



RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w

UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Nr

WYDANE NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 LIPCA 2002 R. W SPRAWIE ŚWIADECTW ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ STATKÓW ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ (Dz.U. Nr 137, poz. 1156)

Nazwa statku lub numer identyfikacyjny		Nr rejestracyjny		Rodzaj i przeznaczenie	
Nazwa i adres armatora				Port macierzysty	
Stocznia, typ i nr budowy				Rok budowy	
Długość	m	Szerokość	m	Wysokość	m
Napęd główny				Zanurzenie	m
				Nośność / wyporność	t/m ³

Wyposażenie:

1. kotwice i łańcuchy (liny) kotwiczne:
2. sprzęt ratunkowy:
3. sprzęt przeciwpożarowy:
4. instalacja zęzowa:
5. sprzęt nawigacyjny:
6. inne wyposażenie:
7. liny:

Minimalny skład załogi:

	System eksploatacji statku		
	A1	A2	B
kierownik statku – wymagany patent
sternik
bosman
marynarz
mechanik
inni
.....

Stwierdza się, że statek został dopuszczony do żeglugi w rejonie (ach) przy wyznaczonej wolnej burcie cm, bez ograniczeń / z ograniczeniami*

Świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do dnia

..... dnia pieczęć
 PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia

..... dnia pieczęć
 PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia

..... dnia pieczęć
 PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia

..... dnia pieczęć
 PODPIS

* Niepotrzebne skreślić.

Adnotacje o zmianach w świadectwie zdolności żeglugowej

1. Zmiana dotyczy:

Nowa treść:.....

.....

..... dnia pieczęć
PODPIS

2. Zmiana dotyczy:

Nowa treść:.....

.....

..... dnia pieczęć
PODPIS

3. Zmiana dotyczy:

Nowa treść:.....

.....

..... dnia pieczęć
PODPIS