

„CZĘŚĆ I

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

Maksymalny format: A4 (210 x 297 mm) lub złożone do tego formatu  
**WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI**  
dla kompletnych/skompletowanych<sup>(1)</sup> pojazdów

Strona 1

Ja niżej podpisany,

.....  
(nazwisko i imię)

zaświadczam, że pojazd:

0.1. Marka: .....  
(nazwa handlowa producenta)

0.2. Typ: .....  
Wariant<sup>(2)</sup>: .....  
Wersja<sup>(2)</sup>: .....

0.2.1. Nazwa handlowa: .....

0.4. Kategoria pojazdu: .....

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego: .....  
Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu<sup>(3)</sup>: .....

0.6. Położenie tabliczek znamionowych: .....  
Numer identyfikacyjny pojazdu: .....  
Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe: .....  
wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji<sup>(3)</sup>

Pojazd podstawowy: .....

Producent: .....

Numer świadectwa homologacji typu<sup>(3)</sup>: .....

Data: .....

Etap 2: Producent: .....

Numer świadectwa homologacji typu: .....

Data: .....

odpowiada pod każdym względem kompletnemu/skompletowanemu<sup>(3)</sup> typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu nr: ..... z dnia .....

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego i/lub lewostronnego<sup>(3)(4)</sup> oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego i/lub brytyjskiego<sup>(3)(5)</sup> układu jednostek miar.

.....  
(miejsowość)

.....  
(data)

.....  
(podpis)

.....  
(stanowisko)

Załączniki (tylko dla pojazdów zbudowanych w wielu etapach): wyciąg ze świadectwa homologacji dla każdego etapu.

(1) W celu zapobiegania fałszowaniu dokumentów producent lub importer wydaje je, drukując na papierze z zabezpieczeniem co najmniej w postaci kolorowej grafiki lub znaków wodnych odpowiadających znakom identyfikującym producenta lub importera pojazdu.

(2) Wskazać kod literowo-cyfrowy zawierający nie więcej niż 25 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji.

(3) Niepotrzebne usunąć.

(4) Wskazać, czy pojazd jest dostosowany do używania w ruchu prawo- albo lewostronnym lub zarówno w ruchu prawo- jak i lewostronnym.

(5) Wskazać, czy prędkościomierz pojazdu wskazuje prędkość według metrycznego lub brytyjskiego układu jednostek miar lub obydwu tych układów (nie dotyczy pojazdów kategorii O).

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii M<sub>1</sub>

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach obowiązujących w homologacji typu, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....
2. Osie napędzane: .....
3. Rozstaw osi: ..... mm
5. Rozstaw kół osi: 1 ..... mm, 2 ..... mm, 3 ..... mm itd.
- 6.1. Długość: ..... mm
- 7.1. Szerokość: ..... mm
8. Wysokość: ..... mm
11. Zwis tylny: ..... mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: ..... kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg itd.
- 14.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności):  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg itd.
16. Maksymalne obciążenie dachu: ..... kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:  
z hamulcem: ..... kg; bez hamulca: ..... kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: ..... kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg
20. Producent silnika: .....
21. Kod fabryczny silnika: .....
22. Zasada działania silnika: .....
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie<sup>(1)</sup>
23. Liczba i układ cylindrów: .....
24. Pojemność skokowa silnika: ..... cm<sup>3</sup>
25. Paliwo: .....
26. Maksymalna moc netto silnika: ... kW przy prędkości obrotowej ... min<sup>-1</sup>
27. Sprzęgło (rodzaj): .....
28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....
29. Przełożenia na biegach: 1 ....., 2 ....., 3 ....., 4 ....., 5 ....., 6 .....
30. Przełożenie przekładni głównej: .....
32. Opony i koła: oś 1: ....., oś 2: ....., oś 3: ....., (w przypadku opon kategorii prędkości Z przeznaczonych do pojazdów o maksymalnej prędkości większej niż 300 km/h należy podać zasadnicze cechy tych opon) .....
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania .....
35. Zwięzły opis układu hamulcowego .....
37. Rodzaj nadwozia: .....
38. Kolor pojazdu<sup>(2)</sup>: .....
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń: .....
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: .....
44. Prędkość maksymalna: ..... km/h

45. Poziom hałasu

Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ, ze wskazaniem ostatecznych poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu: .....

na postoju: ... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika ..... min<sup>-1</sup>;

podczas jazdy: ..... dB(A)

46.1. Toksyczność spalin<sup>(3)</sup>:

Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatecznych poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu: .....

1. typ badania: .....

CO: ..... CH: ..... NO<sub>x</sub>: ..... CH + NO<sub>x</sub>: .....

Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m<sup>-1</sup>)): ..... Cząstki stałe: .....

2. typ badania (w razie potrzeby): .....

CO: ..... NO<sub>x</sub> ..... NMCH: ..... TCH: .... CH<sub>4</sub>: ..... Cząstki stałe: ...

46.2. Emisja CO<sub>2</sub>/zużycie paliwa<sup>(3)</sup>:

Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji: .....  
.....

	Emisja CO <sub>2</sub>	Zużycie paliwa
Warunki miejskie	..... g/km	..... l/100km/ m <sup>3</sup> /100km
Warunki pozamiejskie	..... g/km	..... l/100km/ m <sup>3</sup> /100km
Wartość uśredniona	..... g/km	..... l/100km/ m <sup>3</sup> /100km

47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):

Belgia: ...	Czechy: ...	Dania: .....
Niemcy: .....	Estonia: ...	Grecja: ...
Hiszpania: ...	Francja: ...	Irlandia: ...
Włochy: .....	Cypr: ...	Łotwa: .....
Litwa: ...	Luksemburg: ...	Węgry: ...
Malta: .....	Niderlandy: .....	Austria: ...
Polska: .....	Portugalia: .....	Słowenia: ...
Słowacja: ...	Finlandia: .....	Szwecja: ...
Zjednoczone Królestwo: .....		

50. Uwagi<sup>(4)</sup>: .....

51. Odstępstwa: .....

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Wskazać tylko jeden z następujących podstawowych kolorów: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.

(3) Powtórzyć dla benzyny lub paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym; pojazd uznaje się za zasilany wyłącznie paliwem gazowym, jeżeli benzyna używana jest wyłącznie do rozruchu silnika bądź w sytuacji awaryjnej, a pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów.

(4) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii  $M_2$  i  $M_3$ 

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....
2. Osie napędzane: .....
3. Rozstaw osi: ..... mm
5. Rozstaw kół osi: 1..... mm, 2 ..... mm, 3 ..... mm, 4 ..... mm
- 6.1. Długość: ..... mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ..... mm
- 7.1. Szerokość: ..... mm
8. Wysokość: ..... mm
- 10.1. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże: .....  $m^2$
11. Zwis tylny: ..... mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: ..... kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg, 4 ..... kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi / grup osi (wynikająca z ich nośności):  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg, 4 ..... kg
16. Maksymalne obciążenie dachu: ..... kg
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy:  
z hamulcem: ..... kg; bez hamulca: ..... kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: ..... kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg
20. Producent silnika: .....
21. Kod fabryczny silnika: .....
22. Zasada działania silnika: .....
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie<sup>(1)</sup>
23. Liczba i układ cylindrów: .....
24. Pojemność skokowa silnika: .....  $cm^3$
25. Paliwo: .....
26. Maksymalna moc netto silnika: ..... kW przy prędkości obrotowej .....  $min^{-1}$
27. Sprzęgło (rodzaj): .....
28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....
29. Przełożenia na biegach: 1 ....., 2 ....., 3 ....., 4 ....., 5 ....., 6 .....
30. Przełożenie przekładni głównej: .....
32. Opony i koła: oś 1: ....., oś 2: ....., oś 3: ....., oś 4: .....
- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie<sup>(1)</sup>
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania .....
35. Zwięzły opis układu hamulcowego .....
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ..... bar

37. Rodzaj nadwozia: .....
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....
- 42.2. Liczba miejsc siedzących (nie licząc miejsca kierowcy): .....
- 42.3. Liczba miejsc do stania: .....
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: .....
44. Prędkość maksymalna: ..... km/h
45. Poziom hałasu  
Według wymagań odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu: .....  
na postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika ..... min<sup>-1</sup>;  
podczas jazdy: ..... dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin<sup>(2)</sup>:  
Podać numer odpowiedniego przepisu cząstkowego WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu: .....  
1. typ badania: .....  
CO: ..... CH: ..... NO<sub>x</sub>: ..... CH + NO<sub>x</sub>: .....  
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m<sup>-1</sup>)): .....  
Cząstki stałe: .....  
2. typ badania (w razie potrzeby): .....  
CO: ..... NO<sub>x</sub>: ..... NMCH: ..... TCH: ..... CH<sub>4</sub>: ..... Cząstki stałe: .....
47. Wolny rejestr: .....
50. Uwagi<sup>(3)</sup>: .....
51. Odstępstwa: .....

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

(3) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.

Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii  $N_1$ ,  $N_2$  i  $N_3$ 

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach)

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....
2. Osie napędzane: .....
3. Rozstaw osi: ..... mm
- 4.1. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): ..... mm
5. Rozstaw kół osi: 1 ..... mm, 2 ..... mm, 3 ..... mm, 4 ..... mm
- 6.1. Długość: ..... mm
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ..... mm
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: ..... mm
- 7.1. Szerokość: ..... mm
8. Wysokość: ..... mm
- 10.2. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla  $N_2$  i  $N_3$ ): .....  $m^2$
11. Zwis tylny: ..... mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: ..... kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg, 4 ..... kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności):  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg, 4 ..... kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): .....
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
- 17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg
- 17.2. Naczepy: ..... kg
- 17.3. Przyczepy z osią centralną: ..... kg
- 17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: ..... kg
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: ..... kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg
20. Producent silnika: .....
21. Kod fabryczny silnika: .....
22. Zasada działania silnika: .....
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak/nie<sup>(1)</sup>
23. Liczba i układ cylindrów: .....
24. Pojemność skokowa silnika: .....  $cm^3$
25. Paliwo: .....
26. Maksymalna moc netto silnika: ..... kW przy prędkości obrotowej .....  $min^{-1}$
27. Sprzęgło (rodzaj): .....
28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....
29. Przełożenia na biegach: 1 ....., 2 ....., 3 ....., 4 ....., 5 ....., 6 .....
30. Przełożenie przekładni głównej: .....
32. Opony i koła: oś 1: ....., oś 2: ....., oś 3: ....., oś 4: .....
- 33.1. Oś (osie) napędowa(e) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie<sup>(1)</sup>
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania .....
35. Zwięzły opis układu hamulcowego .....
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ..... bar
37. Rodzaj nadwozia: .....
38. Kolor pojazdu (wyłącznie dla  $N_1$ )<sup>(2)</sup>: .....
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla autocystern): .....
40. Maksymalny moment podnoszenia: ..... kNm
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....
- 42.1. Liczba i położenie siedzeń: .....
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: .....



44. Prędkość maksymalna: ..... km/h
45. Poziom hałasu  
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:

.....  
 na postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika ..... min<sup>-1</sup>;  
 podczas jazdy: ..... dB(A)

- 46.1. Toksyczność spalin<sup>(3)</sup>:  
 Podać numer odpowiedniego przepisu dotyczącego homologacji WE lub EKG ONZ ze wskazaniem ostatnich poprawek oraz — jeśli przepis ma kilka poziomów wymagań — rzeczywiście spełnianego poziomu:

.....  
 1. typ badania: .....  
 CO: ..... CH: ..... NO<sub>x</sub>: ..... CH + NO<sub>x</sub>: .....  
 Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m<sup>-1</sup>)): ..... Cząstki stałe: .....

2. typ badania (w razie potrzeby): .....  
 CO: ..... NO<sub>x</sub>: ..... NMCH: .... TCH: ..... CH<sub>4</sub>: .... Cząstki stałe: .....

- 46.2. Emisja CO<sub>2</sub>/zużycie paliwa<sup>(4)</sup>:  
 Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:

	Emisja CO <sub>2</sub>	Zużycie paliwa
Warunki miejskie	..... g/km	.....l/100km/ m <sup>3</sup> /100km
Warunki pozamiejskie	..... g/km	.....l/100km/ m <sup>3</sup> /100km
Wartość uśredniona	..... g/km	.....l/100km/ m <sup>3</sup> /100km

47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(ów) krajowego(wych):
- |                              |                   |               |
|------------------------------|-------------------|---------------|
| Belgia: ...                  | Czechy: ...       | Dania: .....  |
| Niemcy: .....                | Estonia: ...      | Grecja: ...   |
| Hiszpania: ...               | Francja: ...      | Irlandia: ... |
| Włochy: .....                | Cypr: ...         | Łotwa: .....  |
| Litwa: ...                   | Luksemburg: ...   | Węgry: ...    |
| Malta: .....                 | Niderlandy: ..... | Austria: ...  |
| Polska: .....                | Portugalia:.....  | Słowenia: ... |
| Słowacja: ...                | Finlandia: .....  | Szwecja: ...  |
| Zjednoczone Królestwo: ..... |                   |               |

- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy: ...../nie<sup>(1)</sup>

- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt:  
 tak / do klasy: ...../nie<sup>(1)</sup>

50. Uwagi<sup>(5)</sup>: .....
51. Odstępstwa: .....

(1) Niepotrzebne usunąć.

(2) Wskazać tylko jeden z następujących podstawowych kolorów: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.

(3) Podać numer przepisu dotyczącego homologacji.

(4) Powtórzyć dla benzyny lub paliwa gazowego w przypadku pojazdu, który może być zasilany zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym; pojazd uznaje się za zasilany wyłącznie paliwem gazowym, jeżeli benzyna używana jest wyłącznie do rozruchu silnika bądź w sytuacji awaryjnej, a pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów.

(5) W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- rodzaj zawieszenia: pneumatyczne/mechaniczne/równoważne do pneumatycznego<sup>(1)</sup>,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg),
- jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją 2005/50/WE, producent musi w tym miejscu wskazać: „pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.

*Dla kompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>*

(Wartości i jednostki podane poniżej są wzięte z dokumentacji homologacyjnej. W razie badania zgodności produkcji z typem homologowanym należy je sprawdzać według metod podanych w odpowiednich przepisach dotyczących homologacji, uwzględniając tolerancje podane w tych przepisach.)

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....
3. Rozstaw osi: ..... mm
5. Rozstaw kół osi: 1 ..... mm, 2 ..... mm, 3 ..... mm, 4 ..... mm
- 6.1. Długość: ..... mm
- 6.4. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: ..... mm
- 6.5. Długość powierzchni ładunkowej: ..... mm
- 7.1. Szerokość: ..... mm
8. Wysokość: ..... mm
- 10.3. Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla O<sub>2</sub>, O<sub>3</sub> i O<sub>4</sub>): ..... m<sup>2</sup>
11. Zwis tylny: ..... mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: ..... kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg
- 14.5. Rozdział tej masy na poszczególne osie, a w przypadku naczepy i przyczepy z osią centralną także na punkt sprzęgu:  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg, punkt sprzęgu ..... kg
- 14.6. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności), a w przypadku naczepy i przyczepy z osią centralną także na punkt sprzęgu:  
1 ..... kg, 2 ..... kg, 3 ..... kg, punkt sprzęgu ..... kg
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): .....
- 19.2. Dla urządzeń sprzęgających klas B, D, E i H maksymalna masa pojazdu ciągnącego (T) lub zespołu pojazdów (jeśli T < 32 000 kg): ... kg
32. Opony i koła: oś 1: ....., oś 2: ....., oś 3: ....., oś 4: .....
- 33.2. Oś (osie) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie<sup>(1)</sup>
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: .....
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: .....
37. Rodzaj nadwozia: .....
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla cystern): ..... m<sup>3</sup>
- 43.2. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: .....
47. Moc podatkowa lub numer(y) kodu(dów) krajowego(wych):  
Belgia: ..... Czechy: ..... Dania: .....  
Niemcy: ..... Estonia: ..... Grecja: .....  
Hiszpania: ..... Francja: ..... Irlandia: .....  
Włochy: ..... Cypr: ..... Łotwa: .....  
Litwa: ..... Luksemburg: ..... Węgry: .....  
Malta: ..... Niderlandy: ..... Austria: .....  
Polska: ..... Portugalia: ..... Słowenia: .....  
Słowacja: ..... Finlandia: ..... Szwecja: .....  
Zjednoczone Królestwo: .....



- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych: tak/do klasy:  
...../nie<sup>(1)</sup>
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: tak/do klasy:  
...../nie<sup>(1)</sup>
50. Uwagi<sup>(2)</sup>: .....
51. Odstępstwa: .....

---

<sup>(1)</sup> Niepotrzebne usunąć.

<sup>(2)</sup> W pozycji nr 50 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (o ile dotyczy),
- rok produkcji,
- masa własna (w kg),
- dopuszczalna ładowność (w kg),
- dopuszczalna ładowność (o ile dotyczy) (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w kg),
- dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe, uznane za istotne przez producenta pojazdu.