(Format A5)

(strona 1)

KSIĄŻKA ULTRALEKKIEGO STATKU POWIETRZNEGO

Klasa statku .....

Nr w ewidencji .....

		-				

Znaki rozpoznawcze

(strona 2)

Producent .....
(nazwa zakładu)

.....
(w przypadku amatorskiej konstrukcji - imię, nazwisko i adres wykonawcy)

.....

OZNACZENIE TYPU ..... nr fabryczny .....

Data produkcji ..... 20.... r.

.....

....
(podstawa dopuszczenia do użytkowania) (podpis)

(strona 3)

typ	nr fabryczny

I. WPIS DO EWIDENCJI

(data wpisu - dzień, miesiąc, rok)

(nr w ewidencji)

ZNAKI ROZPOZNAWCZE

(pieczęć Urzędu)

.....
(data i podpis uprawnionej osoby)

(strony 4-5)

typ	nr fabryczny

II. WŁAŚCICIEL ULTRALEKKIEGO STATKU POWIETRZNEGO

	Właściciel		Data	Podpisy	
	imię i nazwisko lub nazwa	adres	dzień, miesiąc, rok	nabywcy	zbywcy
I					
II					
III					
IV					
V					

(strony 6-9)

typ	nr fabryczny							

III. PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE PŁATOWCA

Lp.	Nazwa	Ilość	Typ	Zamontowanie		Wymontowanie	
				data	podpis	data	podpis

(strony 10-11)

typ	nr fabryczny							

IV. SILNIK ZABUDOWANY NA PŁATOWCU

Typ	Nr fabryczny	Zamontowanie		Wymontowanie	
		data	podpis	data	podpis

(strony 12-13)

typ	nr fabryczny							

V. ŚMIGŁO ZAMONTOWANE NA SILNIKU

Typ	Nr fabryczny	Zamontowanie		Wymontowanie	
		data	podpis	data	podpis

(strona 14)

typ	nr fabryczny							

VI. POZWOLENIE NA WYKONYWANIE LOTÓW

Dokument niniejszy stwierdza, że statek powietrzny został uznany za zdatny do lotu, jest wpisany do ewidencji i dopuszczony do użytkowania z podanymi niżej ograniczeniami. Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Aneksu 8 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów międzynarodowych ani lotów nad terytorium innego Państwa bez pozwolenia Nadzoru Lotniczego tego Państwa. Ważność niniejszego dokumentu jest uwarunkowana aktualnością Pozwolenia na wykonywanie lotów (str. 15-17 niniejszej książki).

This document certifies, that present aircraft has been approved airworthy and is eligible for registration in appropriate to him register and may be operated within the limitations mentioned below. This document is not Certificate of Airworthiness in compilance with the Annex 8 of the Convention of International Civil Aviation and does not allow to conduct without permission of Aviation Authority of this State. The effectiveness of this document is qualified by means of validity of the Permission for Flights (pages 15 to 17 of this Log Book).

pieczęć nadzoru

.....

data podpis

Ograniczenia użytkowania .....

.....

.....

typ	nr fabryczny							

VII. WAŻNOŚĆ POZWOLENIA NA WYKONYWANIE LOTÓW

Imię i nazwisko sprawdzającego	Data kontroli (dzień, miesiąc, rok)	Termin ważności (dzień, miesiąc, rok)	Pieczątka i podpis sprawdzającego

typ	nr fabryczny							

VIII. DZIENNIK PRACY

Data						Liczba lotów	Dzienny czas lotów				Łączny czas lotów						Szczególne przypadki techniczne	Potwierdzenie
dzień, miesiąc, rok							godz.		min		godz.				min			
z przeniesienia																		
do przeniesienia																		

typ	nr fabryczny							

IX. CZYNNOŚCI OKRESOWE

Lp.	Rodzaj	Data wykonania (dzień, miesiąc, rok)						Poświadczenie imię, nazwisko i podpis

typ	nr fabryczny							

X. NAPRAWY I PRZEGLĄDY

Lp.	Data	Opis usterki	Wykonane naprawy	Potwierdzenie dopuszczenia do lotów (podpis i pieczątka)

typ	nr fabryczny							

XII. ŚWIADECTWO OGLĘDZIN - POZWOLENIE NA WYKONYWANIE PRÓB W LOCIE

Dokument niniejszy stwierdza, że ten statek powietrzny został uznany za zdatny do wykonywania prób w locie zgodnie z zatwierdzonym dla niego programem i z wynikającymi z tego programu ograniczeniami.
Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Aneksu 8 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów międzynarodowych ani lotów nad terytorium innego Państwa bez pozwolenia Nadzoru Lotniczego tego Państwa.
Dokument niniejszy jest ważny 3 miesiące.

Lp.	Wyszczególnienie	Data dopuszczenia do lotu	Poświadczenie Prezesa Urzędu

(strony 187,188)

typ	nr fabryczny							

XII. ŚWIADECTWO OGLĘDZIN - POZWOLENIE NA WYKONYWANIE PRÓB W LOCIE

Lp.	Wyszczególnienie	Data dopuszczenia do lotu	Poświadczenie Prezesa Urzędu

(strona 189)

XII. ZASADY PROWADZENIA KSIĄŻKI ULTRALEKKIEGO STATKU POWIETRZNEGO

1. Książka ultralekkiego statku powietrznego jest wydawana przez producenta lub autoryzowanego importera.
2. Książka jest dokumentem ultralekkiego statku powietrznego i powinna być przekazywana razem z nim.
3. Książkę należy prowadzić na bieżąco.
4. Przy zakładaniu nowej książki na miejsce zakończonej należy wpisać sumaryczne dane z książki poprzedniej.
5. Poprzednia książka do czasu skreślenia płatowca z ewidencji powinna być przechowywana przez użytkownika ultralekkiego statku powietrznego.
6. Za prawidłowe dokonywanie wpisów do książki odpowiedzialny jest użytkownik ultralekkiego statku powietrznego.
7. Wpisy należy robić atramentem lub długopisem. Omyłki należy przekreślić kolorem czerwonym i podpisać.
8. Wpisów dokonuje:
   - strony 1, 2 właściciel ultralekkiego statku powietrznego
   - strona 3 organ ewidencyjny
   - strony 4, 5 właściciel ultralekkiego statku powietrznego
   - strony 6 – 13 producent lub obsługujący statek
   - strony 14 – 18 Prezez Urzędu lub uprawniony mechanik
   - strony 19 – 140 użytkownik
   - strony 141 – 170 obsługujący
   - strony 171 – 185 obsługujący
   - strony 186 – 188 Prezes Urzędu

SPIS ROZDZIAŁÓW KSIĄŻKI ULTRALEKKIEGO STATKU POWIETRZNEGO

		Strony:
I.	Wpis do ewidencji	3
II.	Właściciel ultralekkiego statku powietrznego	4 – 5
III.	Podstawowe wyposażenie płatowca	6 – 9
IV.	Silnik zabudowany na płatowcu	10 – 11
V.	Śmigło zamontowane na silniku	12 – 13
VI.	Pozwolenie na wykonywanie lotów	14
VII.	Ważność pozwolenia na wykonywanie lotów	15 – 18
VIII.	Dziennik pracy	19 – 140
IX.	Czynności okresowe	141 – 170
X.	Naprawy i przeglądy	171 – 185
XI.	Świadectwo oględzin – Pozwolenie na wykonywanie prób w locie	186 – 188
XII.	Zasady prowadzenia książki ultralekkiego statku powietrznego	189