

Do użytku służbowego

Nr teczki

TECZKA REJESTRACYJNA LOTNISKA

nazwa lotniska / nazwa wg kodu międzynarodowego

powiat

województwo

PODSTAWOWE DANE LOTNISKA

I. DANE OGÓLNE

a) Właściciel

.....

.....

b) Zarządzający

.....

.....

c) Użytkownicy:

- główny

- inni

.....

.....

.....

d) Adres pocztowy

.....

.....

Nr telefonu faksu e-mail

.....

e) Komunikacja miejska z lotniska (rodzaj).....

.....

.....

f) Odległość od miasta i rodzaj drogi kołowej do lotniska

.....

.....

g) Najbliższa stacja kolejowa

.....

.....

Najbliższa rampa kolejowa

.....

II. DANE TECHNICZNE

- a) Położenie punktu odniesienia lotniska:
- szerokość geograficzna ° ' " N
 - długość geograficzna ° ' " E
- b) Wzniesienie lotniska nad poziom morza (najwyższy pkt pola wlotów) m
- c) Powierzchnia lotniska ha
- d) Klasyfikacja lotniska:
- zakres i charakter ruchu
 - dostępność dla użytkowników
 - rodzaj własności
 - umiejscowienie lotniska
 - kod referencyjny
 - rodzaj przyjmowanych statków
 - rodzaj nawierzchni
 - ilość DS / pasów startowych
 - wymiary GDS / pasa startowego
 - wyposażenie nawigacyjne GDS^{*)}:
nieprzyrządowe
z podejściem przyrządowym (instrumentalnym)
z podejściem precyzyjnym kategorii
 - kategoria ochrony przeciwpożarowej
 - eksploatacja^{*)}, np. całoroczna, okresowa, sezonowa, dzienna, nocna
- e) Służby na lotnisku i ich wyposażenie:
- meteorologiczna
 -
 - przeciwpożarowa
 -
 - sanitarna
 -
 - inne
 -
- f) Zasilanie lotniska w energię elektryczną^{*)}:
- dwustronnie
 - jednostronnie
 - agregat awaryjny
- g) Lądowiska stałe wspólnie użytkowane z danym lotniskiem
-

^{*)} Niepotrzebne skreślić.

III. DANE DOTYCZĄCE POLA WZLOTÓW

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Azymut	Wzniesienia końców DS		Rodzaj nawierzchni
		długość referencyjna	szerokość		W (N)	E (S)	Nośność
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 1	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 2	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 3	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 4	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						

(ciąg dalszy)

Oznaczenie	Nazwa	Wymiary		Azymut	Wzniesienia końców DS		Rodzaj nawierzchni
		długość referencyjna	szerokość		W (N)	E (S)	Nośność
		rzeczywista					
1	2	3	4	5	6	7	8
Nr 5	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 6	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 7	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						
Nr 8	Pas drogi startowej (pas startowy)						
	Droga startowa						

IV. WYPOSAŻENIE W URZĄDZENIA RADIONAWIGACYJNE I ŚWIETLNE

Oznaczenie	Rodzaj	Urządzenia radionawigacyjne										Urządzenia świetlne										Uwagi		
		NDB	L	DF	VOR	DME	ILS LOC	ILS GP	MLS	SRE	PAR	PAPI	ALS	DCKG	REDL	RENL	RTHL	SALS	LIH	LIL	LIM			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
	Pole wzlotów																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga (pas startowy)																							
	Droga kolowania																							
	Droga kolowania																							
	Droga kolowania																							
	Droga kolowania																							
	Płyta przeddworcowa																							

Objaśnienia skrótów:

PAPI - wskaźnik ścieżki precyzyjnego podejścia
 ALS - system świateł podejścia
 DCKG - dokowanie
 REDL - światła krawędzi drogi startowej
 RENL - światła końca drogi startowej
 RTHL - światła progowe drogi startowej

SALS - uproszczony system świateł podejścia
 LIH - duże natężenie światła
 LIL - małe natężenie światła
 LIM - średnie natężenie światła
 NDB - radiolataria bezkierunkowa
 L - lokator (lokalizator)
 DF - radionamiernik
 VOR - radiolataria kierunkowa

DME - radiodalmierz
 ILS - system lądowania wg przyrządów
 MLS - mikrofalowy system lądowania
 SRE - stacja radiolokacyjna kontroli rejonu lotniska
 PAR - system lądowania z urządzeniami radarowymi

W OTOCZENIU LOTNISKA

Uwagi

9

(ciąg dalszy)

Lp.	Rodzaj przeszkody	Określenie położenia przeszkody od środka lotniska		Wzniesienie przeszkody w metrach			Rodzaj oznakowania przeszkody dzienne nocne
		azymut	odległość w metrach	n.p.m.	n.p.t.	powyżej pow. ograniczających	
1	2	3	4	5	6	7	8

Uwagi

9

ELEMENTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ

I. WYKAZ I CHARAKTE

Lp.	Rodzaj budowli	Nr budowli	Zarządzający	Użytkownik	Rok budowy	Wysokość budowli	Konstrukcja (stalowa, żelbetonowa, murowana, drewniana)	Kubatura w m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

RYSTYKA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Lp.	Rodzaj budowli	Nr budowli	Zarządzający	Użytkownik	Rok budowy	Wysokość budowli	Konstrukcja (stalowa, żelbetonowa, murtowana, drewniana)	Kubatura w m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(ciąg dalszy)

Lp.	Rodzaj budowli	Nr budowli	Zarządzający	Użytkownik	Rok budowy	Wysokość budowli	Konstrukcja (stalowa, żelbetonowa, murowana, drewniana)	Kubatura w m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(ciąg dalszy)

Lp.	Rodzaj budowli	Nr budowli	Zarządzający	Użytkownik	Rok budowy	Wysokość budowli	Konstrukcja (stalowa, żelbetonowa, murowana, drewniana)	Kubatura w m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9

(ciąg dalszy)

(ciąg dalszy)

(ciąg dalszy)

