

## Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miast

Kategoria dróg: <i>krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna</i> <sup>1)</sup>		stan na 31 grudnia .....roku
Województwo <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....	<b>Zarządca sieci drogowej</b>
Powiat <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....	
Miasto <sup>2)</sup> (na prawach powiatu) .....	Nr <sup>3)</sup> .....	
Gmina <sup>2)</sup> .....	Nr <sup>3)</sup> .....	

### A. dane dotyczące dróg

Klasa dróg <sup>4)</sup>	Ó długości i powierzchni dróg w danej klasie				Ó długości i powierzchni według rodzaju nawierzchni																Σ pow. poboczy utwardzonych, zatok autobusowych itp. <sup>6)</sup>	Σ pow. chodników i ścieżek rowerowych	Średnia wielkość <sup>7)</sup> ruchu na drogach <sup>8)</sup>		Wielkość <sup>8)</sup> ruchu na przejściach granicznych		Liczba i długość obiektów mostowych, tunelei i promów w osi drogi
	długość [km]		powierzchnia [tys. m <sup>2</sup> ]		twarda								gruntowa										poj. rzecz. /dobę	poj. umow. /dobę	poj. rzecz. /dobę	poj. umow. /dobę	
	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdniowe	ogółem	w tym: dwu- i wielojazdniowe	ulepszona				nieulepszona				ogółem		w tym:												
					bitumiczna		betonowa		kostka <sup>5)</sup>		brukowcowa				tłuczniowa		wzmocniona żwirem, żuzłem itp.		naturalna (z gruntu rodzimego)								
	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[km]	[tys. m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
A																											
S																											
GP																											
G																											
Z																											
L																											
D																											
RAZEM																											

### Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w ..... roku

Liczba wypadków <sup>9)</sup>		Liczba ofiar śmiertelnych <sup>10)</sup>	Liczba rannych osób
ogółem	w tym z ofiarami śmiertelnymi <sup>10)</sup>		

**UWAGA:** Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie.

Dla zarządców dróg powiatowych i gminnych dane w kolumnach 24–27 oraz dane dotyczące wypadków drogowych i ich skutków – nie są obligatoryjne.

<sup>1)</sup> Niepotrzebne skreślić.

<sup>2)</sup> W przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa.

<sup>3)</sup> Odpowiedni klasyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej.

<sup>4)</sup> Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

<sup>5)</sup> Należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej itp.

<sup>6)</sup> Należy uwzględnić parkingi, zatoki postojowe itp.

<sup>7)</sup> Na podstawie ostatniego generalnego pomiaru ruchu.

<sup>8)</sup> W pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość ruchu wszystkich klas dróg.

<sup>9)</sup> Przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna.

<sup>10)</sup> Przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

## B. dane dotyczące obiektów mostowych, tuneli i promów:

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIE SZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Σ długości <sup>11)</sup>	Σ powierzchni <sup>12)</sup>	Średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 1 – 5 <sup>13)</sup>
			[szt.]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	
MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIE SZYCH	trwale	Stalowe				
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)				
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)				
		Betonowe, kamienne, ceglane				
		Drewniane				
	tymcza- sowe <sup>14)</sup>	Składane (stalowe)				
		Pływające				
		Inne (drewniane itp.)				
	<b>Razem</b>					
	PRZEJŚCIA PODZIEMNE					
TUNELE						
PROMY			Ilość [szt.]	Σ nośności		

- <sup>11)</sup> Długość: - dla mostów i wiaduktów = długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu  
- dla tuneli = odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub innego ciągu komunikacyjnego między punktami przecięcia rzutów poziomych krawędzi stropu tunelu przy wlocie i wylocie z osią drogi.
- <sup>12)</sup> Powierzchnia - dla obiektów mostowych = długość x szerokość całkowita obiektu  
- dla przejść podziemnych - powierzchnia użytkowa  
- dla tuneli = szerokość x długość  
szerokość tunelu - największy poziomy wymiar w świetle ścian mierzony prostopadłe do osi drogi.
- <sup>13)</sup> Kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)  
 "5" – odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu  
 "4" – zadowalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny  
 "3" – niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji  
 "2" – niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy  
 "1" – przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową  
 "0" – awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Dla każdego z rodzajów obiektów należy wyznaczyć średnią ważoną ocenę po ich powierzchni zgodnie z wzorem:

$$O = \frac{\sum_{i=1}^n A_i \cdot O_i}{\sum_{i=1}^n A_i}$$

gdzie:

- n – liczba obiektów danego rodzaju
- i – kolejny obiekt
- O<sub>i</sub> – ocena stanu technicznego kolejnego obiektu
- A<sub>i</sub> – powierzchnia kolejnego obiektu
- O – średnia ważona ocena stanu technicznego.

- <sup>14)</sup> Nie dotyczy mostów objazdowych.

### C. dane rzeczowo-finansowe o wykonaniu robót drogowo-mostowych w roku

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	wyszczególnienie	jednostka	ilość	
1	Budowa dróg <sup>16)</sup>	km		
2	Budowa obiektów mostowych <sup>16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg <sup>15), 16)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15), 16)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
5	Remont dróg <sup>15)</sup>	km/m <sup>2</sup>		
6	Remont obiektów mostowych, tuneli i promów <sup>15)</sup>	m/m <sup>2</sup>		
7	Wykupy gruntów			
8	Pozostałe wydatki na drogi			
9	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe, tunele i promy			
10	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
<b>OGÓLEM</b>				

<sup>15)</sup> W rozumieniu przepisów ustawy o drogach publicznych.

<sup>16)</sup> Bez wykupu gruntu.

### D. szacunkowa wartość <sup>17)</sup> przyrostów i ubytków na sieci dróg publicznych w roku

Wyszczególnienie	Przyrosty			Ubytki	
	wartość przejęcia	wartość przyrostów z inwestycji ceny z..... roku	wartość zakupionych gruntów	wartość przekazania	wartość likwidacji
1	2	3	4	5	6
1. Drogi					
2. Obiekty mostowe, tunele i promy					
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
Opis dotyczący ubytków na sieci drogowej <sup>18)</sup> :					

<sup>17)</sup> W tys. zł (z jednym znakiem po przecinku).

<sup>18)</sup> Dla dróg:

- typ nawierzchni według wzoru 1 A. dane dotyczące dróg,
- przekrój poprzeczny:
  - dwu- lub jednojezdniowe,
  - z poboczeniami lub bez,
  - chodniki dla pieszych,
- długość odcinka,

dla obiektów mostowych:

- rodzaj konstrukcji według wzoru 1 B. dane dotyczące obiektów mostowych,
- liczba przęseł oraz długość i szerokość obiektu,
- typ obiektu (stały lub tymczasowy),

dla tuneli i promów należy podać sumę powierzchni,

dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

- rodzaj urządzeń (oświetlenie, odwodnienie, bariery ochronne, sygnalizatory, informatory bramowe, tablice informacyjne o konstrukcji stalowej),
- długość lub liczba urządzeń.