



RZECZPOSPOLITA POLSKA

**DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU O NAPĘDZIE MECHANICZNYM
UŻYWANEGO WYŁĄCZNIE DO CELÓW SPORTOWYCH LUB REKREACYJNYCH
NA WODACH ŚRÓDLĄDOWYCH**

STANOWI DOWÓD POLSKIEJ PRZYNALEŻNOŚCI STATKU

NR REJESTRACYJNY

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został dnia wpisany do rejestru statków
używanych wyłącznie do celów sportowych lub rekreacyjnych przez (*nazwa właściwego
polskiego związku sportowego*)

NAZWA STATKU

NAZWA PORTU MACIERZYSTEGO

ARMATOR: IMIĘ, NAZWISKO /NAZWA
ADRES, PESEL/REGON, NUMER PASZPORTU lub inny dokument potwierdzający tożsamość

TYP I RODZAJ STATKU

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA	m	SZEROKOŚĆ CAŁKOWITA	m
-------------------	---	---------------------	---

ROK BUDOWY

NUMER IDENTYFIKACYJNY KADŁUBA

SILNIK WBUDOWANY, PRZYCZEPNY *, RODZAJ, MOC w kW

Niniejszy dokument rejestracyjny wydano na podstawie art. 20 ust.4a ustawy z dnia
21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).

(pieczęć)

..... dnia

.....

(podpis)

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(na stronie mogą być zamieszczone 4 wpisy)

(pieczęć)

.....
(data)

.....
(podpis)

(następne przeglądy techniczne wypełniać jak wyżej)

* W przypadku statku o napędzie mechanicznym przystosowanego do holowania:

- 1) narciarza wodnego oraz innych obiektów pływających, w tym pneumatycznych: bananów, broko i ringo,
- 2) statków powietrznych: spadochronów, lotni, spadolotni i wroszybowca
- dokonuje się wpisu „statek przystosowany do holowania ...”.

UWAGI

STATEK PO PRZEGLĄDZIE TECHNICZNYM DOPUSZCZONO DO ŻEGLUGI DZIENNEJ,
CAŁODOBOWEJ * W REJONIE PRZY SILE WIATRU °B

PRZEGLĄD TECHNICZNY DO DNIA

(pieczęć)

.....
(data)

.....
(podpis)

* Właściwe zakreślić.

NR DRUKU