

MELDUNEK O WYPADKU ŻEGLUGOWYM

1. Data wypadku

Godzina....., dzień, miesiąc, rok

2. Miejsce wypadku

Droga wodna, km drogi wodnej

3. Statek / zestaw pchany / zestaw holowany *)

Nazwa
(w zestawie podać nazwy wszystkich statków tworzących zestaw)

Nr i data ważności świadectwa zdolności żeglugowej

Armator

4. Rodzaj wypadku

Zatonięcie statku – zderzenie się statków – śmierć / ciężkie uszkodzenie ciała człowieka – poważna awaria spowodowana przez statek – uszkodzenie przez statek budowli i urządzeń hydrotechnicznych / budowli lub linii przesyłowych krzyżujących się z drogą wodną – uszkodzenie statku w wyniku najechania na mieliznę/ przeszkodę podwodną / budowlę wodną / budowlę lub linię przesyłową krzyżującą się z drogą wodną – pożar / wybuch kotła / wybuch zbiornika ciśnieniowego na statku – zgubienie kotwic(y) / elementu (ów) wyposażenia / części ładunku *)

5. Szczegółowy opis wypadku

.....
.....
.....
.....
.....
.....

6. Warunki hydrologiczno-meteorologiczne

Stan wody cm wg wodowskazu w, głębokość tranzytowa cm,
głębokość faktyczna cm, szerokość szlaku żeglownego m.

Wiatr – słaby / umiarkowany / silny / bardzo silny. *) Fala – mała / średnia / umiarkowanie wysoka. *)

Opady i ich natężenie - deszcz / grad / śnieg*); słabe – umiarkowane – silne. *)

Mgła - brak / słaba / umiarkowanie gęsta / gęsta. *)

Widzialność – bardzo dobra / dobra / umiarkowana / słaba. *)

Zalodzenie – brak / śryż / lód brzegowy / kra / pokrywa lodowa o grubości cm. *)

7. Okoliczności poprzedzające wypadek

- 1) Prędkość jazdy – w górę / w dół rzeki *) km/godz. Obroty silnika(ów)/min.
- 2) Zanurzenie statku cm, rodzaj ładunku, ilość ładunku ton.
- 3) Posługiwanie się radarem – TAK / NIE. *)

4) Wydane komendy i polecenia

.....

.....

(wymienić w porządku chronologicznym)

5) Nadane sygnały:

a) dźwiękowe

.....

.....

(wymienić rodzaje sygnałów, czas ich podania i odległość od miejsca wypadku)

b) wzrokowe

.....

.....

(wymienić rodzaje sygnałów, czas ich podania i odległość od miejsca wypadku)

c) świetlne

.....

.....

(wymienić rodzaje sygnałów, czas ich podania i odległość od miejsca wypadku)

6) Wykonane manewry

.....

.....

(wymienić w porządku chronologicznym rodzaje manewrów)

8. Domniemane przyczyny wypadku i okoliczności mogące służyć ustaleniu przyczyn wypadku

.....

.....

.....

.....

9. Następstwa wypadku

.....

.....

.....

.....

(szczegółowy opis)

10. Przebieg akcji ratowniczej

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(szczegółowy opis)

11. Załoga statku

- | | | | |
|----------|-------------------|--------------|---------------------------------|
| 1) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |
| 2) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |
| 3) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |
| 4) | (imię i nazwisko) | (stanowisko) | (posiadany patent / świadectwo) |

12. Świadkowie wypadku

- | | | | |
|----------|-------------------|---------|-----------------------|
| 1) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |
| 2) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |
| 3) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |
| 4) | (imię i nazwisko) | (adres) | (dokument tożsamości) |

13. Imię i nazwisko oraz podpis kierownika statku sporządzającego meldunek

.....

*) Niepotrzebne skreślić.