

Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miast		stan na 31 grudnia .....roku	
Kategoria dróg: <i>krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna</i> <sup>1)</sup>			
Województwo <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....	<b>Zarządca sieci drogowej</b>	
Powiat <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....		
Miasto <sup>2)</sup> (na prawach powiatu) .....	Nr <sup>3)</sup> .....		
Gmina <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....		

### A. dane dotyczące dróg

Klasa dróg <sup>4)</sup>	Ó długości i powierzchni dróg w danej klasie					Ó długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																Σ pow. poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp. <sup>6)</sup>	Σ pow. chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość <sup>7)</sup> ruchu na drogach <sup>8)</sup>		Wielkość <sup>8)</sup> ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych, tuneli i promów w osi drogi
	długość [km]		powierzchnia [tys. m <sup>2</sup> ]			twarda								gruntowa										poj. rzecz. /dobę	poj. umow. /dobę	poj. rzecz. /dobę	poj. umow. /dobę	
	ogółem	w tym: dwu- i wielojezdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielojezdniowe	ulepszona				nieulepszona				ogółem		w tym:													
					bitumiczna		betonowa		kostka <sup>5)</sup>		brukowcowa				tłuczniowa		wzmocniona żwirem, żużlem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)									
	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]			[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w ..... roku			
Liczba wypadków <sup>9)</sup>		Liczba ofiar śmiertelnych <sup>10)</sup>	Liczba rannych osób
ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi <sup>10)</sup>		

**UWAGA:** Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie. Dla zarządców dróg powiatowych i gminnych dane w kolumnach 24–27 oraz dane dotyczące wypadków drogowych i ich skutków – nie są obligatoryjne.

- Niepotrzebne skreślić.
- W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa.
- Odpowiedni klasyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej.
- Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej itp.
- Należy uwzględnić parkingi, zatoki postojowe itp.
- Na podstawie ostatniego generalnego pomiaru ruchu.
- W pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość ruchu w wszystkich klas dróg.
- Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.
- Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

## B. dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów:

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KLADKI DLA PIE SZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Σ długości <sup>11)</sup>	Σ powierzchni <sup>12)</sup>	Średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 1 – 5 <sup>13)</sup>
			[szt.]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
trwale	Stalowe					
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)					
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)					
	Betonowe, kamienne, ceglane					
	Drewniane					
tymcza- sowe <sup>14)</sup>	Składane (stalowe)					
	Pływające					
	Inne (drewniane itp.)					
<b>Razem</b>						
PRZEJŚCIA PODZIEMNE						
TUNELE						
PROMY			Ilość [szt.]	Σ nośności		

- <sup>11)</sup> Długość: - dla mostów i wiaduktów = długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu  
- dla tuneli = odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub innego ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osią drogi.
- <sup>12)</sup> Powierzchnia - dla obiektów mostowych = długość x szerokość całkowita obiektu  
- dla przejść podziemnych - powierzchnia użytkowa  
- dla tuneli = szerokość x długość  
szerokość tunelu - największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.
- <sup>13)</sup> Kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)  
"5" – odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu  
"4" – zadowalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny  
"3" – niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji  
"2" – niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy  
"1" – przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową  
"0" – awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Dla każdego z rodzajów obiektów należy wyznaczyć średnią ważoną ocenę po ich powierzchni zgodnie z wzorem:

$$O = \frac{\sum_{i=1}^n A_i \cdot O_i}{\sum_{i=1}^n A_i}$$

gdzie:

- n – liczba obiektów danego rodzaju
- i – kolejny obiekt
- O<sub>i</sub> – ocena stanu technicznego kolejnego obiektu
- A<sub>i</sub> – powierzchnia kolejnego obiektu
- O – średnia ważona ocena stanu technicznego.

- <sup>14)</sup> Nie dotyczy mostów objazdowych.

### C. dane rzeczowo-finansowe o wykonaniu robót drogowo-mostowych w roku

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	wyszczególnienie	jednostka	ilość	
1	Budowa dróg <sup>16)</sup>	km		
2	Budowa obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg <sup>15), 16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15), 16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
5	Remont dróg <sup>15)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
6	Remont obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
7	Wykupy gruntów			
8	Pozostałe wydatki na drogi			
9	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy			
10	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
<b>OGÓLEM</b>				

<sup>15)</sup> W rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.

<sup>16)</sup> Bez wykupu gruntu.

### D. szacunkowa wartość <sup>17)</sup> przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w roku

Wyszczególnienie	Przyrosty			Ubytki	
	wartość przejęcia	wartość przyrostów z inwestycji ceny z..... roku	wartość zakupionych gruntów	wartość przekazania	wartość likwidacji
1	2	3	4	5	6
1. Drogi					
2. Obiekty mostowe, tunele i promy					
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
Opis dotyczący ubytków na sieci drogowej <sup>18)</sup> :					

<sup>17)</sup> W tys. zł (z jednym znakiem po przecinku).

<sup>18)</sup> Dla dróg:

- typ nawierzchni według wzoru 1 A. dane dotyczące dróg,
- przekrój poprzeczny:
  - dwu- lub jednojezdniowe,
  - z poboczeniami lub bez,
  - chodniki dla pieszych,
- długość odcinka,

dla obiektów mostowych:

- rodzaj konstrukcji według wzoru 1 B. dane dotyczące obiektów mostowych,
- liczba przęseł oraz długość i szerokość obiektu,
- typ obiektu (stały lub tymczasowy),

dla tuneli i promów należy podać sumę powierzchni,

dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- rodzaj urządzeń (oświetlenie, odwodnienie, bariery ochronne, sygnalizatory, informatory bramowe, tablice informacyjne o konstrukcji stalowej),
- długość lub liczba urządzeń.