

Kwestionariusz kontrolny
(Check List ADN)

**Kontrola przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i stosowania środków ostrożności
podczas operacji ładunkowych na zbiornikowcu**

Dane dotyczące statku

.....
(nazwa statku)

Nr
(nr rejestracyjny)

.....
(typ statku)

Dane dotyczące operacji za-/ wyladunku

.....
(brzegowa instalacja za-/ wyladowcza)

.....
(miejsce)

.....
(data)

.....
(czas)

Dane dotyczące ładunku

Ilość ładunku [m³]	Nazwa ładunku	Nr rozpoznawczy	Klasa / punkt wykazu

Dane dotyczące ostatniego ładunku¹⁾

Nazwa ładunku	Nr rozpoznawczy	Klasa / punkt wykazu

¹⁾ Wypełnić w przypadku operacji załadunku.

Rata za-/ wyładunkowa (nie wypełniać w przypadku gazowców)							
Nazwa ładunku	Nr zbiornika ładunkowego	Uzgodniona rata za-/ wyładunkowa					
		etap początkowy		połowa przeładunku		Etap końcowy	
		rata [m³/h]	ilość [m³]	rata [m³/h]	ilość [m³]	rata [m³/h]	ilość [m³]
.....							
.....							
.....							

Czy rurociągi ładunkowe są resztkowane po załadunku lub wyładunku za pomocą instalacji do odsysania lub przez przedmuchiwanie?

przez odsysanie TAK / NIE ¹⁾

przez przedmuchiwanie TAK / NIE ¹⁾

Jeżeli są osuszane przedmuchiwaniem, to w jaki sposób?

.....
(np. powietrzem, gazem obojętnym)

..... kPa
(pod ciśnieniem)

Pytania do kierownika statku i do osoby reprezentującej terminal przeładunkowy

Operacja załadunku lub wyładunku może być rozpoczęta pod warunkiem pozytywnej odpowiedzi na wszystkie pytania kwestionariusza.

Pytania niemające zastosowania powinny być skreślone.

W przypadku braku odpowiedzi twierdzącej na wszystkie pytania kwestionariusza operacja załadunku lub wyładunku może być rozpoczęta tylko za zgodą organu administracji żeglugi śródlądowej.

¹⁾ Niepotrzebne skreślić.

Pytanie	Statek	Terminal przeładunkowy
1. Czy statek posiada świadectwo dopuszczenia do przewozu materiałów niebezpiecznych?	o ^{*)}	o ^{*)}
2. Czy kierownik statku otrzymał pisemne instrukcje postępowania wypadkowego od załadowcy?	o ^{*)}	o ^{*)}
3. Czy statek jest bezpiecznie zacumowany ? ¹⁾	o	-
4. Czy w części dziobowej i rufowej możliwy jest bezpieczny dostęp do statku od strony lądu, szczególnie w przypadku ewakuacji awaryjnej ? ²⁾	o	o
5. Czy miejsce załadunku lub wyładunku jest odpowiednio oświetlone, a zwłaszcza drogi ewakuacyjne ?	o	o
6. Połączenie statek - ląd: ³⁾		
6.1. Czy rurociągi ładunkowe łączące statek z lądem znajdują się w dobrym stanie ?	-	o
6.2. Czy rurociągi są właściwie połączone ?	o	o
6.3. Czy połączenia kołnierzone posiadają uszczelki ?	-	o
6.4. Czy jest komplet śrub łączących i czy zostały odpowiednio dociągnięte ?	o	o
6.5. Czy elastyczne rurociągi i brzegowe ramiona ładunkowe mają swobodę poruszania się we wszystkich kierunkach ?	-	o
7. Czy zostały prawidłowo zaślepione nieużywane połączenia kołnierzone rurociągów ładunkowych i wentylacyjnych ?	o	o
8. Czy wanieńki ściekowe znajdują się w miejscach połączeń rurociągów będących w użyciu ?	o	o
9. Czy przenośne połączenia rurociągów balastowych i zęzowych z jednej strony z rurociągami ładunkowymi z drugiej strony są rozłączone ?	o	-
10. Czy zapewniony jest stały nadzór eksperta nad operacjami załadunku lub wyładunku ? ⁴⁾	o	o
11. Czy działa uzgodniony system łączności statek-ląd ? ⁵⁾	o	o
12.1. Czy instalacja odbioru par gazów na statku, jeżeli jest to możliwe, jest podłączona do odpowiedniej instalacji brzegowej ?	o	o
12.2. Czy upewniono się, że ciśnienie instalacji brzegowej nie przekracza ciśnienia otwarcia zaworów szybkiego odpowietrzania ?	o	o
13. Czy ustalono sposób postępowania na wypadek alarmu i awaryjnego wstrzymania operacji ładunkowej ? ⁶⁾	o	o
14. Najważniejsze czynności zabezpieczające:		
– Czy instalacja przeciwpożarowa jest sprawna, a sprzęt przeciwpożarowy gotowy do natychmiastowego użycia ?	o	o
– Czy wszystkie zawory i urządzenia odcinające są ustawione w odpowiedniej pozycji otwarte / zamknięte ?	o	o
– Czy przestrzegany jest zakaz palenia tytoniu ?	o	o
– Czy statkowe urządzenia grzewcze, kuchenki i chłodziarki są odłączone od zasilania ?	o	-
– Czy statkowa instalacja gazu skroplonego jest odcięta przez główny zawór kontrolny ?	o	-

Pytanie	Statek	Terminal przeładunkowy
– Czy odłączono napięcie we wszystkich gniazdach statkowej instalacji elektrycznej ?	o	-
– Czy odłączono zasilanie radaru na statku ?	o	-
– Czy urządzenia elektryczne, które powinny być wyłączone, są wyłączone ?	o	-
– Czy zamknięto wszystkie okna i drzwi ?	o	-
15. Czy przed rozpoczęciem wyładunku ciśnienie robocze statkowej pompy ładunkowej zostało dopasowane do dopuszczalnego ciśnienia roboczego brzegowej instalacji ładunkowej ?	o	-
16. Czy działa we właściwy sposób instalacja alarmowa poziomu ładunku ?	o	-
17. Czy urządzenia kontrolujące poziom ładunku uruchamiające system zabezpieczania przed przelaniem zostały sprawdzone i są gotowe do działania ?	o	o
18. Czy pokrywy włazów do zbiorników oraz otwory inspekcyjne, sondażowe i próbkowania są zamknięte lub zabezpieczone tłumikami ognia ? (Wypełniać tylko „0”, w przypadku załadunku lub wyładunku substancji, które powinny być przewożone na statku z zamkniętymi zbiornikami lub z otwartymi zbiornikami zabezpieczonymi tłumikami ognia)	o	-
Sprawdzone, wypełnione i podpisane ze strony statku: (imię i nazwisko – wielkimi literami) (podpis) ze strony terminalu: (imię i nazwisko – wielkimi literami) (podpis)		

*) Wypełnić w przypadku operacji załadunkowej.

- 1) Bezpieczne zacumowanie statku uniemożliwia jego poruszanie się względem nabrzeża w taki sposób, że utrudniałoby to pracę urządzeń przeładunkowych. Należy uwzględniać wszystkie czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo zacumowania, a w szczególności przewidywane zmiany poziomu wody.
- 2) Wejście na pokład statku i ewakuacja powinno być możliwe w każdym momencie postoju statku przy nabrzeżu. Jeżeli od strony lądu nie ma żadnej, lub jest tylko jedna droga ewakuacyjna, statek powinien być wyposażony w odpowiedni sprzęt ewakuacyjny od strony wody (np. opuszczane pontony).
- 3) Przez rurociągi ładunkowe rozumie się rurociągi oraz brzegowe ramiona ładunkowe. Aktualne świadectwo inspekcji statkowych rurociągów ładunkowych powinno być przechowywane na burcie statku. Dopuszcza się do użycia jedynie rurociągi spełniające określone wymagania techniczne dla przeładunku danej substancji niebezpiecznej. Należy przedsięwziąć wszelkie możliwe środki, aby rurociągi ładunkowe łączące statek z instalacją brzegową nie zostały uszkodzone. W szczególności należy uwzględnić zmiany poziomu wody, wpływ przepływających obok statków oraz czynności związane z załadunkiem lub wyładunkiem.
Wszystkie połączenia kołnierzowe powinny posiadać uszczelki oraz komplet śrub łączących w celu wyeliminowania możliwości wycieku substancji niebezpiecznej.
- 4) Operacje ładunkowe powinny być nadzorowane ze strony statku oraz terminalu, tak aby najszybciej jak jest to możliwe wykryć ewentualne zagrożenie i podjąć środki w celu jego wyeliminowania.
- 5) Sprawny system łączności statek - ląd jest ważnym elementem bezpieczeństwa operacji ładunkowych. Urządzenia łączności powinny posiadać odpowiednie zabezpieczenia przeciwwybuchowe i powinny być łatwo dostępne dla osób pełniących nadzór nad załadunkiem lub wyładunkiem.
- 6) Przed rozpoczęciem załadunku lub wyładunku procedury na wypadek alarmu i awaryjnego wstrzymania operacji ładunkowej powinny być uzgodnione między kierownikiem statku i przedstawicielem terminalu. Należy brać pod uwagę specyficzne właściwości substancji niebezpiecznej.