  |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
|  |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
|  |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
| <p>Koniec pociągu należy oznaczyć symbolem <b>J</b>.<br/> Pojazdy z wyłączonym hamulcem zespolonym należy oznaczyć symbolem <b>5</b>.<br/> Pojazdy z czynnym hamulcem ręcznym lub postojowym należy oznaczyć symbolem <b>O</b>.<br/> Kierunek wyjazdu ze stacji pośrednich należy oznaczyć symbolem <b>O</b>, zakreślając strzałką, oraz wpisać nazwę stacji.<br/> Nieczynne urządzenia zamykania drzwi w pojeździe przeznaczonym do przewozu osób oznaczyć symbolem <b>N</b>.</p> |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
| Imię nazwisko i podpis   |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
|  |    |    |    |    | 1                                   |    |    |    |    | 2  |    |    |    |    | 3                   |    |    |    |    | 4   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
| prowadzącego próbę   |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
| kierownika pociągu   |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |
| maszynisty   |    |    |    |    |                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |                     |    |    |    |    |   |    |    |    |         |    |    |    |                    |    |    |  |