

**KOMENDA POWIATOWA POLICJI w ....**

**UPOWAŻNIENIE Nr ....**

do wykonywania kontroli ruchu drogowego

Upoważnienie ważne tylko z legitymacją służbową

.....  
(imię i nazwisko funkcjonariusza)

.....  
(instytucja)

.....  
(stanowisko i numer legitymacji służbowej)

.....  
(data wydania)

.....  
(mp.)

.....  
(podpis komendanta)

**Niniejszy dokument uprawnia umundurowanych strażników straży gminnych (miejskich) do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:**

- 1) kierujących pojazdami niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach;
- 2) uczestników ruchu naruszających przepisy ustawy — Prawo o ruchu drogowym o:
  - a) zatrzymaniu i postoju pojazdów,
  - b) ruchu motorowerów, rowerów, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
  - c) ruchu pieszych,

**a w tym zakresie upoważnia do:**

- 1) zatrzymywania pojazdów lub jadących wierzchem przy zachowaniu następujących warunków:
  - a) sygnał do zatrzymania jest podawany przez pieszego funkcjonariusza straży gminnej (miejskiej) z dostatecznej odległości i w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie się we wskazanym miejscu,
  - b) sygnał do zatrzymania jest podawany tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności — latarką ze światłem czerwonym lub tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym,
  - c) zatrzymywanie na obszarze zabudowanym kierującego pojazdem jest możliwe przez całą dobę, a poza obszarem zabudowanym — tylko od świtu do zmierzchu i wtedy, kiedy dysponują pojazdem samochodowym oznakowanym emblematem właściwej straży gminnej (miejskiej);
- 2) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego użytkowaniem;
- 3) uniemożliwienia kierowania pojazdem osobie, co do której istnieje uzasadnione podejrzenie, że znajduje się ona w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu, do czasu jej przekazania do dyspozycji Policji.

**Niniejszy dokument uprawnia pracowników zarządów dróg do kontroli kierujących pojazdami, w związku z:**

- 1) poruszaniem się pojazdem, co do którego istnieje uzasadnione podejrzenie, że przekracza dopuszczalną masę lub naciski osi;
- 2) uszkodzaniem lub niszczeniem drogi;
- 3) zanieczyszczaniem lub zaśmiecaniem drogi;
- 4) prowadzonymi pomiarami ruchu drogowego,

**a w tym zakresie upoważnia do:**

- 1) zatrzymywania pojazdów przy zachowaniu następujących warunków:
  - a) sygnał do zatrzymania jest podawany przez pieszego pracownika zarządu dróg z dostatecznej odległości i w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie się we wskazanym miejscu,
  - b) sygnał do zatrzymania jest podawany tarczą do zatrzymywania, a w warunkach niedostatecznej widoczności — latarką ze światłem czerwonym lub tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym,
  - c) zatrzymywanie pojazdów na obszarze zabudowanym jest możliwe przez całą dobę, a poza nim — tylko w ciągu dnia i wtedy, kiedy dysponują pojazdem samochodowym, który jest oznakowany emblematem zarządu drogi;
- 2) legitymowania uczestników ruchu drogowego i udzielania im wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi i pojazdu;
- 3) sprawdzania dokumentów wymaganych w związku z użytkowaniem pojazdu;
- 4) sprawdzania stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze, a w celu dokonania sprawdzenia jego masy lub nacisku osi kierowania tym pojazdem;
- 5) używania przyrządów kontrolno-pomiarowych służących do określania masy pojazdu, nacisku osi lub stwierdzania naruszeń wymagań ochrony środowiska;
- 6) uniemożliwiania jazdy pojazdem przekraczającym dopuszczalne wymiary, masę lub naciski osi, uszkodzającym lub niszczącym drogę.

**Niniejszy dokument uprawnia umundurowanych strażników leśnych oraz funkcjonariuszy Straży Parków do wykonywania kontroli kierujących pojazdami, którzy nie stosują się do przepisów lub znaków drogowych o zakazie wjazdu pojazdów, zatrzymywania lub postoju obowiązujących na terenie lasów lub parków narodowych,**

**a w tym zakresie upoważnia do:**

- 1) zatrzymywania pojazdów przy zachowaniu następujących warunków:
  - a) sygnał do zatrzymania jest podawany przez strażnika leśnego lub funkcjonariusza Straży Parku z dostatecznej odległości i w sposób zapewniający jego dostrzeżenie przez kierującego pojazdem oraz bezpieczne zatrzymanie się we wskazanym miejscu,
  - b) sygnał do zatrzymania jest podawany tarczą do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności — latarką ze światłem czerwonym lub tarczą do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym;
- 2) legitymowania uczestników ruchu drogowego i udzielania im wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi.