

CZĘŚĆ II

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu
WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dla pojazdów niekompletnych

Strona 1

Ja niżej podpisany,

.....
(nazwisko i imię)

zaświadczam, że pojazd:

0.1. Marka:
(nazwa handlowa producenta)

0.2. Typ:

Wariant⁽²⁾:

Wersja⁽²⁾:

0.2.1. Nazwa handlowa (jeżeli występuje):

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:

Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu⁽¹⁾:

0.6. Położenie tabliczek znamionowych:

Numer identyfikacyjny pojazdu:

Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe:

wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji⁽¹⁾

Pojazd podstawowy: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

Etap 2: Producent:

Numer świadectwa homologacji typu:

Data:

odpowiada pod każdym względem niekompletnemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu nr: z dnia

Pojazd nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych z zastrzeżeniem art. 68 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym.

.....
(miejsowość)

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(stanowisko)

Załączniki: wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.

Dla niekompletnych pojazdów kategorii M₁

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm itd.
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):
1 kg, 2kg, 3kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń:

- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U
45. Poziom hałasu
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
- na postoju: ... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
 podczas jazdy: ... dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽²⁾.
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania:
- CO: CH: ... NO_x: ... CH + NO_x:
- Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
2. typ badania (w razie potrzeby):
- CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: Cząstki stałe:
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):
- | | | |
|-------------------|--------------------|------------------|
| Belgia: | Czechy: | Dania: |
| Niemcy: | Estonia: | Grecja: |
| Hiszpania: | Francja: | Irlandia: |
| Włochy: | Cypr: | Łotwa: |
| Litwa: | Luksemburg: | Węgry: |
| Malta: | Niderlandy: | Austria: |
| Polska: | Portugalia: | Słowenia: |
| Słowacja: | Finlandia: | Szwecja: |
- Zjednoczone Królestwo:
49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie dla pojazdu terenowego: tak/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

(3) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Dla niekompletnych pojazdów kategorii M_2 i M_3

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu i środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
16. Maksymalne obciążenie dachu: kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:
z hamulcem: kg; bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:
- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾

34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U
45. Poziom hałasu.
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
- na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
 podczas jazdy:dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽²⁾:
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
 1. typ badania:
 CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
 Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): Cząstki stałe:
 2. typ badania (w razie potrzeby):
 CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: ... Cząstki stałe:
47. Wolny rejestr:
49. Podwozie przeznaczone wyłącznie do pojazdów terenowych: tak/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

⁽³⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Dla niekompletnych pojazdów kategorii N_1 , N_2 i N_3

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: oraz kół:
2. Osie napędzane:
3. Rozstaw osi:mm
- 4.2. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
- 17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: kg
- 17.2. Naczepy: kg
- 17.3. Przyczepy z osią centralną: kg
- 17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg
20. Producent silnika:
21. Kod fabryczny silnika:
22. Zasada działania silnika:
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa tak/nie⁽¹⁾
23. Liczba i układ cylindrów:
24. Pojemność skokowa silnika: cm³
25. Paliwo:
26. Maksymalna moc netto silnika: kW przy prędkości obrotowej min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj):
28. Skrzynia biegów (rodzaj):
29. Przełożenia na biegach: 1, 2, 3, 4, 5, 6
30. Przełożenie przekładni głównej:
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:

- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomaganie
35. Zwięzły opis układu hamulcowego.
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: bar
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi:
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń:
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U
45. Poziom hałasu
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
- na postoju: dB(A) przy prędkości obrotowej silnika min⁻¹;
 podczas jazdy: dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin⁽²⁾:
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:
1. typ badania:
- CO: CH: NO_x: CH + NO_x:
- Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹)): ... Cząstki stałe: ...
2. typ badania (w razie potrzeby):
- CO: NO_x: NMCH: TCH: CH₄: ... Cząstki stałe: ...
47. Wolny rejestr:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie dla pojazdu terenowego: tak/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽³⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

⁽³⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- rodzaj zawieszenia: pneumatyczne/mechaniczne/równoważne do pneumatycznego⁽¹⁾,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Dla niekompletnych pojazdów kategorii O_1 , O_2 , O_3 i O_4

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: oraz kół:
3. Rozstaw osi: mm
5. Rozstaw kół osi: 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: mm
- 6.4. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: mm
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: mm
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: mm
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: mm
- 12.3. Masa samego podwozia: kg
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: kg
- 13.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: kg
- 14.5. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
- 14.6. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):
1 kg, 2 kg, 3 kg, 4 kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu):
- 19.2. Dla urządzeń sprzęgających klas B, D, E i H maksymalna masa pojazdu ciągnącego (T) lub zespołu pojazdów (jeśli $T < 32\ 000$ kg): kg
32. Opony i koła: oś 1:, oś 2:, oś 3:, oś 4:
- 33.2. Oś (osie) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie⁽¹⁾
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania:
35. Zwięzły opis układu hamulcowego:
- 43.2. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane:
- 43.3. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane:
- 43.4. Wartości charakterystyczne⁽¹⁾: D .../V .../S .../U ...
47. Wolny rejestr:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak/do klasy:/nie⁽¹⁾
50. Uwagi⁽²⁾:
51. Odstępstwa:

⁽¹⁾ Niepotrzebne usunąć.

⁽²⁾ W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- masa własna (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.”;