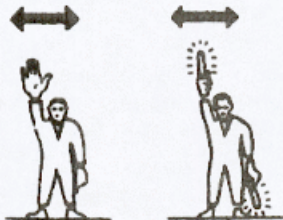


1. Postępować zgodnie z dalszymi wskazówkami sygnalisty

Sygnalista kieruje pilotem, jeżeli warunki ruchu na lotnisku tego wymagają.



2. To stanowisko (tu)

Ramiona podniesione
pionowo.



3. Kierować się do następnego sygnalisty

Prawe lub lewe ramię opuszczone, drugie ramię poruszane poziomo przed ciałem w kierunku, w którym znajduje się następny sygnalista.



4. Poruszać się do przodu

Ramiona lekko roz-
warte, dłonie zwróco-
ne do tyłu, a następnie
poruszanie ramionami
do góry i do tyłu od
wysokości barków.



5. Zakręt

a) *Zakręt w lewo od siebie:*

prawe ramię skierowane w dół, lewe ramię poruszane do góry i do tyłu. Szybkość ruchu ramienia wskazuje prędkość zakrętu.



b) *Zakręt w prawo od siebie:*

lewe ramię skierowane w dół, prawe ramię poruszane do góry i do tyłu. Szybkość ruchu ramienia wskazuje prędkość zakrętu.



6. Stop

Powtarzane krzyżowanie ramion nad głową (szybkość ruchu ramion powinna być dostosowana do pilności zatrzymywania statku powietrznego, tj. im szybsze ruchy, tym pilniejsza jest konieczność zatrzymania).



7. Hamulce

a) *Włączyć hamulce:*

podnieść poziomo
przed ciałem
przedramię i dłoń z
wyprostowanymi
palcami, a następnie
zamknąć dłoń.



c) *Zwolnić hamulce:*

podnieść poziomo
przed ciałem
przedramię i
zamkniętą dłoń, a
następnie
wyprostować palce.



8. Podstawki

a) *Podstawki*

podłożone:

ramiona opuszczone,
dłonie zwrócone do
ciała, a następnie
poruszanie opuszczo-
nymi ramionami ku
środkowi.



b) *Podstawki*

usunięte:

ramiona opuszczone,
dłonie zwrócone na
zewnątrz, a następnie
poruszanie ramionami
na zewnątrz.



9. Uruchomić silnik(i)

Lewe ramię podniesione nad głowę, z odpowiednią liczbą wyprostowanych palców, dla wskazania numeru silnika, który ma być uruchomiony, oraz kołowy ruch prawej ręki na poziomie głowy.



10. Wyłączyć silniki

Jedno z ramion podniesione do poziomu barku, dłoń naprzeciw gardła, zwrócona w dół, a następnie poruszanie tym ramieniem na boki, przy czym pozostaje ono zgięte.



11. Zmniejszyć prędkość

Ramiona opuszczone w dół, dłonie zwrócone do ziemi, a następnie kilkakrotne poruszanie nimi w górę i w dół.



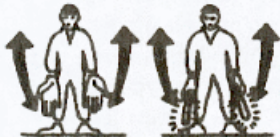
12. Zmniejszyć obroty silnika(ów) po stronie wskazywanej

Ramiona opuszczone, dłonie zwrócone do ziemi, a następnie poruszanie prawą lub lewą dłonią w górę i w dół w celu wskazania, że liczba obrotów lewego (lewych) lub prawego (prawych) silnika(ów) powinna być odpowiednio zmniejszona.



13. Cofnąć się

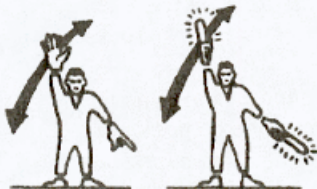
Ramiona przy bokach,
dłonie zwrócone do
przodu, a następnie
poruszanie ramionami
do przodu i w górę na
wysokość barków.



14. Zakręty w czasie cofania

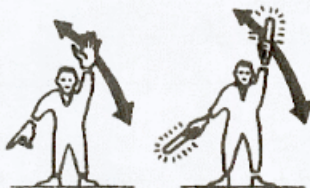
a) *Ogon w prawo:*

lewe ramię skierowane w dół, prawe ramię poruszane kilkakrotnie z położenia pionowego nad głową do położenia poziomego z przodu.



b) *Ogon w lewo:*

prawe ramię skierowane w dół, lewe ramię poruszane kilkakrotnie z położenia pionowego nad głową do położenia poziomego z przodu.



15. Wszystko w porządku

Prawe przedramię
podniesione od łokcia,
kciuk wyprostowany.



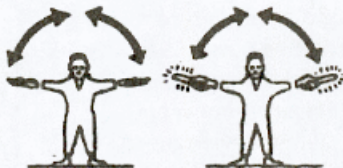
*16. Zawis

Ramiona wyciągnięte
poziomo na boki.



*17. Wejść wyżej

Ramiona wyciągnięte poziomo na boki z dłońmi zwróconymi do góry, a następnie poruszanie ramionami do góry. Szybkość ruchu ramion wskazuje prędkość wznoszenia.



*18. Zejdź niżej

Ramiona wyciągnięte poziomo na boki z dłońmi zwróconymi do dołu, a następnie poruszanie ramionami do dołu. Szybkość ruchu ramion wskazuje prędkość zniżania.



*19. Lecieć poziomo

Właściwe ramię wy-
ciągnięte poziomo w
bok w nakazanym
kierunku ruchu, drugie
ramię poruszane przed
ciałem w tym samym
kierunku.



*20. Lądować

Ramiona opuszczone
w dół i skrzyżowane.

