




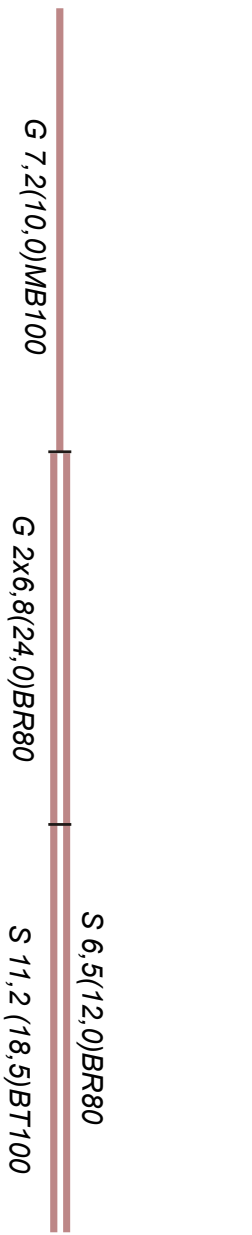
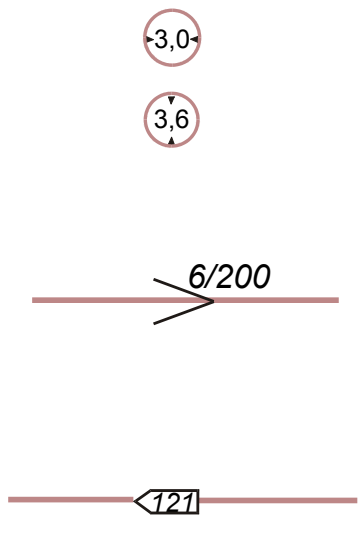
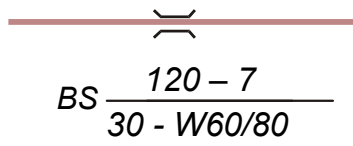
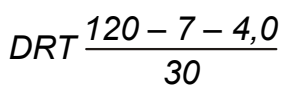

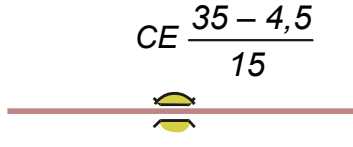
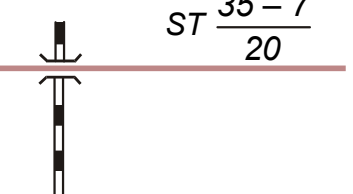
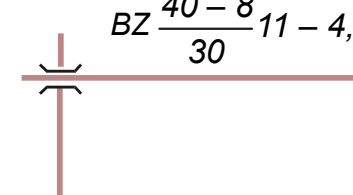
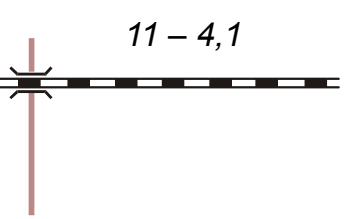
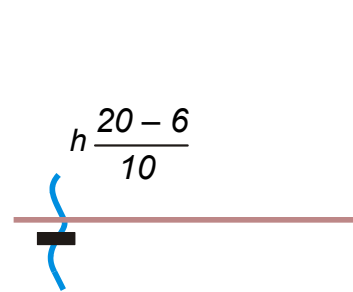


Znaki umowne

do sporządzania map techniczno-eksploatacyjnych dróg publicznych






Lp.	Znak	Objaśnienie znaku
1	2	3
1		Droga krajowa – kolor czerwony
2		Droga wojewódzka – kolor zielony
3		Droga powiatowa – kolor fioletowy
4		Droga gminna – kolor brązowy
5		Droga dwujezdniowa – kolor odpowiedni dla zarządcy drogi
6	 <p style="text-align: center;"> G 7,2(10,0)MB100 G 2x6,8(24,0)BR80 S 6,5(12,0)BR80 S 11,2 (18,5)BT100 </p>	<p>OPISY DRÓG</p> <p>w formie zapisu KS(X)NB, gdzie:</p> <p>K – klasa techniczna drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> A – autostrada; S – droga ekspresowa; GP – droga główna ruchu przyspieszonego; G – droga główna; Z – droga zbiorcza; L – droga lokalna; D – droga dojazdowa. <p>S – szerokość jezdni w metrach</p> <p>X – szerokość korony drogi w metrach</p> <p>N – rodzaj nawierzchni:</p> <ul style="list-style-type: none"> MB – masa bitumiczna BT – betonowa KP – kostka prefabrykowana KK – kostka kamienna KL – klinkierowa PB – prefabrykaty betonowe BR – brukowcowa TŁ – tłuczniowa ŻW – żwirowa GŻ – nawierzchnia gruntowa naturalna, wzmocniona żwirem, żuzłem itp. GR – gruntowa IN – inne <p>B – nośność rzeczywista nawierzchni w kN/oś</p> <ul style="list-style-type: none"> • dla dróg dwujezdniowych opis szerokości drogi podać analogicznie poprzedzając oznaczeniem 2x, np.: S 2x7,0(24,0)BT100, gdzie 7,0 – szerokość jezdni, 24,0 – szerokość korony drogi, lub zastosować dwa osobne opisy po dwóch stronach drogi • poprzeczna kreska między liniami drogi – rozgraniczenie odcinków











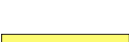

1	2	3
7 8 9 10		<p>Ograniczenia skrajni drogowej, zwanej dalej skrajnią:</p> <ul style="list-style-type: none"> – liczba określa wymiar w metrach z dokładnością do 0,1 m: <ul style="list-style-type: none"> - poziomej (np. do 3,0 m) - pionowej (np. do 3,6 m) <p>Pochylenie większe od 5%</p> <ul style="list-style-type: none"> - grot strzałki umieszcza się pośrodku odcinka z pochyleniem; - strzałka – kierunek spadku (zgodnie ze strzałką niweleta drogi obniża się); - opis w formie : I/D, gdzie: <ul style="list-style-type: none"> I – wielkość spadku w % D – długość odcinka z pochyleniem w metrach <p>Numer drogi i przebieg</p> <ul style="list-style-type: none"> - dla dróg gminnych i powiatowych ostatnie 4 cyfry, bez pisania zer na pierwszych pozycjach (zamiast 0027 pisać 27), drogi wojewódzkie i krajowe – pełny numer (np. A8, S23, 1, 256). - strzałka wskazuje kierunek kilometrażu drogi
11	 	<p>a. mosty i wiadukty drogowe</p> <ul style="list-style-type: none"> – definicje elementów opisowych według załącznika nr 5 – opis w formie zapisu: $MK \frac{L - B - H}{D - W} Hd - Sd$ gdzie: <ul style="list-style-type: none"> M – materiał konstrukcji dźwigarów: <ul style="list-style-type: none"> BN – beton niezbrojony BZ – beton zbrojony BS – beton sprężony ST – stalowa SB – stal – beton (konstrukcja zespolona) DR – drewno CE – cegła KA – kamień ZE – żeliwo K – dodatkowa informacja o konstrukcji (umieścić tylko, jeśli występuje): <ul style="list-style-type: none"> T – tymczasowa P – pływająca L – długość mostu; B – szerokość jezdni na moście; H – skrajnia pionowa na moście (pomiąć, jeśli jest nieograniczona) D – nośność użytkowa mostu w tonach W – numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego wg standardów NATO (pomiąć, jeśli nie jest nadany) Hd – skrajnia pionowa pod wiaduktem (mostem), jeśli przebiega pod nim droga Sd – skrajnia pozioma pod wiaduktem (mostem), jeśli przebiega pod nim droga
12		<p>Most długości do 10 m o wymiarach jezdni i o nośności: skrajnia pionowa $\geq 4,50$ m, skrajnia pozioma $\geq 5,0$ m, nośność użytkowa ≥ 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – bez opisu</p>

1	2	3
13		Most (wiadukt) o wymiarach jezdni lub o nośności: skrajnia pionowa < 4,50 m lub skrajnia pozioma < 5,0 m lub nośność użytkowa < 30 t obciążenia pojazdem kołowym lub gąsienicowym – obowiązkowo opisany niezależnie od długości. - obwód i tło koloru żółtego - łuk nad lub pod znakiem wiaduktu – oznacza, że istnieje objazd awaryjny
14		- wiadukt drogowy nad linią kolejową, opis jak dla mostu (znak nr 11)
15		- wiadukt drogowy nad drogą
16		a. wiadukty kolejowe nad drogami – opis w formie zapisu: H – S H – skrajnia pionowa pod wiaduktem; S – skrajnia pozioma pod wiaduktem;
17		b. promy – opis w formie zapisu: N $\frac{L - B}{D}$ N – rodzaj napędu h – holownikiem m – własnym silnikiem l – linowy L – użytkowa długość promu w metrach B – użytkowa szerokość pomostu w metrach D – nośność promu w tonach

Państwowe rezerwy mobilizacyjne

– (tylko na mapach z klauzulą „TAJNE”)

18		a. Mostowe - DMS-65 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 5 – ilość zestawów
19		- MS-54 – średnica koła 6 mm, tło – błękit pruski, liczba 3 – ilość zestawów
20		- WD-80 – średnica koła 6 mm, tło – brąz, liczba 2 – ilość zestawów
21		- prowizoria L-18 – średnica koła 4 mm, tło – błękit pruski, liczba 11 – ilość zestawów
22		b. Drogowe - Materiały drogowe – kolor zielony, średnica koła 5 mm, litera w opisie oznacza rodzaj materiału (K – kamień, T – tłuczeń, B – bitum), liczba - ilość ton dla bitumu i setek ton dla pozostałych

1	2	3
23		<p>Środek koła oznacza dokładną lokalizację (dopuszcza się naniesienie znaku w dogodnym miejscu ze wskazaniem strzałką dokładnej lokalizacji)</p>
<h3>Granice administracji drogowej</h3>		
24		<p>Oddziały GDDP – granice podkolorować rozwodnionym kolorem fioletowym</p>
25		<p>RDK – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem zielonym</p>
26		<p>Województwa – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem czerwonym</p>
27		<p>Powiaty – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem żółtym</p>
28		<p>Gminy – granice nanieść na czarno i podkolorować rozwodnionym kolorem brązowym</p>
29		<p>Siedziby Oddziałów GDDP – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na fioletowo</p>
30		<p>Siedziby RDK – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na zielono</p>
31		<p>Siedziby województw – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na czerwono</p>
32		<p>Siedziby powiatów grodzkich – obwieść nazwy podwójną czarną linią i podkolorować na żółto</p>
33		<p>Siedziby powiatów – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na żółto</p>
34		<p>Siedziby gmin – obwieść nazwy czarną linią i podkolorować na brązowo</p>