

JNI	Nazwa Zarządcy Drogi / Zarządu Drogi	Województwo	Powiat	Gmina	Miejscowość	Numer drogi i km	Przeszkoda i jej km	Dł. mostu
-----	--------------------------------------	-------------	--------	-------	-------------	------------------	---------------------	-----------

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Skala: 1: 500

PRZEKROJE POPRZECZNE
Skala: 1: 200

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

PLAN SYTUACYJNY
Skala: 1:25 000

1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	
3	Sposób posadowienia podpór	
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	
6	Klasa obciążeń	
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	
8	Nośność użytkowa	
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	
11	Rok budowy / rok przebudowy	
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	

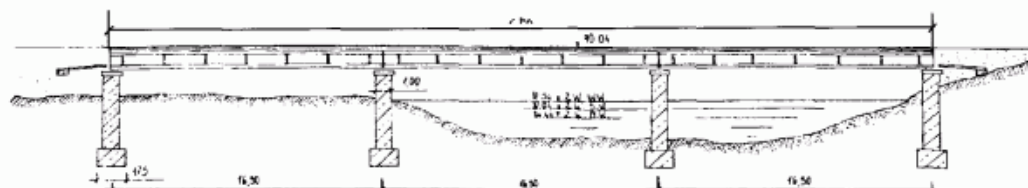
Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość luźra	
	Głębokość największa	
	Prędkość wody	
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	
	Prawy	
Rodzaj gruntu na dnie rzeki		
Możliwość urządzania brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu		
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu		
Linia kolejowa	Liczba torów	

- Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć:
 - spis obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotacje o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
 - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie.
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wstycie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.

KARTA OBIEKTU MOSTOWEGO

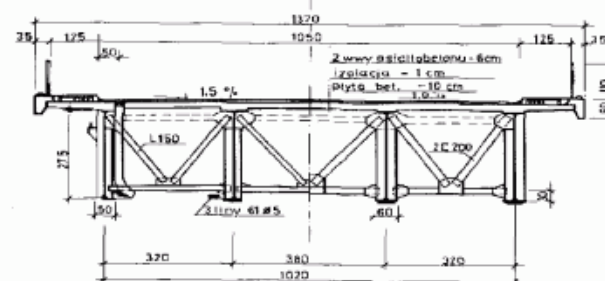
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Skala: 1: 500



PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala: 1: 200



CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

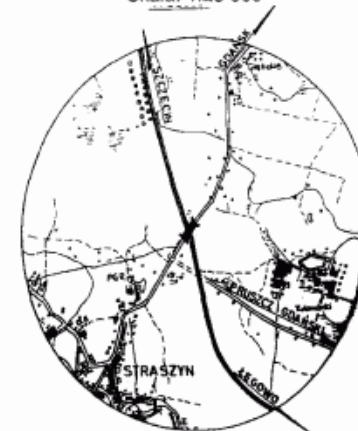
1	Rodzaj konstrukcji ustroju niosącego	Belki blachownicowe ze współpracującą płytą pomostu
2	Rodzaj konstrukcji przyczółków i filarów	Pełnościenna, beton zbrojony
3	Sposób posadowienia podpór	Bezpośrednie
4	Rodzaj nawierzchni na obiekcie mostowym	Beton asfaltowy modyfikowany
5	Rodzaj nawierzchni na dojazdach	Bitumiczna
6	Klasa obciążeń	I klasa
7	Podstawa określenia klasy obciążenia (numer normy)	PN-66/B-02015
8	Nośność użytkowa	300 kN
9	Numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO	MLC 30/40
10	Miejsce przechowywania dokumentacji	Oddział GDDKiA w Gdańsku ul. Subistawa 5
11	Rok budowy / rok przebudowy	1976-1977
12	Asortyment zlokalizowanych rezerw	Brak

CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY

Stan rzeki przy średniej wodzie	Szerokość lustra	20-30 m
	Głębokość największa	2,3 m
	Prędkość wody	0,8 m/s
Rodzaj i wysokość brzegów	Lewy	niski
	Prawy	niski
Rodzaj gruntu na dnie rzeki	Piaski i żwiry drobne	
Możliwość urządzenia brodu (przejazdu w poziomie szyn) i odległość od mostu (wiaduktu), długość objazdu	Przeprawa w bród 300 m w dół rzeki, długość objazdu 1,5 km	
Charakterystyka terenu w rejonie obiektu	Teren zalewowy między wałami przeciwpowodziowymi	
Linia kolejowa	Liczba torów	-

PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:25 000



- Do albumu kart obiektów mostowych należy dołączyć:
 - wykaz obiektów mostowych zawierający: JNI obiektu, jego lokalizację (rzeka, miejscowość), ilość arkuszy kart i zdjęć, numer strony w albumie, adnotację o włączeniu i wyłączeniu karty z albumu;
 - mapę sieci dróg obejmującą obszar zarządzania z lokalizacją obiektów mostowych wyszczególnionych w wykazie.
- Karta obiektu mostowego powinna być wykonana na sztywnym kartonie w formacie A-3 (420 x 297 mm), z dodaniem z lewej strony marginesu na wszystkie do albumu (razem 460 x 307 mm); na odwrocie karty nakleić zdjęcie obiektu mostowego.