





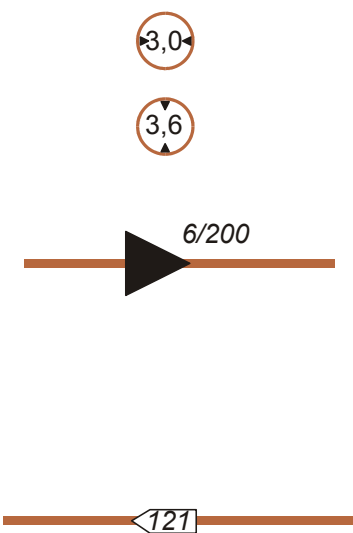
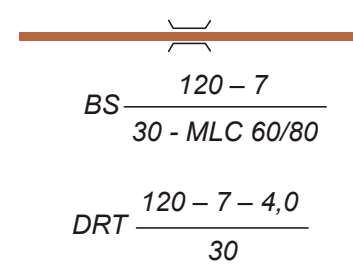
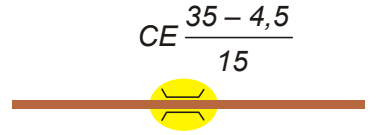
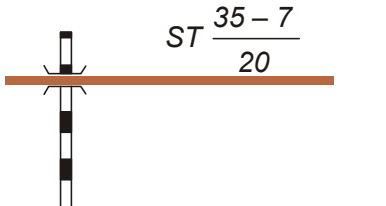
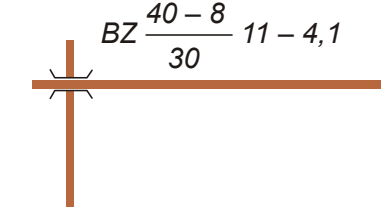
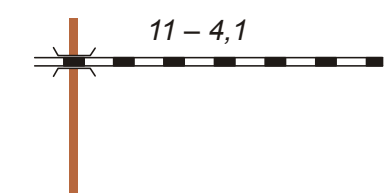
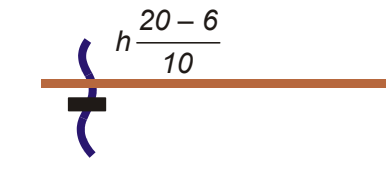



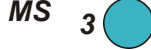




Lp	Znak	Objaśnienie znaku
1	2	3
1		Droga krajowa – kolor czerwony
2		Droga wojewódzka – kolor zielony
3		Droga powiatowa – kolor fioletowy
4		Droga gminna – kolor brązowy
5		Droga dwujezdniowa – kolor odpowiedni dla zarządcy drogi
6		<p><b>OPISY DRÓG</b></p> <p>w formie zapisu <b>KS(X)NB</b>, gdzie:</p> <p><b>K</b> – klasa techniczna drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A – autostrada</li> <li>S – droga ekspresowa</li> <li>GP – droga główna ruchu przyspieszonego</li> <li>G – droga główna</li> <li>Z – droga zbiorcza</li> <li>L – droga lokalna</li> <li>D – droga dojazdowa,</li> </ul> <p><b>S</b> – szerokość jezdni w metrach,</p> <p><b>X</b> – szerokość korony drogi w metrach,</p> <p><b>N</b> – rodzaj nawierzchni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>MB</b> – masa bitumiczna</li> <li><b>BT</b> – betonowa</li> <li><b>KP</b> – kostka prefabrykowana</li> <li><b>KK</b> – kostka kamienna</li> <li><b>KL</b> – klinkierowa</li> <li><b>PB</b> – prefabrykaty betonowe</li> <li><b>BR</b> – brukowcowa</li> <li><b>TŁ</b> – tłuczniowa</li> <li><b>ŻW</b> – żwirowa</li> <li><b>GŻ</b> – nawierzchnia gruntowa naturalna, wzmocniona żwirem, żużlem itp.</li> <li><b>GR</b> – gruntowa</li> <li><b>IN</b> – inne,</li> </ul> <p><b>B</b> – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dla dróg dwujezdniowych opis szerokości drogi podać analogicznie, poprzedzając oznaczeniem 2x, np.: <b>S 2x7,5(19,5)BT100</b>, gdzie 7,5 – szerokość jezdni, 19,5 – szerokość korony drogi, lub zastosować dwa osobne opisy po dwóch stronach drogi,</li> <li>• poprzeczna kreska między liniami drogi – rozgraniczenie odcinków</li> </ul>












1	2	3
7 8 9 10		<p><b>Ograniczenia skrajni drogowej</b>, zwanej dalej skrajnią:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liczba określa wymiar w metrach z dokładnością do 0,1 m: <ul style="list-style-type: none"> <li>- poziomej (np. do 3,0 m)</li> <li>- pionowej (np. do 3,6 m)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Pochylenie większe od 5 %</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- grot strzałki umieszcza się pośrodku odcinka z pochyleniem,</li> <li>- strzałka – kierunek spadku (zgodnie ze strzałką niweleta drogi obniża się),</li> <li>- opis w formie: <b>I/D</b>, gdzie: <ul style="list-style-type: none"> <li><b>I</b> – wielkość spadku w %,</li> <li><b>D</b> – długość odcinka z pochyleniem w metrach</li> </ul> </li> </ul> <p><b>Numer drogi i przebieg</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dla dróg gminnych i powiatowych ostatnie 4 cyfry – bez pisania zer na pierwszych pozycjach (zamiast 0027, pisać 27), drogi wojewódzkie i krajowe – pełny numer (np. A8, S23, 1, 256),</li> <li>- strzałka wskazuje kierunek kilometrażu drogi</li> </ul>
<b>Obiekty mostowe</b>		
11 12		<p><b>Mosty i wiadukty drogowe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- definicje elementów opisowych według załącznika nr 5</li> <li>- opis w formie zapisu: <math display="block">MK \frac{L - B - H}{D - MLC} Hd - Sd</math> </li> <li>gdzie:</li> </ul> <p><b>M</b> – materiał konstrukcji dźwigarów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>BN</b> – beton niezbrojony</li> <li><b>BZ</b> – beton zbrojony</li> <li><b>BS</b> – beton sprężony</li> <li><b>ST</b> – stalowa</li> <li><b>SB</b> – stal – beton (konstrukcja zespolona)</li> <li><b>DR</b> – drewno</li> <li><b>CE</b> – cegła</li> <li><b>KA</b> – kamień</li> <li><b>ZE</b> – żeliwo,</li> </ul> <p><b>K</b> – dodatkowa informacja o konstrukcji (umieścić tylko, jeśli występuje):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>T</b> – tymczasowa</li> <li><b>P</b> – pływająca,</li> </ul> <p><b>L</b> – długość mostu,</p> <p><b>B</b> – szerokość jezdni na moście,</p> <p><b>H</b> – skrajnia pionowa na moście (pomiąć, jeśli jest nieograniczona),</p> <p><b>D</b> – nośność użytkowa mostu w tonach,</p> <p><b>MLC</b> – numer wojskowej klasy obciążeń wg standardów NATO (pomiąć, jeśli nie jest nadany),</p> <p><b>Hd</b> – skrajnia pionowa pod wiaduktem (mostem), jeśli przebiega pod nim droga,</p> <p><b>Sd</b> – skrajnia pozioma pod wiaduktem(mostem), jeśli przebiega pod nim droga</p> <p>Most długości do 10 m o wymiarach jezdni i o nośności: skrajnia pionowa <math>\geq 4,5</math> m, skrajnia pozioma <math>\geq 5,0</math> m, nośność użytkowa <math>\geq 30</math> t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – bez opisu</p>

1	2	3
13		Most (wiadukt) o wymiarach jezdni lub o nośności: skrajnia pionowa < 4,50 m lub skrajnia pozioma < 5,0 m lub nośność użytkowa < 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – obowiązkowo opisany niezależnie od długości: - obwód i tło koloru żółtego
14		Wiadukt drogowy nad linią kolejową, opis jak dla mostu (znak nr 11)
15		Wiadukt drogowy nad drogą, opis jak dla mostu (znak nr 11)
16		<b>Wiadukty kolejowe nad drogami</b> – opis w formie zapisu: <b>H – S</b> <b>H</b> – skrajnia pionowa pod wiaduktem, <b>S</b> – skrajnia pozioma pod wiaduktem
17		<b>Promy</b> – opis w formie zapisu: $N \frac{L - B}{D}$ <b>N</b> – rodzaj napędu: <b>h</b> – holownikiem <b>m</b> – własnym silnikiem <b>l</b> – linowy, <b>L</b> – użytkowa długość promu w metrach, <b>B</b> – użytkowa szerokość pomostu w metrach, <b>D</b> – nośność promu w tonach

## Rezerwy państwowe mobilizacyjne

(tylko na mapach z klauzulą tajności)

18		<b>Mostowe</b> - DMS-65 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 5 – ilość zestawów
19		- MS-54 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 3 – ilość zestawów
20		- WD-80 – średnica koła 6 mm, tło-brąz, liczba 2 – ilość zestawów
21		- prowizoria L-18 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 11 – ilość zestawów
22		<b>Drogowe</b> - Materiały drogowe – kolor zielony, średnica koła 5 mm, litera w opisie oznacza rodzaj materiału (K – kamień, T – tłuczeń, B – bitum), a liczba–ilość ton dla bitumu i setek ton dla pozostałych
23		- Środek koła oznacza dokładną lokalizację (dopuszcza się naniesienie znaku w dogodnym miejscu ze wskazaniem dokładnej lokalizacji)

1	2	3
<b>Granice administracji drogowej</b>		
24		Oddziały GDDKiA – granice podkolorować rozwodnionym kolorem fioletowym
25		Rejony – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem zielonym
26		Województwa – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem czerwonym
27		Powiaty – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem żółtym
28		Gminy – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem brązowym
29		Siedziby oddziałów GDDKiA – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na fioletowo
30		Siedziby rejonów – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na zielono
31		Siedziby województw – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na czerwono
32		Siedziby powiatów grodzkich – obwieść nazwy podwójną czarną linią i podkolorować na żółto
33		Siedziby powiatów – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na żółto
34		Siedziby gmin – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na brązowo