(strona 1)

METRYKA MOTOLOTNI

S	P	-				

(strona 2)

Typ motolotni ..... Nr .....
(nazwa producenta)

Typ skrzydła ..... Nr .....
(nazwa producenta)

.....
(w przypadku amatorskiej konstrukcji - imię, nazwisko i adres wykonawcy)

Data produkcji ..... 20..... r.

.....

....
(podstawa dopuszczenia do użytkowania – przepisy zdatności) (podpis)

Niniejsza motolotnia powinna być używana zgodnie z instrukcją użytkowania motolotni w locie

(strona 3)

typ	nr fabryczny

I. WPIS DO EWIDENCJI STATKÓW POWIETRZNYCH

(data wpisu - dzień, miesiąc, rok)

(nr pozycji w ewidencji)

ZNAKI IDENTYFIKACYJNE

(pieczęć organu ewidencyjnego)

.....
(podpis)

(strony 4-5)

typ	nr fabryczny							

II. WŁAŚCICIEL MOTOLOTNI

Właściciel		Data	Poświadczenie organu ewidencyjnego	
Imię i nazwisko lub nazwa	adres	dzień, miesiąc, rok	nabywcy	zbywcy

(strony 6-9)

typ	nr fabryczny							

III. PODSTAWOWE WYPOSAŻENIE MOTOLOTNI

Lp.	Nazwa	Zamontowanie		Wymontowanie	
		data	podpis	data	podpis

(strony 10-11)

typ	nr fabryczny							

IV. WÓZEK MOTOLOTNI

Typ	Numer	Zamontowanie		Wymontowanie	
		data	podpis	data	podpis

(strony 12-13)

typ	nr fabryczny							

V. SILNIK ZABUDOWANY NA WÓZKU

Typ	Numer	Zamontowanie		Wymontowanie	
		data	podpis	data	podpis

(strony 14-15)

typ	nr fabryczny							

VI. ŚMIGŁO ZAMONTOWANE NA SILNIKU

Typ	Numer	Zamontowanie		Wymontowanie	
		data	podpis	data	podpis

typ	nr fabryczny							

VII. POZWOLENIE NA WYKONYWANIE LOTÓW

Dokument niniejszy stwierdza, że ten statek powietrzny został uznany za zdatny do lotu; jest zarejestrowany w przewidzianej dla niego ewidencji i dopuszczony do użytkowania z podanymi niżej ograniczeniami. Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Aneksu 8 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym. Ważność niniejszego dokumentu jest uwarunkowana aktualnością Ważności Pozwolenia na wykonywanie lotów (str. 17-19 niniejszej metryki).

This document certifies, that present aircraft has been approved airworthy and is registrated in appropriate to him register and may be operated within the limitations mentioned below. This document is not Certificate of Airworthiness in compilance with the Annex 8 of the Convention of International Civil Aviation. The effectiveness of this document is qualified by means of validity of the Permission for Flights (pages 17 to 19 of this Log Book).

pieczęć

.....

data podpis

Termin ważności .....

.....

.....

typ	nr fabryczny							

VIII. WAŻNOŚĆ POZWOLENIA NA WYKONYWANIE LOTÓW

Imię i nazwisko wydającego	Data kontroli (dzień, miesiąc, rok)	Termin ważności (dzień, miesiąc, rok)	Pieczątka i podpis wydającego

(strony 20-139)

typ	nr fabryczny							

IX. DZIENNIK PRACY

Data						Liczba lotów	Dzienny czas lotów			Łączny czas lotów			Uwagi	Imię i nazwisko pilota
dzień, miesiąc, rok							godz.	min.		godz.	min			
z przeniesienia														
do przeniesienia														

(strony 140-169)

typ	nr fabryczny							

X. CZYNNOŚCI OKRESOWE

Lp.	Rodzaj czynności	Data wykonania dzień, miesiąc, rok	Poświadczenie pieczątka i podpis

(strony 170-185)

typ	nr fabryczny							

XI. NAPRAWY I PRZEGLĄDY

Lp.	Data	Opis usterki Wykonane naprawy	Potwierdzenie wykonania

(strona 186)

typ	nr fabryczny							

XII. ŚWIADECTWO OGLĘDZIN - POZWOLENIE NA WYKONYWANIE PRÓB W LOCIE

Dokument niniejszy stwierdza, że ta motolotnia została uznana za zdatną do wykonywania prób w locie zgodnie z zatwierdzonym dla niej programem i z wynikającymi z tego programu ograniczeniami.
Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdatności do lotu w znaczeniu Aneksu 8 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym.
Dokument niniejszy jest ważny 3 miesiące.

Lp.	Wyszczególnienie	Data dopuszczenia do lotu	Poświadczenie

typ	nr fabryczny	S	P	-				

XII. ŚWIADECTWO OGLĘDZIN - POZWOLENIE NA WYKONYWANIE PRÓB W LOCIE

Lp.	Wyszczególnienie	Data dopuszczenia do lotu	Poświadczenie

typ	nr fabryczny							

XIII. ZASADY PROWADZENIA METRYKI MOTOLOTNI

1. Metryka jest dokumentem motolotni i powinna być przekazywana razem z nią (w przypadku rozdzielenia skrzydła i wózka – metryka pozostaje ze skrzydłem).
2. Metrykę należy prowadzić na bieżąco.
3. Przy zakładaniu nowej metryki na miejsce zakończonej należy wpisać sumaryczne dane z metryki poprzedniej.
4. Poprzednia metryka do czasu skreślenia motolotni z ewidencji powinna być przechowywana przez właściciela motolotni.
5. Wpisy należy robić atramentem lub długopisem. Pomyłki należy przekreślić i podpisać.
6. Wpisów dokonuje:
    1. strony 1, 2 właściciel motolotni
    2. strona 3 organ ewidencyjny
    3. strony 4–5 organ ewidencyjny
    4. strony 6–15 producent lub obsługujący motolotnię
    5. strona 16 Prezes Urzędu
    6. strony 17–19 Prezes Urzędu lub uprawniony mechanik
    7. strony 20–139 pilot
    8. strony 140–169 obsługujący
    9. strony 170–185 obsługujący
    10. strony 186–192 Prezes Urzędu lub uprawniony mechanik

SPIS ROZDZIAŁÓW METRYKI MOTOLOTNI

		Strony:
I.	Wpis do ewidencji statków powietrznych	3
II.	Właściciel motolotni	4–5
III.	Podstawowe wyposażenie motolotni	6–9
IV.	Wózek motolotni	10–11
V.	Silnik zabudowany na wózku	12–13
VI.	Śmigło zamontowane na silniku	14–15
VII.	Pozwolenie na wykonywanie lotów	16
VIII.	Ważność pozwolenia na wykonywanie lotów	17–19
IX.	Dziennik pracy	20–139
X.	Czynności okresowe	140–169
XI.	Naprawy i przeglądy	170–185
XII.	Świadectwo oględzin – Pozwolenie na wykonywanie prób w locie	186–192
XIII.	Zasady prowadzenia metryki motolotni	193