

Formularz danych o sieci dróg publicznych poza granicami administracyjnymi miasta

Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		stan na 31 grudnia	
Województwo ²⁾		Zarządca sieci drogowej	
Powiat ²⁾		Nr ³⁾	
Gmina ²⁾		Nr ³⁾	
Nr ³⁾		Nr ³⁾	

A. dane dotyczące dróg

Klasa dróg ⁴⁾	Σ długości dróg i powierzchni w danej klasie		Σ długości i powierzchni dróg według rodzaju nawierzchni ⁵⁾												powierzchni autobusowych, itp. ⁷⁾ [m ²]	powierzchni rowerowych	średnia wielkość ⁸⁾ ruchu na drogach ⁹⁾			wielkość ⁹⁾ ruchu na przejściach granicznych			liczba i długość obiektów mostowych w osi drogi [szt./m]					
	długość [km]	powierzchnia [tys. m ²]	twarda				ogółem				gruntowa						pojazdów rzeczywistych/ dobę	pojazdów umownych/ dobę	pojazdów rzeczywistych/ umownych/ dobę									
			ulepszona		nieulepszona		w tym:		w tym:		w tym:		pojazdów rzeczywistych/ umownych/ dobę	pojazdów umownych/ dobę														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w

Liczba wypadków ¹⁰⁾		Liczba ofiar śmiertelnych ¹¹⁾		Liczba rannych osób	
ogółem	w tym wypadków z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ogółem	w tym wypadków z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ogółem	w tym wypadków z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾

UWAGA: Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie

- niepotrzebne skreślić.
- w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa
- odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej
- klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- należy uwzględnić powierzchnię dodatkowych pasów ruchu, węzłów skrzyżowań skanalizowanych
- należy uwzględnić nawierzchnie z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkierowej oraz nawierzchnie z prefabrykatów betonowych
- należy uwzględnić zatoki autobusowe, parkingi
- na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu
- kolumny 24 - 27 nie dotyczą dróg gminnych; w pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość wszystkich klas dróg
- przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna
- przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

B. dane dotyczące obiektów mostowych:

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Σ długości ¹²⁾	Σ powierzchni ¹³⁾	średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5 ¹⁴⁾	
			[szt.]	[m]	[m2]		
	Trwałe	Stalowe					
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)					
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe))					
		Betonowe, kamienne, ceglane					
		Drewniane					
	Tymczasowe ¹⁵⁾	Składane (stalowe)					
		Pływające					
		Inne (drewniane itp.)					
razem							
PRZEJŚCIA PODZIEMNE							
TUNELE							
PROMY			Ilość [szt.]	Σ nośności [kN]			

C. dane rzeczowo - finansowe o wykonaniu robót drogowo - mostowych w roku

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km		
2	Budowa obiektów mostowych	m/m2		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg ¹⁶⁾	km/m2		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych ¹⁶⁾	m/m2		
5	Remont dróg ¹⁶⁾	km/m2		
6	Remont obiektów mostowych ¹⁶⁾	m/m2		
7	Pozostałe wydatki na drogi			
8	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe			
9	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
OGÓŁEM				
w tym z subwencji z budżetu państwa				

12) długość: - dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu

- dla tuneli równa długości stropu

13) powierzchnia - dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu

- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej

- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrznego (iloczyn szerokości i wysokości)

14) kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)

"5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu

"4" - zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny

"3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji

"2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy

"1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową

"0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

15) nie dotyczy mostów objazdowych

16) w rozumieniu przepisów Prawo budowlane.

Formularz danych o sieci dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta

Kategoria dróg: krajowa, wojewódzka, powiatowa, gminna ¹⁾		stan na 31 grudnia	
Województwo	Nr ³⁾	Zarządca sieci drogowej	
Powiat ²⁾	Nr ³⁾	
Miasto na prawach powiatu ²⁾	Nr ³⁾	
Gmina ²⁾	Nr ³⁾	

A. dane dotyczące dróg

Klasa dróg ⁴⁾	Σ długości dróg i powierzchni w danej klasie		Σ długości i powierzchni dróg według rodzaju nawierzchni ⁵⁾												ilość i długość obiektów mostowych w osi drogi													
	długość [km]	powierzchnia [tys. m ²]	twarda						gruntowa							średnia wielkość ⁸⁾ ruchu na drogach ⁹⁾	wielkość ⁹⁾ ruchu na przejściach granicznych											
			ulepszona			nieulepszona			ogółem			w tym:					pojazdów rzeczystych/ rzeczystych/ dobie	pojazdów rzeczystych/ rzeczystych/ dobie										
			bitumiczna [km]	betonowa [tys. m ²]	koszta ⁵⁾ [km]	brukowcowa [tys. m ²]	tluczniowa [tys. m ²]	zwięźnięta [km]	ziemia [tys. m ²]	żwir [tys. m ²]	inny [tys. m ²]	zwięźnięta [km]	ziemia [tys. m ²]	inny [tys. m ²]					pojazdów rzeczystych/ rzeczystych/ dobie	pojazdów rzeczystych/ rzeczystych/ dobie								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
A																												
S																												
GP																												
G																												
Z																												
L																												
D																												
RAZEM																												

Wypadki drogowe i ich skutki na zarządzanej sieci w

Liczba wypadków ¹⁰⁾		Liczba ofiar śmiertelnych ¹¹⁾	
ogółem	w tym wypadków z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾	ogółem	w tym wypadków z ofiarami śmiertelnymi ¹¹⁾

UWAGA: Zarządcy, którzy zarządzają więcej niż jedną kategorią dróg, podają dane dla każdej kategorii dróg oddzielnie

1) niepotrzebne skreślić

2) w przypadku dróg gminnych należy wpisywać nazwę: województwa, powiatu i gminy; w przypadku dróg powiatowych należy wpisywać nazwę: województwa i powiatu; w przypadku dróg wojewódzkich i krajowych należy wpisywać nazwę województwa; w przypadku dróg w mieście na prawach powiatu należy wpisywać nazwę: województwa i miasta na prawach powiatu

3) odpowiedni identyfikator dla województwa, powiatu, miasta na prawach powiatu i gminy, określony w przepisach o statystyce publicznej

4) klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

5) należy uwzględnić powierzchnię dodatkowych pasów ruchu, węzłów skrzyżowań skanalizowanych

6) należy uwzględnić powierzchnię z kostki kamiennej, prefabrykowanej, klinkowej oraz nawierzchnie z prefabrykatów betonowych

7) należy uwzględnić zatoki autobusowe, parkingi

8) na podstawie ostatniego Generalnego Pomiaru Ruchu

9) kolumny 24 - 27 nie dotyczą dróg gminnych, w pozycji Razem w tych kolumnach należy wpisywać średnią wielkość wszystkich klas dróg

10) przez wypadek należy rozumieć zdarzenie, w którym była co najmniej jedna osoba ranna lub ofiara śmiertelna

11) przez ofiarę śmiertelną należy rozumieć osobę zmarłą na miejscu wypadku lub w ciągu 30 dni (licząc od dnia wypadku) na skutek doznanych obrażeń ciała.

B. dane dotyczące obiektów mostowych:

MOSTY, WIADUKTY, ESTAKADY I KŁADKI DLA PIESZYCH	Konstrukcja obiektów		Ilość	Σ długości ¹²⁾	Σ powierzchni ¹³⁾	średnia ważona ocena stanu technicznego w skali 0-5 ¹⁴⁾
	Trwałe	Stalowe	[szt.]	[m]	[m2]	
		Z betonu zbrojonego (żelbetowe)				
		Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe))				
		Betonowe, kamienne, ceglane				
		Drewniane				
	Tymczasowe ¹⁵⁾	Składane (stalowe)				
		Pływające				
		Inne (drewniane itp.)				
	razem					
PRZEJŚCIA PODZIEMNE						
TUNELE						
PROMY			Ilość [szt.]	Σ nośności [kN]		

C. dane rzeczowo - finansowe o wykonaniu robót drogowo - mostowych w roku

Lp.	Zakresy rzeczowe			Wydatki finansowe w tys. zł
	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość	
1	Budowa dróg	km		
2	Budowa obiektów mostowych	m/m2		
3	Przebudowa lub rozbudowa dróg ¹⁶⁾	km/m2		
4	Przebudowa lub rozbudowa obiektów mostowych ¹⁶⁾	m/m2		
5	Remont dróg ¹⁶⁾	km/m2		
6	Remont obiektów mostowych ¹⁶⁾	m/m2		
7	Pozostałe wydatki na drogi			
8	Pozostałe wydatki na obiekty mostowe			
9	Pozostałe wydatki zarządcy drogi			
OGÓŁEM				
w tym z subwencji z budżetu państwa				

12) długość: - dla mostów i wiaduktów równa długości pomostu mierzonej wzdłuż osi podłużnej obiektu
- dla tuneli równa długości stropu

13) powierzchnia - dla obiektów mostowych równa iloczynowi długości i szerokości całkowitej obiektu
- dla przejść podziemnych równa powierzchni użytkowej
- dla tuneli równa powierzchni przekroju poprzecznego wewnętrznego (iloczyn szerokości i wysokości)

14) kryteria oceny stanu technicznego (przeгляд podstawowy obiektów mostowych)

- "5" - odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
- "4" - zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
- "3" - niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
- "2" - niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwą do naprawy
- "1" - przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
- "0" - awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

15) nie dotyczy mostów objazdowych

16) w rozumieniu przepisów Prawo budowlane.