

Karta danych techniczno - eksploatacyjnych dotyczących użytkowania dróg i obiektów mostowych

Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾	Zarządca sieci drogowej
Województwo ²⁾
Powiat ²⁾
Miasto na prawach powiatu ²⁾
Gmina ²⁾

A. dane dotyczące dróg

nr drogi	klasa drogi ⁴⁾	długość [km]	przebieg ⁵⁾ punkty charakterystyczne	km	Jezdnia ⁶⁾								standard zimowego utrzymania
					prawa				lewa				
					minimalna skrajnia dla ruchu ⁷⁾		nacisk na oś		minimalna skrajnia dla ruchu ⁷⁾		nacisk na oś		
szerokość [m]	wysokość [m]	projek-towany [kN]	dopusz-czony [kN]	skrajnia dla ruchu ⁷⁾	wysokość [m]	projek-towany [kN]	dopusz-czony [kN]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

1) niepotrzebne skreślić

2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisać nazwę województwa; w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę: województwa i miasta na prawach powiatu.

3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej

4) klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

5) należy podać:

a) kilometrąż początku zarządzanej drogi

b) kilometrąż punktów charakterystycznych jak skrzyżowania z drogami, miejscowości itd.

c) kilometrąż końca zarządzanej drogi

6) dla drogi dwujezdniowej - jezdnia prawa jest to jezdnia z biegiem kilometrażu;

dla drogi jednojezdniowej dane należy umieścić w "jezdni prawej"

7) podać minimalną skrajnią tuchu dla każdego odcinka drogi wydzielonego w kolumnach 3 i 4

B. dane dotyczące obiektów mostowych

Lp.	Droga		JNI	Usytuowanie				Możliwość przekroczenia przeszkody		długość obiektu [m]	jezdnia				chodnik szero-kość		rozpiętości teoretyczne przęseł ⁹⁾ [m]	rok budowy	normatyw według którego zaprojektowano obiekt	aktualna nośność [kN]	liczba dźwigarów w przekroju w poprzecznym	liczba dźwigarów w przekroju nośnym	stanu technicznego w pomostu								
	nr	km		nad ciekłem lub zbiornikiem	nad drogą	nad koleją	nad terenem (estakady)	w poziomie torów	w bród		prawa	lewa	skrajnia dla ruchu	skrajnia dla ruchu	skrajnia dla ruchu	skrajnia dla ruchu							lewy [m]	prawy [m]	klasa obciążenia	użytkowa [kN]	liczba dźwigarów	podpór			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	

C. informacja o przyczynie zmiany:

podać w formie opisowej przyczyny zmiany

8) układ statyczny obiektów mostowych:

a) konstrukcje belkowe lub płytowe:

- "S" - swobodnie podparta

- "C" - ciągła

- "G" - ciągła przegubowa

b) konstrukcje rozporowe:

- "R" - rama jedno- wieloprzęsłowa

- "L" - łuk bezprzegubowy

- "L1p", "L2p", "L3p" - łuk jedno, dwu, trójprzegubowy

- "Lsc" - łuk ze ściągiem

Jeśli występuje swobodny wspornik, należy dodać do oznaczenia "w" np. "Sw", "Cw", "Rw" itd. W przypadku gdy w obiekcie występuje kilka układów statycznych, należy wpisać każdy z nich (w tabeli - jeden pod drugim) w kolejności zgodnej z kilometrażem drogi.

9) należy podać, dla każdego wydzielonego w danym obiekcie, układu statycznego oddzielnie

w postaci "a+b+c+... ", gdzie a, b, c itd. - rozpiętości przęseł (dla wydzielonego układu

statycznego) w kolejności zgodnej z kilometrażem drogi.

W przypadkach gdy występują przeguby, należy po wpisaniu całkowitej długości przęsła

podać w nawiasie kolejno odległości: między osią podpory i przegubem, między przegubami

(jeśli są dwa) oraz przegubem a osią drugiej podpory. Suma tych odległości powinna równać się

podanej rozpiętości całego przęsła.

W przypadku gdy występują wsporniki, na początku i (lub) na końcu obiektu przy długości wspornika

należy dodać symbol "w".

10) w przypadku ustroju płytowego należy wpisać liczbę jeden

11) kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)

"5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

"4" - zadowalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających

wygląd estetyczny

"3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu

bezpiecznej eksploatacji

"2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą

do naprawy

"1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

"0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć