

CZEŚĆ II

(pieczęć firmowa lub nagłówek)

maksymalny format: A4 (210 × 297 mm) lub złożone do formatu A4

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI WE (*) TYPU POJAZDU

dla pojazdów niekompletnych

Strona 1

Ja, niżej podpisany(-a)
(imię i nazwisko)

niniejszym zaświadczam, że następujący pojazd:

0.1. Marka(-i) (nazwa producenta):

0.2. Typ (podać wszystkie warianty i wersje):

0.2.1. nazwa(-y) handlowa(-e) (jeżeli występuje(-ą)):

0.3. Położenie oraz sposób przymocowania tabliczek znamionowych i innych oznaczeń (zdjęcia lub rysunki):

0.3.1. Tabliczka producenta (położenie oraz sposób przymocowania):

0.3.2. Numer identyfikacyjny podwozia (położenie):

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego⁽¹⁾:

Nazwa i adres producenta wykonującego ostatni etap konstrukcji pojazdu:

0.6. Położenie tabliczek znamionowych:

Numer identyfikacyjny pojazdu:

Numeryczny i alfanumeryczny kod identyfikacyjny:

zgodnie z typem(-ami) pojazdu opisanego w homologacji⁽¹⁾

Etap 1: pojazd podstawowy:

- Producent:

- Numer homologacji WE (*) typu:

- Data:

Etap 2:

- Producent:
- Numer homologacji WE ^(*) typu:
- Data:

odpowiada pod każdym względem niekompletnemu typowi opisanemu w

— Numer homologacji WE ^(*) typu:

— Data:

Pojazd nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych z zastrzeżeniem art. 68 ust. 17 ustawy i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz ma metryczne wskazania prędkościomierza

.....

(miejsce)

(data)

.....

(podpis)

(stanowisko)

Załączone dokumenty: wyciągi ze świadectw homologacji dla każdego etapu.

^(*) Dotyczy ciągników kategorii T₁, T₂ oraz T₃ (w pozostałych przypadkach należy usunąć symbol "WE").

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

A - Przyczepy rolnicze - niekompletne

1. *Ogólne właściwości konstrukcyjne przyczepy*

1.1. Liczba osi i kół:

w tym obejmująca:

1.1.4. Osie hamowane:

2. *Masy i wymiary*

2.1.1. Masa(-y) samego podwozia:

- maksymalna(-e):

- minimalna(-e):

2.2.1. Maksymalna(-e) masa(-y) całkowita(-e) przyczepy zgodnie ze specyfikacją opon:

2.2.2. Rozkład tej masy (tych mas) na osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, nacisk na punkt sprzęgu:

2.2.3.1. Masa(-y) i opona(-y):

| Oś nr | Opony (rozmiar) | Nośność | Maksymalna masa przypadająca na oś | Maksymalny nacisk pionowy (*) na sprzęg |
|-------|-----------------|---------|------------------------------------|---|
| 1 | | | | |
| | | | | |
| 2 | | | | |
| | | | | |
| 3 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

2.4.6. Położenie punktu sprzęgu

2.4.6.1. Wysokość punktu sprzęgu w stosunku do podłoża:

2.4.6.1.1. Maksymalna: mm

2.4.6.1.2. Minimalna: mm

2.4.6.2. Odległość urządzenia sprzęgającego od płaszczyzny pionowej przechodzącej przez oś geometryczną tylnej osi: mm

2.5. Rozstaw osi: mm⁽²⁾

2.5.1.2. Odległość między środkiem sprzęgu i najbardziej wysuniętą do tyłu częścią naczepy: mm

2.6. Minimalny i maksymalny rozstaw kół: mm⁽²⁾

2.7.1.1. Długość⁽²⁾: mm

2.7.1.1.1. Maksymalna długość skompletowanej przyczepy: mm

2.7.1.2. Szerokość⁽²⁾: mm

2.7.1.2.1. Maksymalna szerokość skompletowanej przyczepy: mm

2.7.1.7. Skrajne położenie środka ciężkości skompletowanej przyczepy:mm

8. Układ hamulcowy
Krótki opis układu hamulcowego:

bez hamulców / niezależny układ hamulcowy / hamulce najazdowe / hamulce ze wspomaganiem⁽¹⁾

8.11.4.1. Nadciśnienie w przyłączy: (układ jednoprzewodowy): kPa

8.11.4.2. Nadciśnienie w przyłączy: (układ dwuprzewodowy): kPa

11. *Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacji świetlnej*

11.2. Urządzenia dodatkowe:

12. *Pozostałe urządzenia*

12.2. Sprzężenie mechaniczne ciągnika z przyczepą:

12.2.1. Typ(-y) sprzęgów:

| | |
|-------|-------|
| | |
|-------|-------|

12.2.2. Marka(-i):

| | |
|-------|-------|
| | |
|-------|-------|

12.2.3. Znak(-i) homologacji typu WE:

| | |
|-------|-------|
| | |
|-------|-------|

12.2.4. Maksymalne obciążenie poziome (kg)

| | |
|-------|-------|
| | |
|-------|-------|

Maksymalne obciążenie pionowe (kg)
(jeżeli dotyczy)

| | |
|-------|-------|
| | |
|-------|-------|

16. *Klasyfikacja mocy (konie mechaniczne) do celów fiskalnych lub klasa(-y) (gdzie sytuacja tego wymaga)*

| | | |
|------------------------------|-------------------|-----------------|
| Belgia: | Czechy: | Dania: |
| Niemcy: | Estonia: | Grecja: |
| Hiszpania: | Francja: | Irlandia: |
| Włochy: | Cypr: | Łotwa: |
| Litwa: | Luksemburg: | Węgry: |
| Malta: | Niderlandy: | Austria: |
| Polska: | Portugalia: | Słowenia: |
| Słowacja: | Finlandia: | Szwecja: |
| Zjednoczone Królestwo: | | |

17. *Uwagi⁽³⁾*

.....
.....

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽²⁾ Podać wartości minimalne.

⁽³⁾ W pozycji nr 17 należy podać dane niezbędne do rejestracji pojazdu:

- rodzaj,
- podrodzaj,
- przeznaczenie (jeżeli dotyczy),
- rok produkcji,
- masę własną (w kg),
- dopuszczalną ładowność (w kg),
- największy dopuszczalny nacisk osi (w kN),
- dopuszczalną masę całkowitą pojazdu (w kg).

Ponadto w punkcie tym można umieszczać wszystkie inne informacje dodatkowe uznane za istotne przez producenta pojazdu.